9

מדינת ישראל

משרדי הממשלה

משרד הבטחון

רצועת עזה וצפון סיני

65.60.4

18/1/1973 - 25/3/1975

מחלקה אמ"ן פיקוד הדרום

תיק מס' גל 40435/13

שם תיק: המפקח על התעבורה -רצועת עזה וצפון סיני

מזהה פיזי: גל-40435/13

מזהה פריט: R0004gs0

כתובת: 2-112-9-1-7

תאריך הדפסה: 04/09/2022

משרד התחבורה

המפקח על העבודה

מס' התיק ________ מס' הגליון ________

מספר סדיר	תאריך המכתב הנכנס	נמסר לטיפול של מר	בתאריך	נושא המכתב ומי שם השולח	רישומים	חתימת המטפל ותאריך
8	11.7	תמ"י	11.7	פיתרון לבעית עולים		13.7
9	9.7	תמ"י	9.11	הבעלת המונית הדרוזית		
10	11.7	תמ"י	15.7	מאיר בקרן מטלה		

י"ג בניסן תשל"ה
25 במרס 1975

אל
המנהל הכללי

הנדון: <u>מפקח על התעבורה בעזה</u>

בהמשך לדיונים הממושכים שהיו בנושא זה וההחלטות המגוונות שנתקבלו, אני מביא לפניך את עמדתי בעקבות הדיון המסכם שקיימת ביום ה' 20.3.75:

א. על המפקח על התעבורה במחוזות ת"א והמרכז מוטל עומס עבודה רב בהיותו אחראי על המחוז הגדול, המסובך והפרובלמטי ביותר בנושאי תעבורה.

ב. לצורך ביצוע עבודתו נעזר המפקח בצוות עוזרים בתחומי הנדסת תנועה ותחבורה ציבורית, הפועלים בהנחייתו ובכפיפות לסמכויותיו.

ג. הדיונים שקוימו על ידך במהלך החודשים האחרונים התקיימו במצב נתון לפיו יפעיל המפקח על התעבורה נציג ישראלי בתואר "ממונה על התעבורה" בעזה, אשר יעזר ביחידתו של המפקח על התעבורה במחוז ת"א והמרכז, ואשר ינחה ע"י המפקח עצמו בכל הנוגע למדיניות המשרד ויישומה.

ד. כן ניתנה על ידי הנחיה למפקח כי יקבע על ידו סדרי עבודה שיאפשרו ל"ממונה על התעבורה" למלא את תפקידו בעזה באופן העצמאי ביותר האפשרי, ולעמוד לרשות הקמ"ט ומפקדת האזור בכל צרכיהם בעניני תעבורה.

ה. עד כאן היו כל פעולותינו בהתאם לסכומים שהתקבלו על ידך ובהתאם להנחיותיך.

ו. במפתיע, וללא התיעצות עמנו או עם הנהלת המשרד, סוכם על בטול משרת "הממונה על התעבורה" בעזה. קמ"ט תחבורה, אשר עליו מוטלת המשימה להביא הנושא לדיון בהנהלת המשרד, ואת עמדת משרד התחבורה לפני מפקדת האזור, לא מצא לנכון לעשות כן. מיד עם הודע הדבר, כתבתי אליך ביום 4.2.75, ובהתאם להנחיתך הוציא הסמנכ"ל למינהל ביום 14.2.75 מכתב אל מפקדת האזור בו מובעת התנגדותנו לצעד זה.

ז. בשני הדיונים שהתקיימו בלשכתך ביום 20.3.75 הובהר, לדעתי, כי נעשה צעד חפוז עם בטול המשרה וללא הסכמת הנהלת המשרד.

ח. המתבקש מכך, לדעתי, היה כי הנושא ישקל לגופו טרם קביעת עובדות שלא ניתן לסגת מהן, וכי הקמ"ט יבהיר עמדותיו. לדאבוני שני אלה לא נעשו.

י"ג בניסן תשל"ה
25 במרס 1975

ט. אני מוצא לנכון גם לחזור ולהביא לפניך את עמדתי העקרונית כי המפקח על התעבורה בשטחים חייב להיות מי שבידיו הסמכויות לאזורים הסמוכים בתוך תחום הקו הירוק. עמדה זו גם נקבעה לא אחת על ידך, ולאחרונה במכתבך אל קמ"ט תחבורה בעזה ביום 16.12.74. נושאי התעבורה אינם נתונים להפרדה מוחלטת על "הקו הירוק" והבנתי שזו גם עמדתך.

י. למרות זאת ועם כל החומרה שאני רואה בכך, מפאת עומס התפקידים הרב המוטל על המפקח על התעבורה במחוז ת"א והמרכז, אינני רואה כל אפשרות שיוטל עליו תפקיד המפקח על התעבורה בעזה ללא עזרה מינימלית כפי שהיתה קיימת.

לאור זאת, אבקש לבטל את מינויו החל מיום 1.4.1975 ולמנות לתפקיד זה כל מי שתמצא לנכון.

יעקב מלכא

י. מלכא
המפקח על התעבורה

העתק:

מר ר. מהרן – המפקח על התעבורה מחוזות תל-אביב והמרכז.

משרד התחבורה
מפקח ...
נ ה ניסן תשל"ה 6. 4. 75
65.60.4

1/24/1

משרד התחבורה
המנהל הכללי

ת אבן גבירול ו
ירושלים
טלפון [illegible]

__סכום דיון__

לשכת המנכ"ל, ת"א, 20.3.75.

נושא : __ממונה על ענייני התעבורה ברצועת עזה__

__משתתפים__ : המנכ"ל, אל"מ ששון לוי-ס/מפקד אזור עזה, סא"ל י' ביא-רע"נ כלכלה, י' מנקר-קמ"ם אוצר בעזה, י' מלכא, א' ורניקובסקי, ר' מהון, ד' אסא וב' בורנשטיין.

1. המנכ"ל לאחר ששמע את המשתתפים בדיון, הבהיר כי ישנם יעדי מדיניות שלעיתים נראים מנוגדים. מצד אחד מקובל על כולם יעד "הערביזציה" בשטחים אך מצד שני קיים היעד של הקו ה"ירוק המטוה" שלכאורה נראה סותר ומתנגש במגמה של ממשל עצמי בגזר. ע"כ לא בנקודה נקבע שהמפקח על התעבורה באזור ירושלים והדרום הוא גם המפקח של יו"ש, והמפקח על התעבורה באזור ת"א והמרכז הוא גם המפקח בעזה, והסיבה לכך היתה שהוחלט שהמסגרת המרכזית היא בידי המפקחים על התעבורה הנ"ל.

2. לאור האמור לעיל, סכם המנכ"ל כדלהלן :

א) מר ר' מהון ישאר אחראי על נושאי תעבורה ברצועת עזה, עד שנושא פקוח על התעבורה בעזה ישוקם. יבקר לפחות ארבעה חמשה ימים בחודש ברצועה (מדובר על חדשיים ימים) ולאחר תקופה זאת יחליט האם יש צורך לעשות את הבקורים באופן פחות תכוף.

ב) בענין הסגל העוזר :

(1) יבדוק המפקח על התעבורה, מר י' מלכא, את האפשרות להעביר אחת המשרות, מתוך השמונה, הנמצאות ביו"ש לרצועת עזה.

(2) המנכ"ל מקבל את הצעתו של אל"מ ששון שתעשה פעולה להכשרה של עובד מקומי לתפקיד הממונה על התעבורה בעזה ולצורך זה יודיע מר ר' מהון לס/מפקד האזור את הכשורים הנדרשים ולאור זה יעמיד אל"מ ששון לרשות מר ר' מהון מספר אנשים מתושבי רצועת עזה אשר מתוכם יבחר האדם המתאים שלו תינתן ההכשרה המתאימה. המפקח על התעבורה באזור ת"א והמרכז יחליט לגבי מקום ואופן ההכשרה.

ג) המפקח על התעבורה מר י' מלכא, יאציל אלו מסמכויותיו של המפקח על התעבורה בעזה הדרושות לעבודה השוטפת ויועברו באופן זמני, לקמ"ם תחבורה בעזה וזאת עד שיכשר האיש המתאים מתושבי המקום.

רשם : בני בורנשטיין

מפקדת אזור רצועת עזה / סיני
قيادة منطقة قطاع غزة / سيناء
משרד התחבורה
دائرة المواصـــلات

משרד התחבורה
המפקח על התעבורה
משרד ראשי, ירושלים
20. 3. 75= ח ניסן תשל"ה
6560.4
תיק מספר
לטפלו על: | נטפל בידי | התיקים

תאריך / تاريخ: 16.3.75
סמוכין / اشارة: 381/10

אל: מר ר' מהון, המפקח על התעבורה

הנדון: קובץ פקודות קבע
מכתבך 30/6 מ-11.3.75

1. אין התנגדות לדיון עניני בנושא של פקודות הקבע.

2. ברור שבדיון זה חייבים להשתתף גם נציגין המוסמכים של מפקדת האזור בנוסף לתח"מ.

3. יצויין כי פקודות הקבע 30.200 שאושרו בחוק ע"י מפקד האזור חלים על כל העובדים המועסקים במשרדינו הכפופים להוראות מפקדת האזור.

ב ב ר כ ה,

ר' אבא
קצין מטה תחבורה

לושה: המכתב שבסימוכין למכותב א' לידיעה

העתק: - לשכת המפקד
המפקח על התעבורה, מר י' מלכה
לשכת יועמ"ש, תחבורה י-ם

אר/בר

הכתובת: משרדי הממשל רצועת עזה
عنوان الدائرة : الحكم العسكرى لقطاع غزة
טל. 051-94161 - 051-94153
تلفون : ٠٥١-٩٤١٦١ ٠٥١-٩٤١٥٣

מדינת ישראל

משרד התחבורה

המפקח על התעבורה
מחוזות ת"א והמרכז
תל-אביב יפו

תאריך באדר תשל"ה
28 בפברואר 1975

מספר

אל: מר י' מלכא
המפקח על התעבורה
ירושלים

הבה העתק מישיבה עם מפקד אזור עזה.

טרם קבלתי ממך הודעה על עמדתו של המנכ"ל - אולם החלטתי ברורה שיש לבחור בעוזר שלא מאנשי המקום.

ב ב ר כ ה ,

ר' טהרן
המפקח על התעבורה
מחוז ת"א והמרכז

/לש

רח' יהודה הימית 29 ת"ד 15001 ת"א יפו - 61050 טל. 9-826658 ו821351 (03)
מודף 907

העתק

מרגבל

מפקדת אזור רצועת עזה
ענף כלכלה
תח-8-582

24 אדר תשל"ה
24 פב' 75

מבכ"ל משרד התחבורה
משהב"ט - תאום הפעולה בשטחים
לשכת המפקד
קמ"ם תחבורה - מר ר' מהרן-המפקח על התעבורה

הנדון: סיכום פגישה עם המפקח על התעבורה באזור - מר ר' מהרן

1. בתאריך 16.2.75 התקיימה פגישה בלשכת מפקד האזור עם המפקח על התעבורה באזור בהשתתפות:

מפקד האזור, סגן מפקד האזור, רע"ב כלכלה, קמ"ם תחבורה, והמפקח על התעבורה.

2. מפקד האזור עמד על הצורך של נוכחות המפקח על התעבורה האזורי פעם בשבוע ביום שיקבע על ידו.

3. מר מהרן ירכז לעצמו את הפגישות עם המקומיים לאותו יום קבוע. מפקדת האזור תעשה כל שביכולתה לקבוע דיונים בנושאי תעבורה ביום הקבוע מראש.

4. מפקדת האזור תטפל בקבלת עובד מקומי בעל ~~בשרבם~~ כישורים מתאימים שישמש כעוזר למפקח על התעבורה במקום אחד משני העובדים המקומיים הקיימים. המועמדים ירואיינו גם ע"י המפקח על התעבורה.

5. העובד המקומי יעבור סידרת השתלמויות בישראל לפי תוכנית שתוכן מראש ע"י המפקח על התעבורה.

6. מספר נושאים לטיפול התלויים ועומדים בנושאי תעבורה יטופלו בהקדם (בין היתר: קו אוטובוסים לבית להיה) תלונת אגד וחברות האוטובוסים המקומיות, תלונות בעלי המוניות).

7. מר מהרן ביקש להביא לאישור המבכ"ל סיכום דברים זה ויודיע החלטתו תוך מספר ימים.

(-)

יואב גיא סא"ל
רע"ב כלכלה

טו' באדר תשל"ה
26 לפברואר 1975

מס' 872

אל : אלוף ר' ורדי - מתאם הפעולה בשטחים.

הנדון : <u>מדיניות להרחבה של המינהל המקומי בשטחים המוחזקים</u>
מכתבך מס' גמ-11(1) 702 מתאריך 10.2.75.

בהתייחס להצעה בנושא הנדון שצורפה למכתבך שבסמך, ברצוני להביא לידיעתך את הערותיהם של גורמי משרדנו להצעה - שעקרונית נראית לנו - כמפורט להלן :

א. לצורך הכשרת נושאי תפקידים בתחום התחבורה, יש צורך במיומנות מקצועית וידע תחבורתי, זאת על מנת שאותם בעלי תפקידים יוכלו להפעיל את סמכויותיהם בהתאם לחוקי התחבורה ולדרישות המקצועיות הנובעות מכך.
במידה וקיימים באיזור תושבים מקומיים המסוגלים למלא בהצלחה תפקידים אלה, ניתן להעביר את הסמכויות המקצועיות והאחריות המינהלית ביתר קלות, אך במידה ואין כאלה באיזור, יש לבצע איוש משרות והעברת הסמכויות בהדרגה תוך שימת דגש על הכשרת האנשים והתאמתם לתפקיד.

ב. על אף שאנו מקבלים את המגמה ליצירת ניהול עצמי בשטחים, אין אנו יכולים להתעלם מזיקת הגומלין שבין ישראל והשטחים בכל הקשור לענייני התעבורה. יש השלכות ברורות בנעשה על כבישי הארץ לענין רמת הניהול המתייחסת לנושא התעבורה בשטחים.
מבחינתנו, יתעורר הצורך בפיקוח יתר של רשויות התחבורה בישראל על הנעשה בתחומי התחבורה כגון ; רשוי מוסכים, בתי-ספר לנהיגה, ויסות הכמות של מוניות, אוטובוסים, רישוי נהגים, וכיוצא באלה.

נראה לנו שלאור האמור לעיל, היה רצוי שההסדר המוצע יאפשר לסמכות התחבורתית המרכזית שהיא בידי ישראלים, להיות הפוסק האחרון והמכריע בניהול ענייני התחבורה.

ב ב ר כ ה ,

דן הירם

<u>העתקים</u>
שר התחבורה
המפקח על התעבורה
מנהל שרותי נהיגה ורכב
היועץ המשפטי
קמ"ט תחבורה - עזה
קמ"ט תחבורה - יו"ש

ט' באדר תשל"ה
20 בפברואר 1975

65.60.4

אל
המנהל הכללי

הנדון: <u>הממונה על התעבורה בעזה</u>

לאור מכתבו של קמ"ט תחבורה עזה אליך מיום-
10.2.75 אודה על זימון דיון אצלך ובהשתתפות
הגורמים הנוגעים בדבר לסכום הנושא.

ב ב ר כ ה,

יעקב מלכא

י' מלכא
המפקח על התעבורה

העתק:

סמנכ"ל למינהל

המפקח על התעבורה מחוזות תל-אביב|והמרכז

קמ"ט תחבורה עזה.

מפקדות אזור רצועת עזה/סיני
מ ש ר ד   ה ת ח ב ו ר ה
15 - 338
10 בפברואר 1975

אל: מר י׳ תמרי ....

חוברת זו באה לסקור סכום פעילות המשרד לשנת 1974 והתפתחות משק התחבורה באזור רצועת עזה/סיני בשנים 1968-1974.

ב ב ר כ ה,

ד׳ אסא
קצין מטה תחבורה

אד/גר

מוגבל

מפקדת אזור רצועת עזה/סיני

משרד התחבורה

.1 דו"ח פעילות לשנת 1974

.2 התפתחות משק התחבורה בשנים 1974–1968

הודפס ע"י השרות המטאורולוגי הישראלי

בית דגן, פברואר 1975

מוגבל

מפקדת אזור רצועת עזה/סיני
משרד התחבורה

1. דו"ח פעילות לשנת 1974

2. התפתחות משק התחבורה בשנים 1968–1974

הודפס ע"י השרות המטאורולוגי הישראלי
בית דגן, פברואר 1975

ת כ ן

עמוד	ה נ ו ש א
1-2	כ ל ל י
3	מצבת העובדים – תקציב המשרד
4	**תשלום אגרות רכב ונהיגה שנת 1974**
5	התפתחות משק התחבורה בשנים 1968-1974
6	פעילות השירות המטאורולוגי
7	שירותי האוטובוסים – חברות מקומיות
8	מצבת מוניות לפי סוג ומספר מקומות ישיבה
9	קוי שירותי אוטובוסים בעיר עזה-עירוניים ובינעירוניים
10	קוי שירותי אוטהבוסים חן-יונס, רפיח ואל-עריש
11	מצבת רכב ונהגים – לפי האזור
12	מבחני רכב ונהיגה לפי נפות
13	מבחני רכב ונהיגה לפי החודש
14	מצבת כלי רכב ובתי"ס להוראת נהיגה
15	מצבת מוסכים וחנויות חלקי חילוף
16	יבוא רכב וחלקי חילוף 1974 – יבואנים מקומיים
17	מצבת כלי שיט
18	תאונות עם נפגעים – נפגעי תאונות
19	קורסים והשתלמויות
20	שלילות רשיונות נהיגה
21	תקציב קרן בטיחות
22	תכנון בנית משרד רישוי חדש (מערך השטח)
23	תכנון בנית משרד רישוי חדש (מערך מבני)

כ ל ל י

א. פעילות המשרד לשנת 1974:

נקבעו מסלולי קוי ההסעה בשירותי האוטובוסים, לוח זמנים, תדירות הנסיעה שעות התחלת וגמר השירות, שופרו השירותים בתחבורה הציבורית, המוניות הוצמדו לתחנות, נסללו מפרצי חנייה לרכב הציבורי, הוקמו תחנות הסעה, הוצמדו מעקות בטיחות, נקבעו הסדרי התנועה בערים, סומנו מעברי חצייה.

נערכו כנסים כלל אזוריים לבטיחות בדרכים.

נערכו קורסים מקצועיים והשתלמויות.

אושרו תוכניות והלואות פיתוח לבניית מוסכים חדשים.

אגרות רכב ונהיגה הושוו לאגרות שבישראל, נמצא בתכנון בנית משרד רשוי חדש בהשקעה כוללת של כ-2 מליון ל"י.

נקבעו הנוהלים ליבוא רכב וחלקי חילוף ע"י היבואנים המקומיים, נקבע התקן כח-אדם והציוד למוסכים ובתי-מלאכה לשירותי רכב.

מבחני רכב ונהיגה כולל הבדיקות הרפואיות למבקשי רשיונות נהיגה נערכים בנפות.

הוקמה קרן בטיחות כלל אזורית לצורך מימון הוצאות ולבנית פרוייקטים בטיחותיים.

נערך סקר ספירת נוסעים בשירותים הציבוריים ומפקד בעלי מוסכים, בתי-מלאכה לשירותי רכב וחנויות לחלקי חילוף.

בתיאום עם יועמ"ש אזר"ע הוכנו ופורסמו הצווים בדבר כלי שייט, פיקוח על מוסכים ובתי-מלאכה לשירותי רכב, תיקונים לתקנות התעבורה.

שופרו השירותים לתושבים, ניתנו היתרים לפתיחת בתי"ס להוראת נהיגה חדשים לרכב מסוג פרטי, משא ואוטובוס וללימוד נהיגה עיוני.

ב. התפתחות משק התחבורה בשנים 74-1968

בשנים 74-1968 נרשמו סה"כ 4019 כלי רכב ברישום ראשוני ונוספו 5874 נהגים חדשים.

עיקר הגידול חל בשנים 74-1973 דבר המצביע על שיפור רמת החיים והשרותים של תושבי האזור.

בשנת 1974 בבעלות מפעילי שירותי האוטובוסים סה"כ 162 אוטובוסים מופעלים על-ידם ב-48 קוי הסעות ושירות סדירים לעומת 19 אוטובוסים ו-8 קוי שרות שהופעלו על-ידם בשנת 1968.

מתוך 802 בעלי המוניות 696 בעלי מוניות חידשו את רכבם ברכב חדש מסוג פיאט מרצדס שמתוכם 405 בעלי מוניות החליפו את רכבם למוניות בנות 7 מקומות ישיבה במקום 4 מקומות ישיבה שהיה בבעלותם.

בשנת 1974 סה"כ 257 מוסכים ובתי-מלאכה לשירותי רכב לעומת 124 מוסכים ובתי-מלאכה בשנת 1968.

מספר כלי השייט הרשומים באזור 1026 לעומת 529 ומספר בתי"ס להוראת נהיגה 16 כשלרשותם 44 כלי-רכב חדשים וציוד מודרני ללימוד נהיגה עיוני ומעשי לעומת 4 בתי"ס ו-7 כלי רכב להוראת נהיגה בשנת 1968.

מספר המשתתפים בהשתלמויות ובקורסים המקצועיים שנערכו במשרדינו בשנים 1973/74 סה"כ 2825 משתתפים.

בשנת 1974 נערכו 25683 מבחני רכב ונהיגה במשרדי הריסוי האזוריים עזה-אל-עריש ובמשרדי הרישוי הנפתיים חן-יונס -רפיח לעומת 3668 מבחני רכב ונהיגה בשנת 1968.

סה"כ הכנסות מתשלום אגרות רישוי רכב ונהיגה 5.2 מיליון ל"י בשנת 1974.

3/..

מצבת עובדים ליום 31.12.74

היחידה	משרד ראשי	שרותי רישוי	סרותי רכב	השרות המטאורלוגי	תעבורה	ספנות	סה"כ
עובדים ישראליים	3	5	1	–	1	–	10
עובדים מקומיים	1	16	1	5	2	1	26
ס ה "כ-ע ו ב ד י ם	4	21	2	5	3	1	36

תקציב המשרד שנים 1972/1974

השנה / היחידה	1974	1973	1972
משרד ראשי	342,000	269,000	275,658
שרותי רישוי	261,000	123,000	88,488
שרותי רכב ותחזוקה	18,000	7,500	4,800
השירות המטאורולוגי	74,000	44,000	44,811
תעבורה	82,000	69,500	67,083
תקציב פיתוח	500,000	—	—
ס ה " כ	1,277,000	513,000	480,840

4/..

תשלום אגרות נהיגה ורכב - ינואר-דצמבר 1974

סוג האגרה / החודש	אגרות רכב	אגרות נהיגה	אגרות שונות	ס ה " כ
ינואר	248425	5875	72100	326400
פברואר	306357	7250	74536	388143
מרס	322301	9000	100386	431687
אפריל	362932	11250	93165	467347
מאי	381812	10000	75545	467357
יוני	270234	15000	76600	361834
יולי	333850	14750	72800	421400
אוגוסט	219619	20600	38330	278549
ספטמבר	344176	35400	83040	462616
אוקטובר	469767	15885	72705	558357
נובמבר	409663	20525	78500	508688
דצמבר	412996	16950	80072	510018
ס"ה כללי	4082132	182485	917779	510018

5/..

התפתחות משק התחבורה בשנים 1968/74

הנושא / השנה	1968	1972	1974
מצבת כלי הרכב	2656	3367	6665
מצבת נהגים	3062	4520	8936
מבחני רכב	2128	4510	10662
מבחני נהיגה	1540	5720	15021
אוטובוס בשרות (חברות מקומיות)	19	23	52
קוי שירות- אוטובוסים (חב' מקומיות)	8	8	18
מצבת המוניות	870	802	807
חידוש משק מוניות			696
מוניות בנות 7 מקומות ישיבה	29	47	434
תשלומי אגרות רכב ונהיגה	98000	2100000	5182396
מצבת מוסכים	127	180	257
מצבת כלי שייט	529	663	1026
הלואות פתוח		800000	3200000
בתי"ס להוראת נהיגה	4	4	16
קורסים לנהיגה מונעת			16
קורסים מקצועיים			7
כנסים			5
ס"ה משתתפים בקורסים ובכנסים			2825

דו"ח פעולות מטאורולוגיות שנת 1974

בשנת 1974 פעלו כל המתקנים על פי תוכנית שהותוותה מראש.

1. תחנה אופרטיבית בעיר עזה, משתלבת במערך סינופטי כללי של רשת התחנות במדינת ישראל ופועלת על בסיס מדידות של 24 שעות ביממה.
אופייני במיוחד לתחנה זו ביצוע מדידות מטאורולוגיות משולבות של תצפיות קרקע, רום, גובה הגלים והתנהגות הים.
מדידות תחנה זאת מועברות באופן שוטף למכון המטאורולוגי המרכזי בבית-דגן.
התחנה מצויידת במכשיור רושם רציף ונתונים של המכשיור הנ"ל גם הם מעובדים עיבוד סטאטיסטי לצורך מחקרים ופרסומים מטאורולוגיים.

2. התחנות למדידת המשקעים פועלות בבתי ספר ברצועת עזה אשר מודדות את כמות המשקעים מידי יום ביומו ומדווחות את תוצאותיהם אחת לחודש. גם תחנות אלו משתלבות ברשת תחנות הגשם של מדינת ישראל.

3. לשם ביצוע מחקר מיוחד הוקמה תחנה סמי-אוטומטית באזור נחל-ים, המודדת משתנים מטאורולוגיים שונים, באמצעות מיכשור מיוחד שהוצב במקום.

בשנת 1974 בוצעו הדרכות והשתלמויות של עובדים בתחנה המטאורלוגית בעזה ומנהלי בתי הספר המפעילים בהתנדבות תחנות למדידות גשם.

בשנת 1974 הופנו אלינו שאילתות מטאורולוגיות מגורמים שונים אשר נגעו לתכנון פרוייקטים שונים ברצועת עזה ובאזור סיני.
כמו כן הועברו באופן שוטף ושגרתי תחזיות מזג-אויר יומיות עבור גורמים שונים באזור. במקרים של התקרבות מזג אויר סוער, נשלחו באמצעות התחנה בעזה אזהרות מטאורולוגיות בעיקר עבור נמל עזה.

שרותי האוטובוסים - חברות מקומיות

ה ח ב ר ה	מצבת האוטובוסים	קוי שירות	עובדים מועסקים
חברת עזה והכפרים הדרומיים בע"מ	22	6	75
חברת האוטובוסים העממית בע"מ	14	5	47
חברת זוערוב ובניו	7	3	14
חברת טרנספורט חן-יונס	6	3	27
חברת מזרח ירושלים	3	1	8
סך הכל כללי	52	18	171

מצבת מוניות לפי סוג - ומספר מקומות ישיבה ל-31.12.74

סוג המונית	7 מקומות ישיבה	5 מקומות ישיבה	4 מקומות ישיבה	סה"כ
מרצדס	427	133	140	700
פיאט	---	---	84	84
פיז'ו	---	2	10	12
פורד	7	1	1	9
קרייזר	---	---	2	2
סה"כ	434	136	237	807

קוי שרותי האוטובוסים בעיר עזה - קוים עירוניים

מספר הקו	תחנת מוצא	תחנת יעד	מסלול הקו	מפעיל השירות
1	ככר פלסטין	מחנה שאטי	ככר מדינה-רח' אלוחדה-ככר פלסטין-רח' אלמכתר-שאטי	חברת עזה והכפרים הדרומיים
2	ככר פלסטין	רח' אשפא	ככר מדינה-רח' אלוחדה-ככר פלסטין-רח' אלג'לא-אלוחד-שפא	חברת עזה והכפרים הדרומיים
6	סג'עיה	מחנה שאטי	סג'עיה-רח' אלוחדה-ככר פלסטין-רח' אלמכתר-שאטי	החברה העממית
7	סג'עיה	בי"ח אנצר	סג'עיה-רח' אלוחדה-ככר פלסטין-רח' אלוחדה-רח' אנצר	החברה העממית
8	ככר פלסטין	שיך רדואן	ככר פלסטין-רח' אלמכתר-רח' פורת סעיד-רח' אלוחדה-שיך רדואן	החברה העממית
10	ככר פלסטין	שיך עג'לין	ככר פלסטין-עסקולה-רח' אלאזהר-חוף הים-שיך עג'לין	עזה והכפרים הדרומיים + החברה העממית

קוי שרותי האוטובוסים בעיר עזה - קוים בין-עירוניים

מספר הקו	תחנת מוצא	תחנת יעד	מסלול הקו	מפעיל השירות
11	ככר פלסטין	מחנה ג'באליה	ככר פלסטין-רח' אלמכתר-כביש 13-כניסה למחנה ג'באליה	חברת עזה והכפרים הדרומיים
12	ככר פלסטין	רפיח	ככר פלסטין-רח' אלמכתר-כביש 13-חן-יונס-רפיח	חברת עזה והכפרים הדרומיים
20	ככר פלסטין	אשקלון	ככר פלסטין-רח' אלמכתר-כביש 13-מחסום ארז-אשקלון	אגד בע"מ
30	ככר פלסטין	בית להיה		אגד בע"מ
31	ככר פלסטין	ג'באליה		אגד בע"מ
32	ככר פלסטין	חן-יונס	ככר פלסטין-כביש 13-מחנות המרכז-חן-יונס	אגד בע"מ
33	ככר פלסטין	חן-יונס	ככר פלסטין-כביש 13-דיר אל בלח-חן-יונס	אגד בע"מ
35	ככר פלסטין	אל-עריש	ככר פלסטין-כביש 13-דיר אל בלח-חן-יונס-רפיח-אל-עריש	אגד בע"מ
36	ככר פלסטין	רפיח	ככר פלסטין-כביש 13-דיר אל בלח-חן-יונס-רפיח	אגד בע"מ
40	ככר פלסטין	באר-שבע	ככר פלסטין-כביש 13-נחל עוז-באר-שבע	אגד בע"מ
150	ככר פלסטין	גשר אלנבי	ככר פלסטין-כביש באר-שבע-חברון-ירושלים-גשר אלנבי	עזה והכפרים הדרומיים + החברה העממית

קוי שרותי האוטובוסים בעיר חן-יונס

מספר הקו	תחנת מוצא	תחנת יעד	מסלול הקו	מפעיל השירות
15	חן-יונס המרכז	חזעה	מחנה פליטים חן-יונס-חן-יונס מרכז-בני סוהילה-עבסאן-חזעה	חברת טרנספורט חן-יונס
16	חן-יונס המרכז	מחנה נוצירת	חן-יונס המרכז-כביש 13-דיר אל בלח-מועזי-בריג'-נוצירת	חברת טרנספורט חן-יונס
17	חן-יונס המרכז	עזה	חן-יונס-מורג -חן-יונס-דיר אל בלח-עזה	חברת טרנספורט חן-יונס
34	חן-יונס המרכז	חזעה	חן-יונס-בני סוהילה-עבסאן-חזעה	חברת אגד בע"מ

קוי שרותי האוטובוסים בעיר רפיח

מספר הקו	תחנת מוצא	תחנת יעד	מסלול הקו	מפעיל השירות
13	רפיח המרכז	חוף הים	רפיח המרכז-רח' הים-שכונת זוערב-חוף הים	חברת אוטובוסים אלערבייה-זוערב ובניו
14	רפיח המרכז	אל-עריש	רפיח המרכז-כביש 13-אבו סווילה-שיך זוויד-אל-עריש	חברת אוטובוסים אלערבייה-זוערב ובניו
18	רפיח המרכז	עזה	רפיח המרכז-כביש רפיח המערבי-מסעף מורג-חן-יונס-עזה	חברת אוטובוסים אלערבייה-זוערב ובניו

קוי שרותי האוטובוסים בעיר אל-עריש

מספר הקו	תחנת מוצא	תחנת יעד	מסלול הקו	מסלול השירות
21	אל-עריש	ארבה	אל-עריש ככר העיריה-כביש אל-עריש-קנטרה עד ארבה	אגד בע"מ
22	אל-עריש	קסימה	קסימה דרך אבו עגילה-ביר לחפן-אבו עגילה-קסימה	אגד בע"מ
23	אל-עריש	פנימי	אל-עריש פנימי-דרך הים-מסעף ג'בל ליבני-אל-עריש	אגד בע"מ

11/..

מצבת רכב ונהגים ליום 31.12.74 - לפי אזורים

ס ו ג ה ר כ ב	אזור רצועת עזה	אזור סיני	ס ה " כ
אופנועים	432	33	415
מוניות	760	47	807
רכב פרטי	2463	197	2660
מסחרי עד משקל כולל 4,000 ק"ג	1102	181	1283
משאית משקל כולל מ-4,001 עד 10,000 ק"ג	362	37	399
משאית מעל משקל כולל 10,000 ק"ג	613	60	673
אוטובוסים	79	—	79
רכב מיוחד	87	4	91
טרקטורים	178	30	208
ס ה " כ כלי רכב	6076	589	6665
ס ה " כ נהגים	8031	905	8936

מבחני רכב ונהיגה לפי נפות לחודשים ינואר-דצמבר 1974

הנפה	מבחן מעשי (נהיגה)	מבחן עיוני (נהיגה)	מבחני רכב	סה"כ מבחנים
עזה	4296	5521	9772	19589
חן-יונס	878	879		1757
רפיח	908	768		1676
אל-עריש	972	793	890	2655
סך הכל כללי	7054	7961	10662	25677

13/..

מבחני רכב ונהיגה לפי החודש ינואר-דצמבר 1974

החודש / סוג המבחן	נהיגה עיוני	נהיגה מעשי	מבחני רכב	סה"כ מבחנים
ינואר	558	436	778	1782
פברואר	550	511	893	1954
מרס	667	614	934	2215
אפריל	614	559	924	2097
מאי	479	647	998	2124
יוני	858	638	797	2293
יולי	964	625	985	2574
אוגוסט	451	351	677	1479
ספטמבר	850	650	1211	2711
אוקטובר	700	609	1073	2382
נובמבר	657	587	716	1960
דצמבר	651	783	666	2100
סך הכל כללי	7999	7010	10662	25671

14/..

מצבת כלי רכב ובתי-ספר להוראת נהיגה לפי נפות וסוג הרשיון

הנפה	רכב פרטי + משא		נהיגה מונעת		בי"ס לרכב ציבורי		סה"כ	
	מס' בתי-ספר	מס' כלי רכב	מס' בתי-ספר	מס' כלי רכב	מס' בתי-ספר	מס' כלי רכב	בתי-ספר	כלי רכב לנהיגה
עזה	7	28	1	—	1	1	9	29
חן-יונס	2	4	1	—	—	—	3	4
רפיח	2	6	—	—	—	—	2	6
אל-עריש	2	6	—	—	—	—	2	6
סה"כ	13	43	2	—	1	1	16	44

15/..

מצבת מוסכים וחנויות חלקי חילוף ליום 31.12.74

הנפה	חנויות חלקי חילוף	מוסכים ובתי מלאכה לשרותי רכב	עובדים מקצועיים	עובדים עוזרים	מתלמדים	ס"ה עובדים
עזה	58	193	256	179	165	600
חן-יונס	7	18	21	13	15	49
רפיח	3	8	11	1	6	18
אל-עריש	4	36	45	19	49	113
ס ה " כ	72	255	333	212	235	780

יבוא רכב - וחלקי חילוף שנת 1974 - יבואנים מקומיים

היבואן	פלסטין קומפני	סוכנות מסחרית סמיר	סלים אלטוויל	סוכנות מסחרית קיזאוי	סה"כ
יבוא רכב	100	20	---	25	145
יבוא חלקי חילוף בל"י	1668290	225012	7596573	33787	9523662

17/..

מצבת כלי - שייט ליום 31.12.74

האזור	סירות מנוע	סירות רגילות	סירות נגררות	סך הכל
רצועת עזה	79	386	60	525
אזור סיני	260	241	—	501
סך הכל כללי	339	627	60	1026

18/..

תאונות עם נפגעים

לפי החומרה	1974	1973	% השינוי 1973/74
	מצטבר מחודש ינואר ועד דצמבר 1974		
ס ה" כ	632	616	+ 2.6
קטלניות	91	63	+ 44.4
פציעות קשות	298	289	+ 3.1
פציעות קלות	243 243	264	- 8.0

נפגעי התאונות

לפי החומרה	1974	1973	% השינוי 1973/74
	מצטבר מחודש ינואר ועד דצמבר 1974		
ס ה" כ	970	831	+ 16.7
הרוגים	104	68	+ 52.9
פצועים קשה	427	344	+ 24.1
פצועים קל	439	419	+ 4.8

19/...

קורסים והשתלמויות שנת 1974

סוג הקורס	ס"ה מחזורים	ס"ה משתתפים	אחריות ביצוע
נהיגה מונעת	7	215	בי"ס אלעסריה לנהיגה מונעת, עזה
הדרכת חובה	5	165	בי"ס אלעבייה בחן-יונס
נהגים ברכב ציבורי	3	123	בי"ס לרכב ציבורי
מכונאי רכב	1	40	הכשרה מקצועית
כנסי בטיחות	2	762	ע' לעניני מינהל
סך הכל כללי	18	1305	

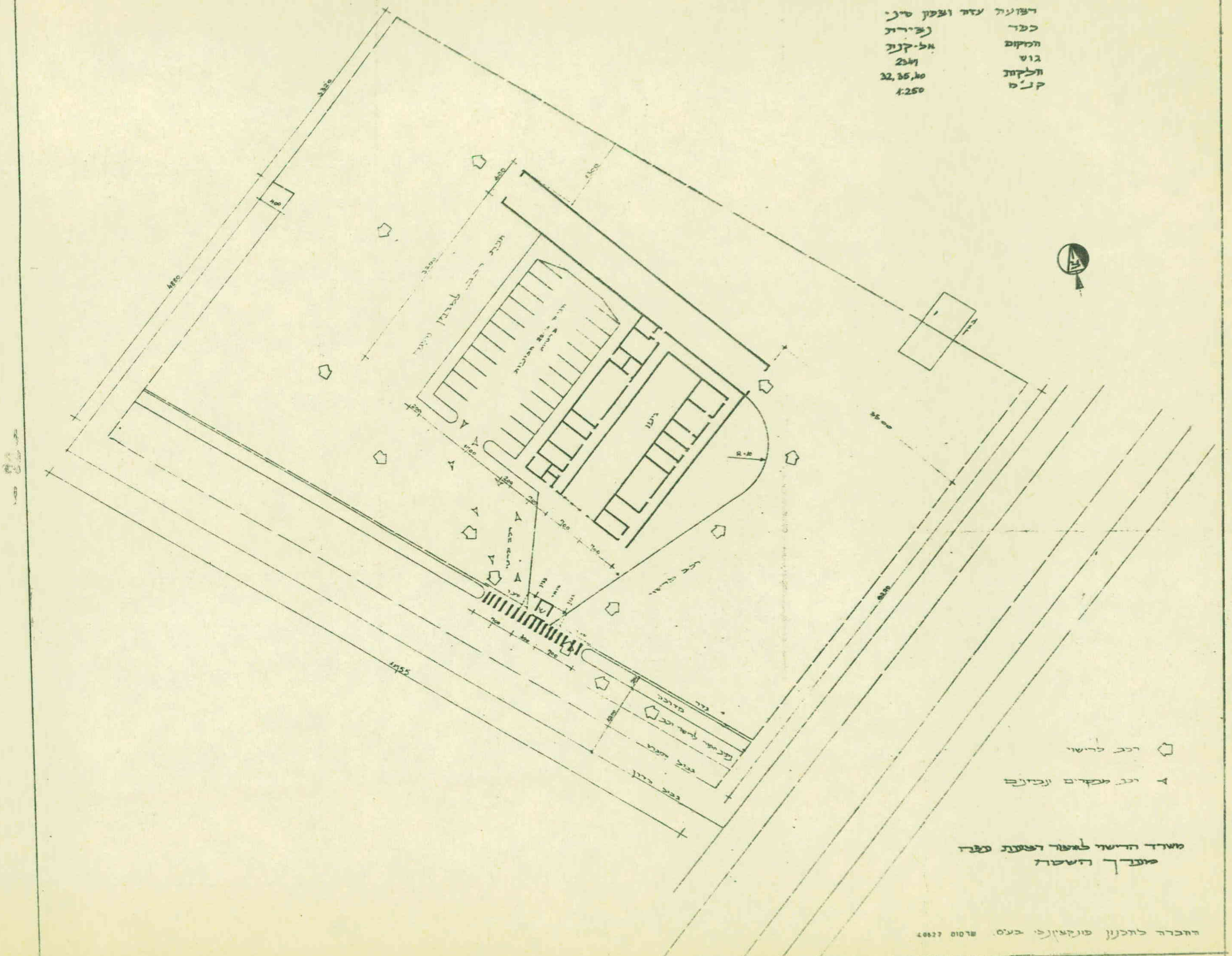
שלילת רשיונות נהיגה - שנת 1974

כמות / תקופה	עד 30 יום	עד 60 יום	עד 90 יום	מעל 3 חודשים	ס ה " כ
מ-ינואר 1974 עד יוני 1974	4	39	32	35	110
מ-יולי 1974 עד דצמבר 1974	5	60	32	23	120
ס ה " כ	9	99	64	58	230

תקציב קרן הבטיחות שנת 1974

הרשות המקומית	ס ו ג ה פ ע ו ל ה	תקציב מאושר
דיר אל באלח	בנית 800 מ' מעקות בטיחות ליד בתי-הספר	80,000 ל"י
חן-יונס	בנית 700 מ' מעקות בטיחות ברחובות הראשיים וליד בתי-הספר	70,000 ל"י
	סלילת מפרצי חניה לאוטובוסים	10,000 ל"י
ע ז ה	300 מ' מעקות בטיחות ליד שוק פארס	30,000 ל"י
	900 מ' מעקות בטיחות ליד בתי-הספר	90,000 ל"י
ר פ י ח	300 מ' מעקות בטיחות ליד השוק העירוני	30,000 ל"י
	סלילת מפרצי חנייה לאוטובוסים	10,000 ל"י
מועצות מקומיות	שילוט ותמרור	20,000 ל"י
	צביעת מעברי חצייה כבישים בינעירוניים	40,000 ל"י
	מפרצי חנייה לאוטובוסים ותחנות כביש 13 ליד תחנות המרכז	20,000 ל"י
	ס ה " כ	400,000 ל"י

22/..

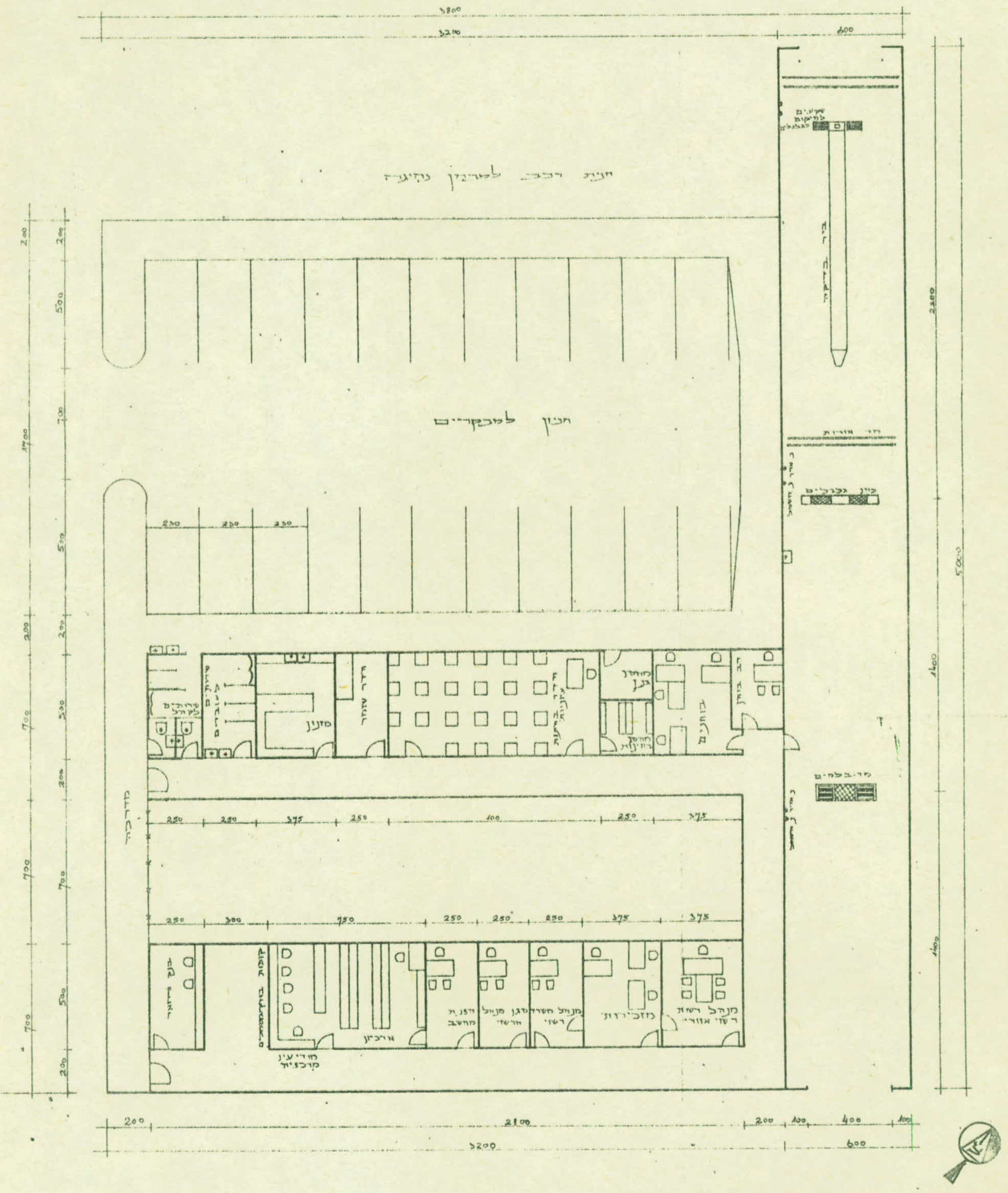


רצועת	עזר ומעגן [illegible]
כפר	נצירית
המקום	אל-[illegible]
גוש	2341
חלקות	32, 35, 40
קנ״מ	1:250

⬠ רכב לרישוי

◁ רכב מבקרים ועובדים

משרד הרישוי [illegible]
[illegible] השטות



משרד רישוי לאזור רצועת עזה
מערך מבנים ראשיים
קנ"מ 1:100

החברה לתכנון פונקציונלי בע"מ 40628

משרד התחבורה
אגף הרכב ושרותי תחזוקה

ט' באדר תשל"ה
20 בפברואר 1975
65.60.4

אל: מר ד. אסא קמ"ט תחבורה, מפקדת אזור רצועת עזה סיני

הנדון: דו"ח פעילות לשעת 1974 התפתחות משק התחבורה
בשנים 1968. 1974

הריני מאשר בתודה קבלת מכתב 15-338 מיום 10.2.75
יחד עם החוברת הנ"ל.

ב ב ר כ ה,

ש. אשכולי
מנהל מחלקת היבוא

מפקדת אזור רצועת עזה/סיני
מ ש ר ד   ה ת ח ב ו ר ה
15 – 338
10 בפברואר 1975

אל: לר' ג' תשבי (?)...............

חוברת זו באה לסקור סכום פעילות המשרד לשנת 1974 והתפתחות משק התחבורה באזור רצועת עזה/סיני בשנים 1968-1974.

ב ב ר כ ה,

ד' אסא
קצין מטה תחבורה

אד/גר

מוגבל

מפקדת אזור רצועת עזה/סיני

משרד התחבורה

1. דו"ח פעילות לשנת 1974

2. התפתחות משק התחבורה בשנים 1968–1974

הודפס ע"י השרות המטאורולוגי הישראלי

בית דגן, פברואר 1975

מוגבל

מפקדת אזור רצועת עזה / סיני

משרד התחבורה

1. דו"ח פעילות לשנת 1974

2. התפתחות משק התחבורה בשנים 1974–1968

הודפס ע"י השרות המטאורולוגי הישראלי

בית דגן, פברואר 1975

ת כ ן

ה נ ו ש א	עמוד
כ ל ל י	1–2
מצבת העובדים – תקציב המשרד	3
תשלום אגרות רכב ונהיגה שנת 1974	4
התפתחות משק התחבורה בשנים 1968–1974	5
פעילות השירות המטאורולוגי	6
שירותי האוטובוסים – חברות מקומיות	7
מצבת מוניות לפי סוג ומספר מקומות ישיבה	8
קוי שירותי אוטובוסים בעיר עזה–עירוניים ובינעירוניים	9
קוי שירותי אוטובוסים חן–יונס, רפיח ואל–עריש	10
מצבת רכב ונהגים – לפי האזור	11
מבחני רכב ונהיגה לפי נפות	12
מבחני רכב ונהיגה לפי החודש	13
מצבת כלי רכב ובתי"ס להוראת נהיגה	14
מצבת מוסכים וחנויות חלקי חילוף	15
יבוא רכב וחלקי חילוף 1974 – יבואנים מקומיים	16
מצבת כלי שייט	17
תאונות עם נפגעים – נפגעי תאונות	18
קורסים והשתלמויות	19
שלילות רשיונות נהיגה	20
תקציב קרן בטיחות	21
תכנון בנית משרד רישוי חדש (מערך השטח)	22
תכנון בנית משרד רישוי חדש (מערך מבני)	23

כ ל ל י

א. פעילות המשרד לשנת 1974:

נקבעו מסלולי קוי ההסעה בשירותי האוטובוסים, לוח זמנים, תדירות הנסיעה שעות התחלת וגמר השירות, שופרו השירותים בתחבורה הציבורית, המוניות הוצמדו לתחנות, נסללו מפרצי חנייה לרכב הציבורי, הוקמו תחנות הסעה, הוצמדו מעקות בטיחות, נקבעו הסדרי התנועה בערים, סומנו מעברי חצייה.

נערכו כנסים כלל אזוריים לבטיחות בדרכים.

נערכו קורסים מקצועיים והשתלמויות.

אושרו תוכניות והלוואות פיתוח לבניית מוסכים חדשים.

אגרות רכב ונהיגה הושוו לאגרות שבישראל, נמצא בתכנון בנית משרד רשוי חדש בהשקעה כוללת של כ-2 מליון ל"י.

נקבעו הנוהלים ליבוא רכב וחלקי חילוף ע"י היבואנים המקומיים, נקבע התקן כח-אדם והציוד למוסכים ובתי-מלאכה לשירותי רכב.

מבחני רכב ונהיגה כולל הבדיקות הרפואיות למבקשי רשיונות נהיגה נערכים בנפות.

הוקמה קרן בטיחות כלל אזורית לצורך מימון הוצאות ולבנית פרוייקטים בטיחותיים.

נערך סקר ספירת נוסעים בשירותים הציבוריים ומפקד בעלי מוסכים, בתי-מלאכה לשירותי רכב וחנויות לחלקי חילוף.

בתיאום עם יועמ"ש אזר"ע הוכנו ופורסמו הצווים בדבר כלי שייט, פיקוח על מוסכים ובתי-מלאכה לשירותי רכב, תיקונים לתקנות התעבורה.

שופרו השירותים לתושבים, ניתנו היתרים לפתיחת בתי"ס להוראת נהיגה חדשים לרכב מסוג פרטי, משא ואוטובוס וללימוד נהיגה עיוני.

ב. התפתחות משק התחבורה בשנים 1968-74

בשנים 1968-74 נרשמו סה"כ 4019 כלי רכב ברישום ראשוני ונוספו 5874 נהגים חדשים.

עיקר הגידול חל בשנים 1973-74 דבר המצביע על שיפור רמת החיים והשרותים של תושבי האזור.

בשנת 1974 בבעלות מפעילי שירותי האוטובוסים סה"כ 162 אוטובוסים מופעלים על-ידם ב-48 קוי הסעות ושירות סדירים לעומת 19 אוטובוסים ו-8 קוי שרות שהופעלו על-ידם בשנת 1968.

מתוך 802 בעלי המוניות 696 בעלי מוניות חידשו את רכבם ברכב חדש מסוג פיאט מרצדס שמתוכם 405 בעלי מוניות החליפו את רכבם למוניות בנות 7 מקומות ישיבה במקום 4 מקומות ישיבה שהיה בבעלותם.

בשנת 1974 סה"כ 257 מוסכים ובתי-מלאכה לשירותי רכב לעומת 124 מוסכים ובתי-מלאכה בשנת 1968.

מספר כלי השייט הרשומים באזור 1026 לעומת 529 ומספר בתי"ס להוראת נהיגה 16 כשלרשותם 44 כלי-רכב חדשים וציוד מודרני ללימוד נהיגה עיוני ומעשי לעומת 4 בתי"ס ו-7 כלי רכב להוראת נהיגה בשנת 1968.

מספר המשתתפים בהשתלמויות ובקורסים המקצועיים שנערכו במשרדינו בשנים 1973/74 סה"כ 2825 משתתפים.

בשנת 1974 נערכו 25683 מבחני רכב ונהיגה במשרדי הרישוי האזוריים עזה-אל-עריש ובמשרדי הרישוי הנפתיים חן-יונס -רפיח לעומת 3668 מבחני רכב ונהיגה בשנת 1968.

סה"כ הכנסות מתשלום אגרות רישוי רכב ונהיגה 5.2 מיליון ל"י בשנת 1974.

3/..

מצבת עובדים ליום 31.12.74

היחידה	משרד ראשי	שרותי רישוי	שרותי רכב	השרות המטאורלוגי	תעבורה	ספנות	סה"כ
עובדים ישראליים	3	5	1	–	1	–	10
עובדים מקומיים	1	16	1	5	2	1	26
ס ה " כ-ע ו ב ד י ם	4	21	2	5	3	1	36

תקציב המשרד שנים 1972/1974

השנה / היחידה	1974	1973	1972
משרד ראשי	342,000	269,000	275,658
שרותי רישוי	261,000	123,000	88,488
שרותי רכב ותחזוקה	18,000	7,500	4,800
השירות המטאורולוגי	74,000	44,000	44,811
תעבורה	82,000	69,500	67,083
תקציב פיתוח	500,000	---	---
ס ה " כ	1,277,000	513,000	480,840

תשלום אגרות נהיגה ורכב - ינואר-דצמבר 1974

סוג האגרה / החודש	אגרות רכב	אגרות נהיגה	אגרות שונות	ס ה " כ
ינואר	248425	5875	72100	326400
פברואר	306357	7250	74536	388143
מרס	322301	9000	100386	431687
אפריל	362932	11250	93165	467347
מאי	381812	10000	75545	467357
יוני	270234	15000	76600	361834
יולי	333850	14750	72800	421400
אוגוסט	219619	20600	38330	278549
ספטמבר	344176	35400	83040	462616
אוקטובר	469767	15885	72705	558357
נובמבר	409663	20525	78500	508688
דצמבר	412996	16950	80072	510018
ס"ה כללי	4082132	182485	917779	510018

התפתחות משק התחבורה בשנים 1968/74

הנושא / השנה	1968	1972	1974
מצבת כלי הרכב	2656	3367	6665
מצבת נהגים	3062	4520	8936
מבחני רכב	2128	4510	10662
מבחני נהיגה	1540	5720	15021
אוטובוס בשרות (חברות מקומיות)	19	23	52
קוי שירות- אוטובוסים (חב' מקומיות)	8	8	18
מצבת המוניות	870	802	807
חידוש משק מוניות			696
מוניות בנות 7 מקומות ישיבה	29	47	434
תשלומי אגרות רכב ונהיגה	98000	2100000	5182396
מצבת מוסכים	127	180	257
מצבת כלי שייט	529	663	1026
הלואות פתוח		800000	3200000
בתי"ס להוראת נהיגה	4	4	16
קורסים לנהיגה מונעת			16
קורסים מקצועיים			7
כנסים			5
ס"ה משתתפים בקורסים ובכנסים			2825

6/..

דו"ח פעולות מטאורולוגיות שנת 1974

בשנת 1974 פעלו כל המתקנים על פי תוכנית שהותוותה מראש.

1. תחנה אופרטיבית בעיר עזה, משתלבת במערך סינופטי כללי של רשת התחנות במדינת ישראל ופועלת על בסיס מדידות של 24 שעות ביממה.
אופייני במיוחד לתחנה זו ביצוע מדידות מטאורולוגיות משולבות של תצפיות קרקע, רוח, גובה הגלים והתנהגות הים.
מדידות תחנה זאת מועברות באופן שוטף למכון המטאורולוגי המרכזי בבית-דגן.
התחנה מצויידת במכשור רושם רציף ונתונים של המכשור הנ"ל גם הם מעובדים עיבוד סטאטיסטי לצורך מחקרים ופרסומים מטאורולוגיים.

2. התחנות למדידת המשקעים פועלות בבתי ספר ברצועת עזה אשר מודדות את כמות המשקעים מידי יום ביומו ומדווחות את תוצאותיהם אחת לחודש. גם תחנות אלו משתלבות ברשת תחנות הגשם של מדינת ישראל.

3. לשם ביצוע מחקר מיוחד הוקמה תחנה סמי-אוטומטית באזור נחל-ים, המודדת משתנים מטאורולוגיים שונים, באמצעות מיכשור מיוחד שהוצב במקום.

בשנת 1974 בוצעו הדרכות והשתלמויות של עובדים בתחנה המטאורלוגית בעזה ומנהלי בתי הספר המפעילים בהתנדבות תחנות למדידות גשם.

בשנת 1974 הופנו אלינו שאילתות מטאורולוגיות מגורמים שונים אשר נגעו לתכנון פרוייקטים שונים ברצועת עזה ובאזור סיני.
כמו כן הועברו באופן שוטף ושגרתי תחזיות מזג-אויר יומיות עבור גורמים שונים באזור. במקרים של התקרבות מזג אויר סוער, נשלחו באמצעות התחנה בעזה אזהרות מטאורולוגיות בעיקר עבור נמל עזה.

שרותי האוטובוסים - חברות מקומיות

החברה	מצבת האוטובוסים	קוי שירות	עובדים מועסקים
חברת עזה והכפרים הדרומיים בע"מ	22	6	75
חברת האוטובוסים העממית בע"מ	14	5	47
חברת זוערוב ובניו	7	3	14
חברת טרנספורט חן-יונס	6	3	27
חברת מזרח ירושלים	3	1	8
סך הכל כללי	52	18	171

8/..

מצבת מוניות לפי סוג - ומספר מקומות ישיבה ל-31.12.74

סוג המונית	7 מקומות ישיבה	5 מקומות ישיבה	4 מקומות ישיבה	סה"כ
מרצדס	427	133	140	700
פיאט	---	---	84	84
פיז'ו	---	2	10	12
פורד	7	1	1	9
קרייזר	---	---	2	2
סה"כ	434	136	237	807

קוי שרותי האוטובוסים בעיר עזה - קוים עירוניים

מספר הקו	תחנת מוצא	תחנת יעד	מסלול הקו	מפעיל השירות
1	ככר פלסטין	מחנה שאטי	ככר מדינה-רח' אלוחדה-ככר פלסטין-רח' אלמכתר-שאטי	חברת עזה והכפרים הדרומיים
2	ככר פלסטין	רח' אשפא	ככר מדינה-רח' אלוחדה-ככר פלסטין-רח' אלג'לא-אלוחד-שפא	חברת עזה והכפרים הדרומיים
6	סג'עיה	מחנה שאטי	סג'עיה-רח' אלוחדה-ככר פלסטין-רח' אלמכתר-שאטי	החברה העממית
7	סג'עיה	בי"ח אנצר	סג'עיה-רח' אלוחדה-ככר פלסטין-רח' אלוחדה-רח' אנצר	החברה העממית
8	ככר פלסטין	שיך רדואן	ככר פלסטין-רח' אלמכתר-רח' עורת סעיד-רח' אלוחדה-שיך רדואן	החברה העממית
10	ככר פלסטין	שיך עג'לין	ככר פלסטין-עסקולה-רח' אלאזהר-חוף הים-שיך עג'לין	עזה והכפרים הדרומיים + החברה העממית

קוי שרותי האוטובוסים בעיר עזה - קוים בין-עירוניים

מספר הקו	תחנת מוצא	תחנת יעד	מסלול הקו	מפעיל השירות
11	ככר פלסטין	מחנה ג'באליה	ככר פלסטין-רח' אלמכתר-כביש 13-כניסה למחנה ג'באליה	חברת עזה והכפרים הדרומיים
12	ככר פלסטין	רפיח	ככר פלסטין-רח' אלמכתר-כביש 13-חן-יונס-רפיח	חברת עזה והכפרים הדרומיים
20	ככר פלסטין	אשקלון	ככר פלסטין-רח' אלמכתר-כביש 13-מחסום ארז-אשקלון	אגד בע"מ
30	ככר פלסטין	בית להיה		אגד בע"מ
31	ככר פלסטין	ג'באליה		אגד בע"מ
32	ככר פלסטין	חן-יונס	ככר פלסטין-כביש 13-מחנות המרכז-חן-יונס	אגד בע"מ
33	ככר פלסטין	חן-יונס	ככר פלסטין-כביש 13-דיר אל בלח-חן-יונס	אגד בע"מ
35	ככר פלסטין	אל-עריש	ככר פלסטין-כביש 13-דיר אל בלח-חן-יונס-רפיח-אל-עריש	אגד בע"מ
36	ככר פלסטין	רפיח	ככר פלסטין-כביש 13-דיר אל בלח-חן-יונס-רפיח	אגד בע"מ
40	ככר פלסטין	באר-שבע	ככר פלסטין-כביש 13-נחל עוז-באר-שבע	אגד בע"מ
150	ככר פלסטין	גשר אלנבי	ככר פלסטין-כביש באר-שבע-חברון-ירושלים-גשר אלנבי	עזה והכפרים הדרומיים + החברה העממית

./..

קוי שרותי האוטובוסים בעיר חן-יונס

מספר הקו	תחנת מוצא	תחנת יעד	מסלול הקו	מפעיל השירות
15	חן-יונס המרכז	חזעה	מחנה פליטים חן-יונס-חן-יונס מרכז-בני סוהילה-עבסאן-חזעה	חברת טרנספורט חן-יונס
16	חן-יונס המרכז	מחנה נוצירת	חן-יונס המרכז-כביש 13-דיר אל בלח-מועזי-בריג'-נוצירת	חברת טרנספורט חן-יונס
17	חן-יונס המרכז	עזה	חן-יונס-מורג -חן-יונס-דיר אל בלח-עזה	חברת טרנספורט חן-יונס
34	חן-יונס המרכז	חזעה	חן-יונס-בני סוהילה-עבסאן-חזעה	חברת אגד בע"מ

קוי שרותי האוטובוסים בעיר רפיח

מספר הקו	תחנת מוצא	תחנת יעד	מסלול הקו	מפעיל השירות
13	רפיח המרכז	חוף הים	רפיח המרכז-רח' הים-שכונת זוערב-חוף הים	חברת אוטובוסים אלערבייה-זוערב ובניו
14	רפיח המרכז	אל-עריש	רפיח המרכז-כביש 13-אבו טווילה-שיך זוויד-אל-עריש	חברת אוטובוסים אלערבייה-זוערב ובניו
18	רפיח המרכז	עזה	רפיח המרכז-כביש רפיח המערבי-מסעף מורג-חן-יונס-עזה	חברת אוטובוסים אלערבייה-זוערב ובניו

קוי שרותי האוטובוסים בעיר אל-עריש

מספר הקו	תחנת מוצא	תחנת יעד	מסלול הקו	מסלול השירות
21	אל-עריש	ארבה	אל-עריש ככר הקיריה-כביש אל-עריש-קנטרה עד ארבה	אגד בע"מ
22	אל-עריש	קסימה	קסימה דרך אבו עגילה-ביר לחפן-אבו עגילה-קסימה	אגד בע"מ
23	אל-עריש	פנימי	אל-עריש פנימי-דרך הים-מסעף ג'בל ליבני-אל-עריש	אגד בע"מ

11/..

מצבת רכב ונהגים ליום 31.12.74 - לפי אזורים

ס ו ג ה ר כ ב	אזור רצועת עזה	אזור סיני	ס ה " כ
אופנועים	432	33	415
מוניות	760	47	807
רכב פרטי	2463	197	2660
מסחרי עד משקל כולל 4,000 ק"ג	1102	181	1283
משאית משקל כולל מ-4,001 עד 10,000 ק"ג	362	37	399
משאית מעל משקל כולל 10,000 ק"ג	613	60	673
אוטובוסים	79	—	79
רכב מיוחד	87	4	91
טרקטורים	178	30	208
ס ה " כ כלי רכב	6076	589	6665
ס ה " כ נהגים	8031	905	8936

מבחני רכב ונהיגה לפי נפות לחודשים ינואר-דצמבר 1974

הנפה	מבחן מעשי (נהיגה)	מבחן עיוני (נהיגה)	מבחני רכב	ס"ה מבחנים
עזה	4296	5521	9772	19589
חן-יונס	878	879		1757
רפיח	908	768		1676
אל-עריש	972	793	890	2655
סך הכל כללי	7054	7961	10662	25677

13/..

מבחני רכב ונהיגה לפי החודש ינואר-דצמבר 1974

סוג המבחן / החודש	נהיגה עיוני	נהיגה מעשי	מבחני רכב	סה"כ מבחנים
ינואר	558	436	778	1782
פברואר	550	511	893	1954
מרס	667	614	934	2215
אפריל	614	559	924	2097
מאי	479	647	998	2124
יוני	858	638	797	2293
יולי	964	625	985	2574
אוגוסט	451	351	677	1479
ספטמבר	850	650	1211	2711
אוקטובר	700	609	1073	2382
נובמבר	657	587	716	1960
דצמבר	651	783	666	2100
סך הכל כללי	7999	7010	10662	25671

14/..

מצבת כלי רכב ובתי-ספר להוראת נהיגה לפי נפות וסוג הרשיון

הנפה	רכב פרטי + משא		נהיגה מונעת		בי"ס לרכב ציבורי		סה"כ	
	מס' בתי-ספר	מס' כלי רכב	מס' בתי-ספר	מס' כלי רכב	מס' בתי-ספר	מס' כלי רכב	בתי-ספר	כלי רכב לנהיגה
עזה	7	28	1	—	1	1	9	29
חן-יונס	2	4	1	—	—	—	3	4
רפיח	2	6	—	—	—	—	2	6
אל-עריש	2	6	—	—	—	—	2	6
סה"כ	13	43	2	—	1	1	16	44

מצבת מוסכים וחנויות חלקי חילוף ליום 31.12.74

הנפה	חנויות חלקי חילוף	מוסכים ובתי מלאכה לשרותי רכב	עובדים מקצועיים	עובדים עוזרים	מתלמדים	ס"ה עובדים
עזה	58	193	256	179	165	600
חן-יונס	7	18	21	13	15	49
רפיח	3	8	11	1	6	18
אל-עריש	4	36	45	19	49	113
ס ה " כ	72	255	333	212	235	780

16/..

יבוא רכב - וחלקי חילוף לשנת 1974 - יבואנים מקומיים

היבואן	פלסטין קומפני	סוכנות מסחרית סמיר	סלים אלטוויל	סוכנות מסחרית קיזאוי	סה"כ
יבוא רכב	100	20	---	25	145
יבוא חלקי חילוף בל"י	1668290	225012	7596573	33787	9523662

מצבת כלי - שייט ליום 31.12.74

האזור	סירות מנוע	סירות רגילות	סירות נגררות	סך הכל
רצועת עזה	79	386	60	525
אזור סיני	260	241	—	501
סך הכל כללי	339	627	60	1026

18/..

תאונות עם נפגעים

לפי החומרה	מספר מתחילת ינואר ועד דצמבר 1974		
	1974	1973	% השינוי 1973/74
ס ה " כ	632	616	+ 2.6
קטלניות	91	63	+ 44.4
פציעות קשות	298	289	+ 3.1
פציעות קלות	243 243	264	- 8.0

נפגעי תאונות

לפי החומרה	מספר מתחילת ינואר ועד דצמבר 1974		
	1974	1973	% השינוי 1973/74
ס ה " כ	970	831	+ 16.7
הרוגים	104	68	+ 52.9
פצועים קשה	427	344	+ 24.1
פצועים קל	439	419	+ 4.8

קורסים והשתלמויות שנת 1974

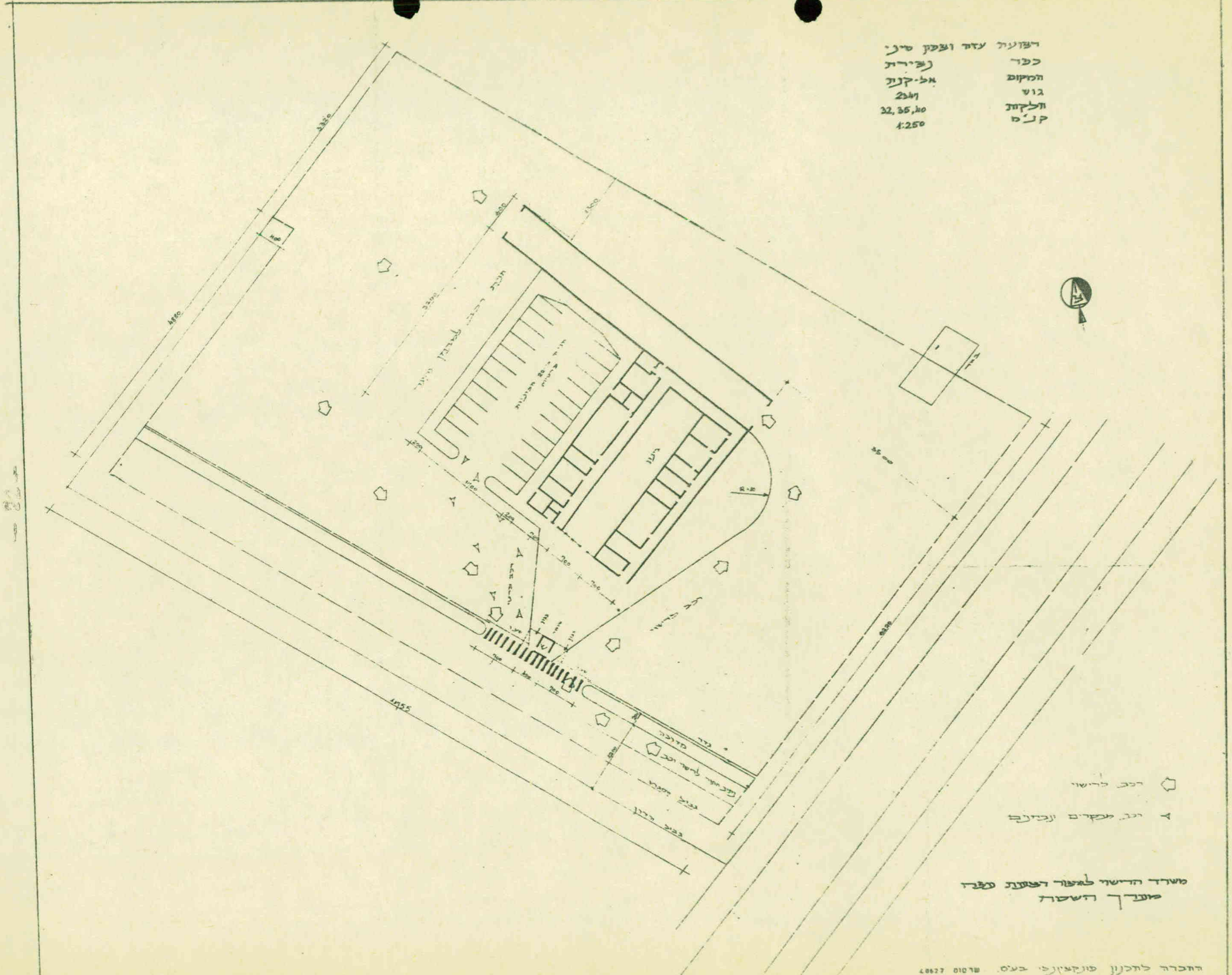
סוג הקורס	ס"ה מחזורים	ס"ה משתתפים	אחריות ביצוע
נהיגה מונעת	7	215	בי"ס אלעסריה לנהיגה מונעת, עזה
הדרכת חובה	5	165	בי"ס אלעבייה בחן-יונס
נהגים ברכב ציבורי	3	123	בי"ס לרכב ציבורי
מכונאי רכב	1	40	הכשרה מקצועית
כנסי בטיחות	2	762	ע' לעניני מינהל
סך הכל כללי	18	1305	

שלילת רשיונות נהיגה - שנת 1974

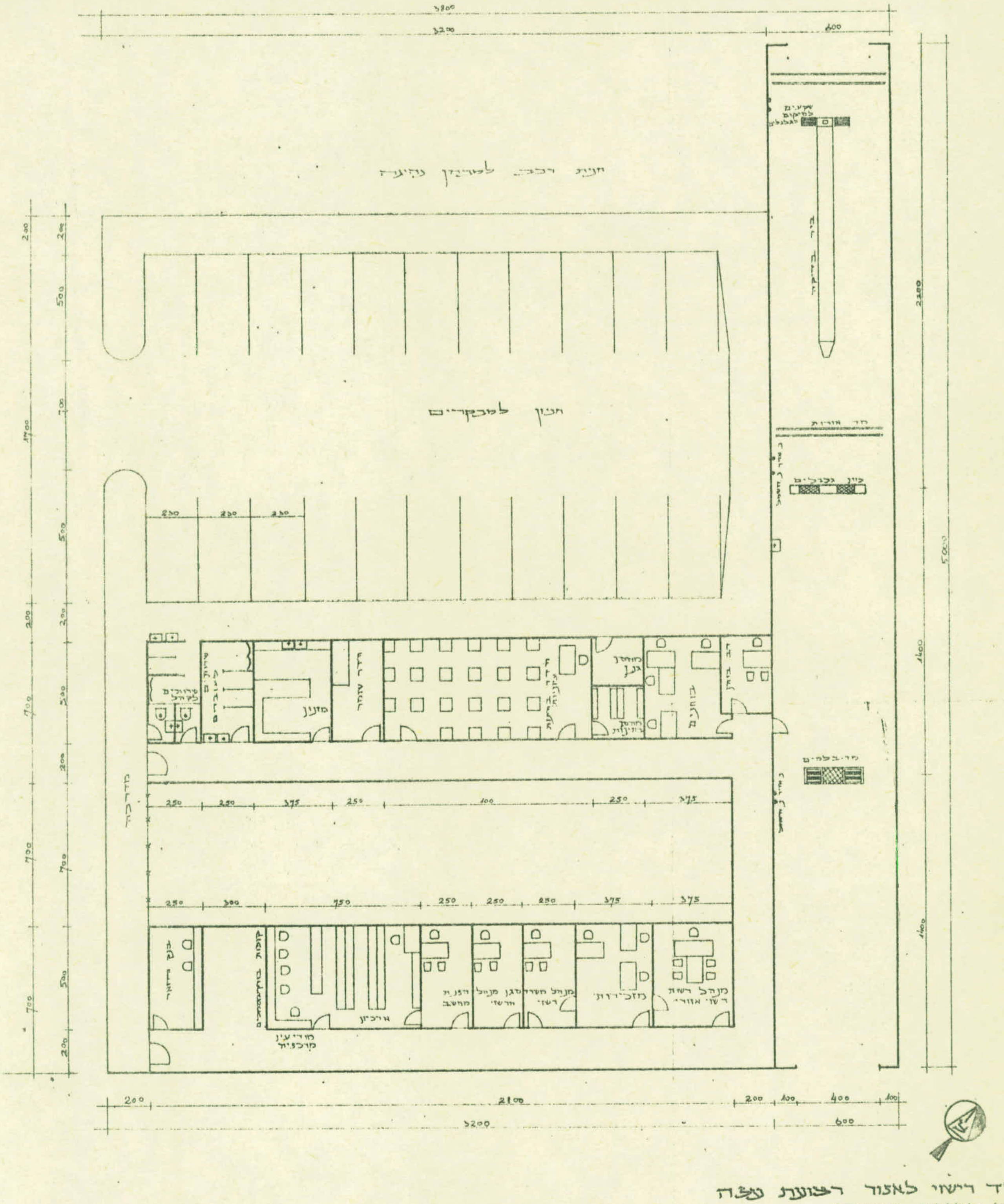
תקופה / כמות	עד 30 יום	עד 60 יום	עד 90 יום	מעל 3 חודשים	ס ה " כ
מ-ינואר 1974 עד יוני 1974	4	39	32	35	110
מ-יולי 1974 עד דצמבר 1974	5	60	32	23	120
ס ה " כ	9	99	64	58	230

תקציב קרן הבטיחות שנת 1974

הרשות המקומית	סוג הפעולה	תקציב מאושר
דיר אל באלח	בנית 800 מ' מעקות בטיחות ליד בתי-הספר	80,000 ל"י
חן-יונס	בנית 700 מ' מעקות בטיחות ברחובות הראשיים וליד בתי-הספר	70,000 ל"י
	סלילת מפרצי חניה לאוטובוסים	10,000 ל"י
עזה	300 מ' מעקות בטיחות ליד שוק פארס	30,000 ל"י
	900 מ' מעקות בטיחות ליד בתי-הספר	90,000 ל"י
רפיח	300 מ' מעקות בטיחות ליד השוק העירוני	30,000 ל"י
	סלילת מפרצי חנייה לאוטובוסים	10,000 ל"י
מועצות מקומיות	שילוט ותמרור	20,000 ל"י
	צביעת מעברי חצייה בכבישים בינעירוניים	40,000 ל"י
	מפרצי חנייה לאוטובוסים ותחנות בכביש 13 ליד תחנות המרכז	20,000 ל"י
	סה"כ	400,000 ל"י



החברה לתכנון פונקציונלי בע״מ. שרטוט 48627



משרד רישוי לאזור רצועת עזה
מערך מבנים ראשיים
קנ"מ 1:100

החברה לתכנון פונקציונלי בע"מ 40628

מ ו ג ב ל

לידיעתו של ...
לעיון

מפקדת אזור רצועת עזה
ענף כלכלה
תח-8- 582
אדר תשל"ה
24 פבר' 75

3/3

סגנ"ל משרד התחבורה
משהב"ט-תאום הפעולה בשטחים
לשכת המפקד
קמ"ס תחבורה-מר ר. טהרן-המפקח על התעבורה

הנדון: סיכום פגישה עם המפקח על התעבורה באזור-
מר ר. טהרן

1. בתאריך 16.2.75 התקיימה פגישה בלשכת מפקד האזור עם המפקח על התעבורה באיזור בהשתתפות:
מפקד האזור, סגן מפקד האזור, רע"נ כלכלה, קמ"ס תחבורה, והמפקח על התעבורה.

2. מפקד האזור עמד על הצורך של נוכחות המפקח על התעבורה האזורי פעם בשבוע ביום שיקבע על ידו.

3. מר טהרן ירכז לעצמו את הפגישות עם המקומיים לאותו יום קבוע. מפקדת האזור תעשה כל שביכולתה לקבוע דיונים בנושאי תעבורה ביום הקבוע מראש.

4. מפקדת האזור תטפל בקבלת עובד מקומי בעל כישורים מתאימים שישמש בעוזר למפקח על התעבורה במקום אחד משני העובדים המקומיים הקיימים. המועמדים יראיינו גם ע"י המפקח על התעבורה.

5. העובד המקומי יעבור סידרת השתלמויות בישראל לפי תוכנית שתוכן מראש ע"י המפקח על התעבורה.

6. מספר נושאים לטיפול התלויים ועומדים בנושאי תעבורה יטופלו בהקדם (בין היתר: קו אוטובוסים לבית להיה, הלרבת אגד וחברות האוטובוסים המקומיות, הלרבות בעלי המוניות).

7. מר טהרן ביקש להביא לאישור הסגנ"ל סיכום דברים זה ויודיע החלטתו תוך מספר ימים.

דואר נכנס
יט אדר תשלה 2.3.75

י.ג/ב.ו

יואב גרא סא"ל
רע"נ כלכלה

מפקדת אזור רצועת עזה
לשכות המפקד
טל' 051-2444
אז 1176
שבט תשל"ה
פברואר 75

לכבוד
הסמנכ"ל לארגון ומנהל
משרד התחבורה
הקירייה
ירושלים

נכבדי,

תנדון: **תקני כ"א ישראליים באזור**
המסך למכתבי אז-1121 מ-26 ינואר 75

1. מכתבו של המפקח של התעבורה מר שלבא יעקב 65.60.4 מ-4 פברואר 1975 אל הסמנכ"ל הובא לידיעתי.

2. מפליאה מאוד גישתו של הנ"ל בצטטו עובדות שאינו מודע להם ולא היה מוסמך להם ותולה אחריות על אנשים שלא היה להם כלום.

3. באשור מפקדת האזור מוסמכת ובתוקף אחריותה לערוך בדיקה בשינויי תקנים כולל כ"א ישראלי ולקבוע עמדתה, יחד עם זאת להביא עמדה זו למשרד האם בבקשה להתיחסות.

4. כך פעלה מפקדת האזור, ועם גבוש עמדתה העבירה לכם תבושא להתיחסות.

5. אנא טיפולכם לתקון הרושם המטעה שנוצר עקב מכתב המפקח על התעבורה כנספח.

בכבוד רב,

שרון לוי, אל"מ
סגן מפקד האזור

משרד התקשורת
דבר דואר שפרטיו רשומים להלן נתקבל למסירה כדואר רשום
רצויין במספר ......
שם הנמען ......
מענו ......
חתימת הפקיד המקבל

מדינת ישראל

משרד התחבורה

לכב'

י. מלכיאל — המפקח על נמל בוונה

לידיעתך

בברכה

7. 3. 75 אדר תשל"ה

מאת

לשכת המנהל הכללי

4/3

<u>מ ר ג ב ל</u>

3/3

מפקדת אזור רצועת עזה
ענף כלכלה
תח-8- 582
אדר תשל"ה
24 פבר' 75

<u>מנכ"ל משרד התחבורה</u>
משהב"ט-תאום הפעולה בשטחים
לשכת המפקד
קמ"ט תחבורה-מר ר. טהרן-המפקח על התעבורה

הנדון: <u>סיכום פגישה עם המפקח על התעבורה באזור-מר ר. טהרן</u>

1. בתאריך 16.2.75 התקיימה פגישה בלשכת מפקד האזור עם המפקח על התעבורה באיזור בהשתתפות:
מפקד האזור, סגן מפקד האזור, רע"ב כלכלה, קמ"ט תחבורה, והמפקח על התעבורה.

2. מפקד האזור עמד על הצורך של נוכחות המפקח על התעבורה האזורי פעם בשבוע ביום שיקבע על ידו.

3. מר טהרן ירכז לעצמו את הפגישות עם המקומיים לאותו יום קבוע. מפקדת האזור תעשה כל שביכולתה לקבוע דיונים בנושאי תעבורה ביום הקבוע מראש.

4. מפקדת האזור תטפל בקבלת עובד מקומי בעל כישורים מתאימים שישמש כעוזר למפקח על התעבורה במקום אחד משני העובדים המקומיים הקיימים. המועמדים יראיינו גם ע"י המפקח על התעבורה.

5. העובד המקומי יעבור סידרת השתלמויות בישראל לפי תוכנית שתוכן מראש ע"י המפקח על התעבורה.

6. מספר נושאים לטיפול התלויים ועומדים בנושאי תעבורה יטופלו בהקדם (בין היתר: קו אוטובוסים לבית להיה) תלונת אגד וחברות האוטובוסים המקומיות, תלונות בעלי המוניות).

7. <u>מר טהרן ביקש להביא לאישור המנכ"ל סיכום דברים זה ויודיע החלטתו</u> תוך מספר ימים.

דואר נכנס
מנכ"ל התחבורה
2.3.75 יט אדר תשל"ה

י.ג/ב.ר

יראב גיא סא"ל
רע"נ כלכלה

מדינת ישראל

משרד התחבורה
המפקח על התעבורה
מחוזות ת"א והמרכז
תל אביב יפו

משרד התחבורה
20. 2. 75 = ט' אדר תשלה

תאריך 6 אדר תשל"ה
20 פברואר 1975

מספר 38/-

אל: מר יעקב מלכא-המפקח על התעבורה-ירושלים

הנדון: <u>עוזר לתחבורה צבורית בעזה</u>

ביום א' 16.2.74 בקראתי לתת-אלוף דוד מימון -מפקד אזור עזה ,לבירור ביחס לסדרי עבודתי.

הודעתי לו שמשרדנו עומד על כך שהמקום שהתפנה על ידי א.שבים יתפס על ידי בללי -המועמד שלנו.

הוא הסביר לי שלאור מדיניות משרד הבטחון הם עומדים על כך שמשרות מתפנות תמסרנה לאיוש של ערבים מקומיים כדי להרחיב את השלטון העצמי על ידי המקומיים .

הודעתי כי אביא עמדתי בפני מנכ"ל המשרד , אולם הנני רוצה להבהיר לך שאני סבור שעוזרי הראשי -המפקח על חברות האוטובוסים ועל 800 מוניות חייב להיות אדם שאוכל לסמוך עליו והישען על ביקורתו וממצאיו .

אבקשך להביא ענין זה בפני המנכ"ל ולהבהיר לו עמדתי הברורה בנדון.

בברכה,

ר.טהון
המפקח על התעבורה
מחוז תל-אביב והמרכז

מפקדת אזור רצועת עזה / סיני
قيادة منطقة قطاع غزة / سيناء
משרד התחבורה
دائرة المواصلات

13. 2. 75

תאריך / تاريخ: 10.2.75
סמובין / اشارة: 348/10

אל: <u>המנכ"ל, מר ד' חירם</u>

הנדון: <u>משרת הממונה על עניני התעבורה</u>
מכתב המפקח על התעבורה מתאריך 4.2.75 מס' 65.60.4

1. לאור הנאמר במכתב שבסימוכין ברצוני להביא לידיעתך את העובדות הבאות:
   1) בדיון שקויים במפקדת האזור על הצעת התקציב לשנת 1975 לאור המדיניות, הוחלט על ביטול 3 משרות ישראליות במשרדינו.
   2) תוכן החלטה זו הועבר לידיעת הסמנכ"ל למינהל ע"י סגן מפקד האזור אל"מ לוי במכתבו מתאריך 26.1.75.
   3) בעקבות החלטה זו ולאור השגותי והערותי בנדון פניתי אל הסמנכ"ל למינהל במכתבי מתאריך 26.1.75 מס' 330/23.
   4) מר י' ספרן הוזמן על-ידי במכתבינו מתאריך 22.1.75 מס' 327/23 להשתתף בדיון תקציב משרדינו באוצר בתאריך 3.2.75.
   5) השתתפותי בדיון שקויים בנדון באוצר בא עפ"י החלטה מיוחדת של מפקדת האזור כנאמר במכתבו מס' כס-4-1129 סעיף 34.
   6) עלי לציין במיוחד כי בזכות טיעוניו וכח השכנוע של מר להב בעת הדיון נמנעה קבלת החלטה לביטול 2 משרות נוספות במשרדינו.
   7) יצויין כי תמורת ביטול המשרות הישראליות לא יתקבל שום עובד מקומי לעבודה במקומם.
   8) שימת ליבך מופנית לנאמר בקובץ פקודות קבע פקודה מס' 30.200 בדבר הגדרת תפקידים וסמכויות הממונה על עניני התעבורה באזור.

2. לידיעתך.

ב ב ר כ ה,
ד' אסא
קצין מטה תחבורה

העתקים:- מפקדת אזר"ע, המפקד
סמנכ"ל למינהל
המפקח על התעבורה, מר י' מלכא
מר ר' שהון, הממונה על התעבורה באזור

אד/גר

הכתובת: משרדי הממשל רצועת עזה
عنوان الدائرة: الحكم العسكرى لقطاع غزة
טל. 051-94161 ־ 051-94153
تلفون: ٠٥١-٩٤١٦١ ٠٥١-٩٤١٥٣

ג' אדר תשל"ה
14 בפברואר 1975

לכבוד
אל"מ שמעון לוי
סגן מפקד אזור רצועת עזה
ממשל צבאי
ע.ז.ה

שלום רב,

הנדון: <u>תקני ב"א ישראליים במגזר</u>
מכתבך מס' אז/1121 מיום 26.1.75

אין מצדנו התנגדות לבטול המשרה של עוזר קמ"ט רבורק מוסמכים, אם כי הנמקתם בסעיף א' לגבי משרת עוזר קמ"ט באזור יו"ש איננה מדוייקת.

גם, עם ביצוע הבטול של המשרה הנ"ל, כשלעצמו צריך לא שינוי דבר ולא כלום, כל עוד לא תמצא פתרון הולם לבעיתם של 2 העובדים המועסקים במשרות אלה.

האגו"מ קיים לא מכבר התייעצות בנושא זה עם מר מאירי מאגף התקציבים, אף פנינו לנציבות שירות המדינה למציאת פתרון הולם לבעיתם, אולם צריך להיות ברור שהפתרון לא יימצא מחר ובינתיים ימשיכו לעבוד ללא שינוי.

אשר למשרת "הממונה על העבודה" אנו מתנגדים לביטולה. אמנם המפקח על העבודה מחוז ת"א והמרכז נושא באחריות כוללת לעניין העבודה באזור רצועת עזה, אך אין ספק שחייב להיות עובד קבוע במקום שיבצע את העבודה היום יומית. זוהי דעתו של המפקח על העבודה במשרד העבודה, והנהלת המשרד אימצה דעה זו.

בכבוד רב,

ש' לדר
סגן מנהל כללי

העתק: המנהל הכללי
המפקח על העבודה - מר מלכא ישיב
המפקח על העבודה מחוז ת"א והמרכז
קמ"ט העבודה - רצועת עזה

לתיק אישי

כג' בשבט תשל"ה
4 בפברואר 1975

65.60.4

אל
המנהל הכללי

הנדון: **ממונה על התעבורה בעזה**

היום נמסר לי ע"י אנשי המינהל כי בדיון שהתקיים אתמול באוצר בהשתתפות מר ד' אסא קמ"ט תחבורה בעזה ומר בני להב בציג המינהל, סוכם כי החל ביום 1.4.75 תבוטל משרת ממונה על התעבורה בעזה ובמקומה יתקבל עובד מקומי.

סכום זה התקבל ע"י מר אסא ללא ידיעתנו ולא התיעצות אתנו ללא התיעצות עם הסמנכ"ל ולמינהל (שנציגו התבקש לבוא לישיבה ללא ידיעה במה מדובר) ולמיטב ידיעתי ללא אשורך.

למותר לציין כי צעדו זה של קמ"ט תחבורה ימנע בצוע העבודה כדרוש ע"י המפקח על התעבורה.

אודה לך על מתן הוראותיך בנדון.

ב ב ר כ ה,
יעקב מלכא
י' מלכא
המפקח על התעבורה

העתקים:

סמנכ"ל למינהל

מר ר' אהרן

מר ד' אסא

כג' בשבט תשל"ה
4 בפברואר 1975

65.60.4

אל
המנהל הכללי

הנדון: <u>ממונה על התעבורה בעזה</u>

היום נמסר לי ע"י אנשי המינהל כי בדיון שהתקיים אתמול באוצר בהשתתפות מר ד' אסא קמ"ט תחבורה בעזה ומר בני להב נציג המינהל, סוכם כי החל ביום 1.4.75 תבוטל משרת ממונה על התעבורה בעזה ובמקומה יתקבל עובד מקומי.

סכום זה התקבל ע"י מר אסא ללא ידיעתנו וללא התייעצות אתנו ללא התייעצות עם הסמנכ"ל למינהל (שנציגו התבקש לבוא לישיבה ללא ידיעה במה מדובר) ולמיטב ידיעתי ללא אשורך.

למותר לציין כי צעדו זה של קמ"ט תחבורה ימנע בצוע העבודה כדרוש ע"י המפקח על התעבורה.

אודה לך על מתן הוראותיך בנדון.

ב ב ר כ ה,
יעקב מלכא
י' מלכא
המפקח על התעבורה

העתקים:

סמנכ"ל למינהל

מר ר' טהרן

מר ד' אסא

65.60.54

ג' בשבט תשל"ה
15 בינואר 1975

~~יב 14/1/75~~ אישי

אל:
מר ר. טהרן -
המפקח על התעבורה
מחוז ת"א והמרכז

הנדון: <u>סמכויות מפקח בעזה</u>

כפי שראית במכתב המנכ"ל ביום 16.12.74, יש סכום סופי וחד משמעי על כך שאתה תמשיך למלא את תפקיד המפקח על התעבורה ברצועת עזה.

אבקשך לבוא במגע עם הרשויות המתאימות ולהודיעני כיצד אתה מתכוון ליטול לידיך את הטפול במשימות השוטפות.

ב ב ר כ ה,

יעקב מלכא
י. מלכא
המפקח על התעבורה

מדינת ישראל

משרד התחבורה
המפקח על התעבורה
מחוזות ת"א והמרכז
תל-אביב יפו

משרד התחבורה
המפקח על התעבורה
כה שבט תשלה -6. 2. 75
65.60.4

תאריך כב שבט תשל"א
פברואר 1975

מספר 11/3

אל: מר יעקב מלכא-המפקח על
התעבורה-ירושלים

הבדון: <u>סמכוירת מפקח בעזה</u>
סמך: מכתבך אישי מ-15 בינואר 1975

אני עומד בקשר עם הרשוירת המתאימרת בעזה מזה כמה שבועות ומבקר בעזה וברצרעה כמעט מדי שבוע בשבוע.

כרגע הנני עושה מאמץ בדול להכביס את מר חיים בללי ממשרד הרשוי בחולון -לתפקידו של א.שבים.

בפגשתי עם מר בללי והתרשמתי שיתאים מאד לתפקידו בעזה.

ב ב ר כ ה,

ר.טהרן
המפקח על התעבורה
מחרז ת"א והמרכז

<u>נ.ב.</u>
ארדה לך אם תבקש את
מר שבקולבסקי להחיש הטפול
בהעברתו של בללי.

מפקדת אזור רצועת עזה / סיני
قيادة منطقة قطاع غزة / سيناء
משרד התחבורה
دائرة المواصلات

תאריך / تاريخ 26.1.75
סמוכין / اشارة 330/23

אל: מר ש' לרר, סמנכ"ל מינהל

הנדון: ביטול משרות ישראליות

1. מפקדת האזור החליטה לבטל לביטול 3 משרות ישראליות במשרדנו.

2. המשרות המוצעות לביטול הן:

א. הממונה על עניני התעבורה מס' המשרה בתקן (8) 543

ב. ע' קמ"ט תחבורה, משרה מס' 00537010

ג. בודק מסמכים וקופאי ראשי מספר בתקן 542.

3. דיון בנדון ייערך באגף התקציבים ביום 3.2.75 שעה 1300 במשרד מר י' המאירי.

4. אודה לך מאוד על השתתפותך בדיון הנ"ל.

ב ב ר כ ה,

ד' אשא

קצין משה תחבורה

אד/גר

טל. 051-94161 . 051-94153
תלפון : ٠٥١-٩٤١٦١ ٠٥١-٩٤١٥٣
הכתובת : משרדי הממשל רצועת עזה
عنوان الدائرة : الحكم العسكري لقطاع غزة

מפקדת אזור רצועת עזה
לשכת המפקד
טל' 051-2444
אז 1121
ה' שבט תשל"ה
20 ינואר 75

לכבוד
הסמנכ"ל לארגון ומנהל
משרד התחבורה
הקריה
ירושלים

משרד התחבורה
לשכת סגן מנהל כללי – מינהל
נתקבל 28.1.1975
תיק מס'
לטפול ע"י

נכבדי,

הנדון: תקני כ"א ישראליים באזור

בדיון על תקציב יחידת קמ"ט תחבורה שהתקיים במפקדת האזור ולקראת הדיון עם אגף התקציבים הועלתה בעיית תקני כ"א ישראליים ביחידת הקמ"ט.

כידוע לכם אנו מצווים במסגרת המדיניות הכלכלית לערוך גזירות יסודיות ומעמיקות בכל סעיפי התקציב על מנת לתאם עצמינו במסגרת תקציב המסגרת שנקבע לנו, משימה, שהיא כמעט בלתי אפשרית.

ביחידת קמ"ט תחבורה באזור קיימות 3 משרות ישראליות שלדעת המשתתפים בדיון ניתן בנקל לוותר עליהן מבלי שיהיה צורך באיוש משרות אלה בכלל. המשרות הן:-

א. עוזר קמ"ט – משרה מאוישת. נושא המשרה בקש העברה מהאזור מטעמי בריאות מוצדקים.

אין משרה כזו בתקני יח' קמ"ט תחבורה ביו"ש.

ב. הממונה על התעבורה – משרה לא מאוישת ואין דומה לה ביו"ש.

ג. בודק מסמכים – הנארת משרה אחת במקום שתיים.

אשמח לקבל עמדתכם לקראת הדיון עם אגף התקציבים ובתקוה להזדהות עם עמדתינו.

בכבוד רב,

ששון לוי, אל"מ
סגן מפקד האזור

העתקים: 1. מפקד האזור
2. רע"ן כלכלה
3. קמ"ט אוצר.
4. קמ"ט תחבורה

משרד התחבורה
המפקח על התעבורה
17.12.74 = ג טבת תשלה

16.12.74

ירושלים,

אל : ד' אסא, קמ"ט תחבורה, משרדי הממשלה, רצועת עזה

הנדון: סמכויות המפקח על התעבורה
מכתבך 279/10 מיום 28.11.74

שקלתי פעם נוספת את העברת סמכויות המפקח על התעבורה באזור לקמ"ט תחבורה, ועל אף האמור במכתבי מיום 12.6.74 בהקשר זה, אין בכוונתי בשלב זה לשנות את ההסדרים הקיימים.

הרף המיגבלות שהטלית במכתבך, ימשיך מר ר' שהון למלא את התפקיד של מפקח על התעבורה באזור רצועת עזה וצפון סיני. מר שהון הביע את מלוא נכונותו להמשיך ולמלא את תפקידיו ועליך לפעול לשיתופו ושילובו באופן פעיל בעבודה היומיומית.

לשימת לבך, הסדר זה קיים ומופעל בהצלחה רבה ביו"ש וברמת הגולן ואין צורך לקבוע הסדר שונה לגבי עזה וצפון סיני.

ב ב ר כ ה,

דן חירם

העתקים:
1. מפקד רצועת עזה וצפון סיני
2. י. מלכא, המפקח על התעבורה
3. ר' שהון, המפקח על התעבורה למחוזות תל-אביב והמרכז
4. לשכת היועץ המשפטי

מפקדת אזור רצועת עזה / סיני
قيادة منطقة قطاع غزة / سيناء
משרד התחבורה
دائرة المواصلات

תאריך / تاريخ: 29.12.74
סמוכין / اشارة: 300/10

5. 1. 75= כ ב טבת תשלה

אל: <u>מנכ"ל משרד התחבורה</u>

הנדון: <u>סמכויות המפקח על התעבורה ורשות תמרור מרכזית</u>
סמוכין: מכתבך מיום 16.12.74

1. הנני לאשר מכתבך שבסימוכין.

2. בעקבות החלטתך, לא אוכל לשאת באחריות המוטלת עלי בקובץ פקודות קבע פקודה מס' 30.200 באותם הנושאים שאינם בתחום פעולותי וסמכויותי.

3. מאידך, הוריתי לעובדי משרדינו להושיט את מלוא העזרה והשתוף למר ר' טהון בנושאים שבתחום פעולותיו ואחריותו האישית כנאמר במכתבך שבסימוכין.

ב ב ר כ ה,

ד' וסא
קצין מטה תחבורה

העתק:- מפקדת אזר"ע, לשכת המפקד
מפקדת אזור סיני, לשכת המפקד
המפקח על התעבורה
המפקח על התעבורה למחוזות ת"א והמרכז, מר ר' טהון
לשכת יועמ"ש, משרד התחבורה

אד/גר

הכתובת ; משרדי הממשל רצועת עזה   טל. 051-94161 - 051-94153
عنوان الدائرة : الحكم العسكرى لقطاع غزة   تلفون : ٠٥١-٩٤١٦١   ٠٥١-٩٤١٥٣

ג' בטבת תשל"ה
17 בדצמבר 1974
65.60.4

אל
קצין מטה תחבורה
מר ד' אסא
מפקדת אזור רצועת עזה/סיני

הנדון: שרות אוטובוסים בסיני
מכתבך 287/25 מיום 10.12.74

למכתבך וצרופותיו אין לי הערות.

בברכה,

י' תמרי
סגן המפקח על התעבורה

מפקדת אזור רצועת עזה / סיני
قيادة منطقة قطاع غزة / سيناء
משרד התחבורה
دائرة المواصلات

תאריך 10.12.74
تاريخ
סמוכין 287/25
اشارة

אל: מר י' תמרי, סגן המפקח לשירותי תחבורה

הנדון: שירותי אוטובוסים בסיני

סמוכין: מכתב תאום פעולה בשטחים מ-18.11.74 מס' 3805
מכתב מפקדת אזור סיני מס' 736 מ-3.12.74

1. המכתבים שבסימוכין מצורפים כנספח למכתבי זה.

2. לאור החלטת תאום פעולה בשטחים ומפקדת אזור סיני בנדון, אבקשך להודיעני הערותיך בהקדם.

בברכה,

ד' אסא
קצין מטה תחבורה

משרד התחבורה
15. 12. 74 = א טבת תשלה -

אד/גר

טל. 051-94161 - 051-94153
הכתובת: משרדי הממשל רצועת עזה
تلفون: ٠٥١-٩٤١٦١ ٠٥١-٩٤١٥٣
عنوان الدائرة : الحكم العسكرى لقطاع غزة

מ ו ג ב ל

מפקדת אזור סיני
מנהל אזרחי
תח - 736
דצמ' 1974

קמ"ט תחבורה/אזר"ע
רמ"ד כלכלה
מפקד האזור
תיאום הפעולה בשטחים/אל"מ שפי

הנדון: שירותי אוטובוסים בסיני
שלכם 276/1 מיום 27 נוב' 74

1. מפקדת האזור ממליצה על מתן זכויות להסעה ציבורית באוטובוסים באזור לשייח סבאח רבאח סאלח.

2. הנ"ל בעל יכולת כספית וארגונית ומסוגל להקים את השירות.

3. נראה לנו שאין להסתפק ברכישת 2 אוטובוסים בלבד אלא לאפשר הפעלה מלאה של כל הקווים ויהיה צורך ב- 4-5 אוטובוסים.

4. האוטובוסים יהיו בני 25 מקומות ישיבה ויופעלו בקווים הבאים:-

א. 2 אוטובוסים בקו א"ע - קטייה

ב. 2 אוטובוסים בקו א"ע - קוציימה

ג. 1 אוטובוס בקו א"ע - ג'בל מע'רה - פרקר

5. לכשיתברר להב' אגד שהוכנסו לשירות ההסעה הציבורית אוטובוסים בבעלות חברה מקומית, להערכתי, [illegible] חב' אגד את כל שירותיה באזור.

6. קמ"ט תחבורה יביא לידיעת חב' אגד במועד שימצא לנכון את דבר הקמת חברת ההסעה המקומית.

ישראל חביב, סא"ל
ר מ א " ז
בשם מפקד האזור

יח/צג

מ ו ג ב ל

מדינת ישראל

משרד הבטחון
תאום הפעולה בשטחים

תאריך: 21 נוב' 74

מספר: במ-4(13) 3205

מפקד אזור סיני
קמ"ט אוצר אזו"ע וסיני
קמ"ט התחבורה אזו"ע וסיני
מר ספרן - משרד התחבורה
101

סיני

הנדון: שרות אוטובוסים בסיני - סיכום דיון

1. דיון בנדון התקיים במשרדו של אל"מ שפי ביום חמישי 14.11.74 , בהשתתפות:

מר ספרן - משרד התחבורה

[redacted] ד. אסא - קמ"ט התחבורה אזו"ע וסיני

סא"ל חביב - ראש המינהל האזרחי / אזור סיני

אל"מ ד. שפי - משרד הבטחון

מר יאיר קיבץ - הממונה על תקציב השטחים

2. להלן סיכום הדיון:

א. שרות האוטובוסים יופעל ע"י יזם פרטי, שיקבל סיוע בהלואה שיהיה בגובה של 50% ממחיר האוטובוסים שירכוש.

ב. בשלב א' יופעלו 2 אוטובוסים, ועל סמך הנסיון שירכש יוחלט במועד יותר על הגדלת מספרם.

ג. מפקדת האזור תקבע את העדיפויות של קווים וסדרי הפעלת השרות.

ד. מפקדת האזור וקמ"ט התחבורה יבדקו את התאמתו של היזם שהגיש בקשה לרכישת והפעלת שרות אוטובוסים (יכולת המימון העצמי, וכו').

ה. מפק' האזור וקמ"ט התחבורה יגישו לתמ"ש בסמוך על 2 הקווים שיופעלו, אפשרויותם להחזיק הרכב, והמלצה של היזם שיקבל הלואה לרכישת 2 אוטובוסים.

ב ב ר כ ה ,

יאיר קיבץ

כז' בכסלו תשל"ה
11 בדצמבר 1974

65.60.4

אל: קמ"ט תחבורה מפקדת אזור רצועת עזה / סיני

הנדון: תפקידי הממונה על שרותי רכב ותחזוקה באזור
סימוכין: מכתבך 286/12 מיום 8.12.1974

מאשר קבלת עותק ממכתבך שבסמוכין.

האם עלי להבין כי מיום 8.12.1974 ועד להודעה חדשה לא עוד
יטפל בעניני רכישת רכב ו/או יבוא מר ג'ק מלחם ובמקומו
יטפל בענינים אלה מר פרעלם.

אבקש הבהרתיך בנדון.

ב ב ר כ ה ,

ש. אשכולי
מנהל מחלקת היבוא

העתקים:
1. סמנכ"ל למינהל משרד התחבורה
2. מנהל אגף הרכב במשרד

שי'אנקיי

מפקדת אזור רצועת עזה / סיני
قيادة منطقة قطاع غزة / سيناء
משרד התחבורה
دائرة المواصـلات

תאריך 8.12.74
تاريخ
סמוכין 286/12
اشارة

אל: ע' הקמ"ט, מר א' מועלם

הנדון: תפקידי הממונה על שרותי רכב והחזוקה באזור

1. בתוקף סמכותי לפי תקשי"ר 42/251 הריני ממנה אותך למלא את תפקידיו של הממונה על שרותי רכב והחזוקה באזור רצועת עזה/סיני וזאת בנוסף לתפקידך כעוזר קמ"ט.

2. תוקף המינוי החל מ-8.12.74 עד להודעה חדשה.

ב ב ר כ ה,

ד' אסא

קצין מטה תחבורה

העתק:- סמנכ"ל למינהל, משרד התחבורה
מנהל אגף שרותי רכב והחזוקה
מנהל אגף יבוא רכב
רע"נ כלכלה, אזר"ע
רע"נ כלכלה, סיני

דא/גר

טל. 051-94161 - 051-94153
הכתובת : משרדי הממשל רצועת עזה
تلفون : ٠٥١-٩٤١٦١ ٠٥١-٩٤١٥٣
عنوان الدائرة : الحكم العسكرى لقطاع غزة

מדינת ישראל

משרד התחבורה
לשכת סגן מנהל כללי (מינהל)
ירושלים

תאריך: בכסלו תשל"ה
3 בדצמבר 1974

מספר: 68 אל
65.60.4

-9. 12. 74

אל: המנהל הכללי

הנדון: כפיפותו ותפקידו של קמ"ט תחבורה
באזור רצועת עזה וצפון סיני
וכן באזור יהודה ושומרון

אני מסתמך על מכתבו של קמ"ט אזור רצועת עזה וצפון סיני אל הממפקח על התעבורה, מס' 272/14 מיום 24.11.74, עם העתקים אליך ואלי.

אני בדעה שחייבת לצאת הוראה בחתימתך בכל הקשור לתפקידם של הקמטי"ם הנ"ל מעמדם סמכותם וכפיפותם מבחינה מקצועית ומנהלית.

אינני חושב שקמ"ט תחבורה באזור רצועת עזה וצפון סיני מוסמך לקבוע בעצמו על מעמדו ואחריותו כפי שהוא עשה זאת במכתבו הנ"ל.

ב ב ר כ ה,

(חתום) ש. לרר

ש' לרר
סגן מנהל כללי

העתק: המפקח על התעבורה

רח' הלני המלכה 9 ת"ד 867 ירושלים 91 000 טל' 226261 (02)

65.60.4

מפקדת אזור רצועת עזה / סיני
قيادة منطقة قطاع غزة / سيناء
משרד התחבורה
دائرة المواصــلات

תאריך 2.12.74
تاريخ
סמוכין 282/25
اشارة

אל: מר י' ספרן
מר י' חנוך
מר י' תמרי

הנדון: שירותי אוטובוסים באזור סיני
סמוכין: מכתבי מס' 250/25 מ-4.11.74
מכתב תאום פעולה בשטחים מס' 3805 מ-18.11.74

בעקבות החלטת תאום פעולה בשטחים ומפקדת האזור בנדון, אבקשך
לדאוג לזימון דיון בהקדם כמבוקש על-ידי בסעיף 2 במכתבי שבסימוכין.

נא הודיעני תוצאות.

ב ב ר כ ה,

ד' אסא

קצין מטה תחבורה

משרד התחבורה
המנהל הכללי התעבורה
ירושלים
5. 12. 74 כ"א כסלו תשל"ה
65.60.4
תיק
התיקים | לטיפול | ביום

אד/גר

טל. 051-94161 - 051-94153
تلفون : ٠٥١-٩٤١٦١ ٠٥١-٩٤١٥٣
הכתובת ; משרדי הממשל רצועת עזה
عنوان الدائرة : الحكم العسكرى لقطاع غزة

משרד התחבורה
המפקח על התעבורה
אזור ראשי ירושלים
29.11.74 ט' כסלו תשלה

מפקדת אזור רצועת עזה / סיני
قيادة منطقة قطاع غزة / سيناء
משרד התחבורה
دائرة المواصلات

תאריך 27.11.74
تاريخ
סמוכין 276/1
اشارة

אל: סא"ל חביב רמ"א, מפקדת אזור סיני
אל"מ ד' שפי, תאום פעולה בשטחים
לשכת המנכ"ל, התחבורה י-ם
מר י' תמרי, התחבורה י-ם

הנדון: שרותי אוטובוסים בסיני
סמוכין: מכתב תאום פעולה בשטחים מס' גמ-4(13)3805 מ-18.11.74

1. מר סבאח רבעא סאלח פנה למשרדנו ביום 10.9.74 בבקשה למתן זכיון להסעה בתחבורה הציבורית (אוטובוסים) באזור ואישור לרכישת 3 אוטובוסים בני 25 מקומות ישיבה.

2. לאור הנאמר במכתב שבסימוכין הנ"ל הוזמן לדיון בנדון במשרדי ביום 24.11.74.

3. בדיון שקוים בהשתתפות המבקש, ע' קמ"ט והח"מ הגיש הנ"ל בקשה נוספת למתן היתר להפעלת 4 קווי שרות כמפורט בבקשת המבקש ורכישת 5 אוטובוסים.

4. נא הוות דעתך בנדון כנאמר בסעיף 2 ד' במכתב שבסימוכין בהקדם על מנת לקבוע מדיניות בהמשך הטיפול בנדון במשרד התחבורה והנוגעים בדבר.

ב ב ר כ ה,

ד' שמא
קצין משה התחבורה

לוטה:- למכותב א' בלבד - בקשות המבקש (2)
למכותב ד' בלבד - המכתב שבסימוכין

אד/גר

טל. 051-94161 ، 051-94153
تلفون : ٠٥١-٩٤١٦١ ، ٠٥١-٩٤١٥٣
הכתובת : משרדי הממשל רצועת עזה
عنوان الدائرة : الحكم العسكرى لقطاع غزة

מדינת ישראל

משרד הבטחון
תאום הפעולה בשטחים

תאריך: 18 נוב' 74

מספר: גפ-4(13) 3805

מפקד אזור סיני
קמ"ט אוצר אזר"צ וסיני
קמ"ט התחבורה אזר"צ וסיני
מר ספרן - משרד התחבורה
101

הנדון: <u>שרות אוטובוסים בסיני - סיכום דיון</u>

1. דיון בנדון התקיים במשרדו של אל"מ שפי ביום חמישי 14.11.74 , בהשתתפות:

מר ספרן - משרד התחבורה

[redacted] ד. גפא - קמ"ט התחבורה אזר"צ וסיני

סא"ל חביב - ראש המינהל האזרחי / אזור סיני

אל"מ ד. שפי - משרד הבטחון

מר יאיר קיבץ - הממונה על תקציב השטחים

2. <u>להלן סיכום הדיון</u>:

א. שרות האוטובוסים יופעל ע"י יזם מקומי, שיקבל סיוע בהלואת פיתוח בגובה של 50% ממחיר האוטובוסים שירכוש.

ב. בשלב א' יופעלו 2 אוטובוסים, ועל סמך הנסיון שירכש יוחלט מאוחר יותר על הגדלת מספרם.

ג. מפקדת האזור תקבע את העדיפויות של הקוים וסדרי הפעלת השרות.

ד. מפקדת האזור וקמ"ט התחבורה יבדקו את התאמתו של היזם שהגיש בקשה לרכישת והפעלת שרות אוטובוסים (יכולת המימון העצמי, וכו').

ה. מפק' האזור וקמ"ט התחבורה יגישו לתפ"ש מסמך על 2 הקוים שיופעלו, אפשרויות לאחזוק הרכב, והמלצה על היזם שיקבל הלואה לרכישת 2 אוטובוסים.

ב ב ר כ ה ,

יאיר קיבץ

65.60.4

מפקדת אזור רצועת עזה / סיני
قيادة منطقة قطاع غزة / سيناء
משרד התחבורה
دائرة المواصلات

תאריך / تاريخ 24.11.74
סמוכין / اشارة 272/14

26. 11. 74= ב' כסלו תשלה
65.60.4

אל: **המפקח** על התעבורה בדרכים
מנכ"ל משרד התחבורה
סמנכ"ל למינהל

הנדון: __המפקח על התעבורה באזור רצועת עזה סיני__
סמוכין: סכום דיון מיום 22.11.74

בעקבות הדיון שקויים בנדון במשרדך, שימת ליבך מופנית לנאמר בקובץ פקודות קבע פקודה 30200 – קמ"ט תחבורה, ארגון מבנה ותפקידים.

1. __כפיפות__
   * קמ"ט תחבורה כפוף למפקד האזור מתואם ע"י רע"נ כלכלה.
   * כפוף ישירות למישנה למנכ"ל משרד התחבורה בתחום המקצועי והמדיניות בתחום התחבורה באזור.

2. __תחומי אחריות__
   * נציג משרד התחבורה, אחראי בפני מפקד האזור בכל התחומים בנושאים עליהם מופקד משרד התחבורה באזור למעט נושא נמל עזה.
   * אחריות פיקודית של משרד הקמ"ט באזור בכל המשרדים המסועפים למשרדו.
   * הסמכות המקצועית העליונה בתחום התחבורה באזור כולל רישוי, תמרור, תעבורה ורשוי כלי שיט.

3. __ארגון ומבנה__
   * היחידה מחולקת ל-5 יחידות משנה ענפיות פונקציונליות; רשוי, תעבורה, שרותי רכב, ספנות ומטאורולוגיה.
   * מנהלי המחלקות כפופים אל הקמ"ט פועלים בהתאם להנחיות סדרי עבודה ועדיפויות שנקבעים ע"י הקמ"ט.

לאור האמור לעיל והנאמר בסעיף 3 בסיכום שבסימוכין, אבקשך להורות לפעול כנאמר בפקודה וזאת על-מנת למנוע חריגים כפילויות ושיבושים בעבודה הסדירה, השוטפת, היום-יומית של משרדינו.

ב ב ר כ ה,

ד' אסא
קצין מטה תחבורה

העתק: [illegible]
הממונה על עיני התעבורה באזור

דא/גר

הכתובת; משרדי הממשל רצועת עזה
عنوان الدائرة : الحكم العسكرى لقطاع غزة
טל. 051-94161 - 051-94153
تلفون : ٠٥١-٩٤١٦١ - ٠٥١-٩٤١٥٣

מפקדת אזור רצועת עזה / סיני
قيادة منطقة قطاع غزة / سيناء
משרד התחבורה
دائرة المواصلات

תאריך
تاريخ 1.11.74

סמוכין
اشارة 271/26

אל: מר מ' סביס, ממונה על עניני התעבורה

בתוקף סמכותי לפי תקש"ר 42,251 הריני מטיל עליך למלא את תפקידיו של הממונה על משרד הרישוי ברצועת עזה וזאת בנוסף לתפקידי הממונה על עניני התעבורה.

תקף המינוי החל מיום 1.11.74 עד 30.4.75

ב ב ר כ ה,

ד' אשא
קצין מטה התעבורה

העתק:- סמנב"ל, מר ש' לרר
רע"נ כלכלה, מפקדת אזר"ע
מר בר-אוריאן, מנהל מ' נהיגה ורכב
מר י' מלכה, מפקח על התעבורה, משרד ראשי

אד/גר

משרד התחבורה
26. 11. 74= ב כסלו תשלה

65.6.4

הכתובת : משרדי הממשל רצועת עזה טל. 051-94161 - 051-94153
عنوان الدائرة : الحكم العسكرى لقطاع غزة تلفون : ٠٥١-٩٤١٦١ ٠٥١-٩٤١٥٣

מדינת ישראל

משרד התחבורה
המפקח על התעבורה
מחוזות ת"א והמרכז
תל אביב יפו

משרד התחבורה
המפקח על התעבורה
משרד ראשי, ירושלים
כ' חשון תשל"ה = 11. 11. 74
לטיפול של | נענה ביום

תאריך חשון תשל"ה
נובמבר 1974

מספר 38/-

אל: מר ד.הירם -מנכ"ל משרד התחבורה-ירושלים

הנדון: <u>בקשתך לכתיבת דו"ח בענין מרש"ל</u>

הנני מצרף תמצית פעולותי במרחב שלמה וצפון סיני (לא כולל רצועת עזה).

מקריאת הפעולות תלמד כי עיסוקי התרכז בכל נושאי התכנון (ועדה מחוזית לתכנון ובניה), רשות תימרור מרכזית, טיפול ברשיונות קוים לתחבורה ציבורית, מוניות, רכב השכרה ושירותי תיירות.

קשרים עם המינהל הצבאי והאזרחי ומוסדות אחרים הקשורים למרש"ל.

הדו"ח אינו כולל את הטיפול והפעילות הפנים-משרדית בנושאים שהוזכרו.

ב ב ר כ ה,

ד. מהרן
המפקח על התעבורה
מחוז ת"א והמרכז

<u>העתק:</u>
מר י.מלכא-המפקח על התעבורה-ירושלים

דצמבר 1970	הוצאת רשיון קוו אילת-אופירה- ותעריפי הקוו
	סגירת תחום מרש"ל בפני רכב פרטי לתחבורה ציבורית ורכב מורשה.
	סידורים לפתיחת מרש"ל לסיורים לחגים פורים ופסח בתיאום עם שלטונות צה"ל.
	הוצאת רשיון ל"אגד" לסיורים בסיני-תכנית של 3 ימים ו-4 ימים וקביעת תעריפים .
	תנאים לשירותי "אגד" במרש"ל ביחס ללירוי-נשיאת נשק 2 נהגים ותנאים אחרים.
	תנאים לאשור חברות להשכרת רכב.
ינואר 1971	סידורים בכביש אילת אופירה לקביעת תימרורים בדרך
	הסידורים נערכו בתאריכים 15 - 17.11.1970
	29 - 31.11.70
	מו"מ עם ראש אגף ביגוי ונכסים של משרד הבטחון לתנאים של סלילת הכביש , מפרצי אוטובוסים ייצוב שוליים ותימרורים.
	טפול עם רשות שמורות הטבע בדבר שלטי הדרכה לאורך ינואר 71- כביש אילת-שרם.
~~xxxxx~~	
31.12.1970	הוצאת מיבוי למפקדי מחנות צה"ל לאישורם כרשות תימרור מקומית-בהתאם לתקנות התעבורה.
14.1.71	טיפול בענין רשוית תימרור מקומית עם היועץ המשפטי של מרחב מרש"ל סא"ל צבי עינבר.
15.1.71	שינוי במחירי הנסיעה בקו אילת-מרש"ל טיפול עם "אגד" ,י.כהן אגף הכלכלה.
27.1.71	פרסום בעתונות בענין הגבלות נסיעה בכביש.
28.1.71	מו"מ עם החברה המאוחדת לתיירות יונייטד-בענין הפעלת מסלולי סיור מאושרים :אילת-שרם-אבו-רודס-מיטלה-ת"א.
15.2.71	פגישה עם קצין משטרה בענין הסדרי נסיעה בכביש אילת-אופירה.
24.1.71	תחילת הטיפול בענין תכנית "אגד" לבנין תחנה מרכזית בשרם .

2 /...

2-4.1.71	סיורים לאורך הכביש בענין תימרור ואביזרים אחרים .
16.2.71	תבאים לקוו 400 של "אגד" אילת-שרם
18.2.71	איסור בסיעת "אגד" בקו אילת שרם-פרט לשירות ימי בלורי.
16.2.71	פרטי הדרישות של משרדנו לאגף ביצוי ומשק בענין אביזרי הכביש.
17.2.71	פתיחת קו "אגד" מאילת לשרם ; פעם ביום הלוך ב-08.00 חזור ב-14.00
22.2.71	מו"מ עם מע"צ בענין מפרטי צבע לסימון על פני הכביש.
23.2.71	פגישה עם המפקד הצבאי מרש"ל בענין גוה-מדבר קרואן
25.2.71	פגישה עם המפקד אל"מ ביידין ואל"מ אלהבן קליין בענין טיעון של סולל-בונה למפרט הכביש וסגירתו לתנועה .
6.2.71	פגישה בענין תחנת "אבד" בשרם.
18.3.71	פגישה עם בלו-ליין וקמ"ט תחבורה xxxxx בענין בקשתם להפעלת סיורים .
22.3.71	פגישה עם "אגד" ביחס לאוטובוס למלון קראוון.
25.3.71	תבאים חדשים לתחבורת "אגד" בשרם-ישיבה וסיור.
28.3.71	הצגת מערכת דרכים ותכנון בפני צורת תכנון מרש"ל.
29.3.71	דיון עם"סבוו וטיול" בענין פתיחת סניף בשרם.
5.4.71	פגישה עם תא"ל שלמה גזית בענין כביש שרם.
12.4.71	בכנסת עם השר בענין שירותי "אגד" המרש"ל.
13.4.71	דיון עם אורחות מדבר בענין שירות ג'יפים לסיור במרש"ל פגישות עם קמ"ט תחבורה וסיור במרש"ל.
	XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX
15.6.71	בדיקת תכביות להקמת תחנת דלק -וסיור במטה.
19.7.71	דיון בדבר תכביות הקמת כפר נופש במרסה-אל-עיט-וסיור בשטח.
22.7.71	קוו ת"א דקלה , סיור בשטח עם אגד.
9.8.71	טפול בענין בקשה למרבית למר פליקס בקר וסיור באופירה.
23.8.71	פגישה במשרד הבטחון בענין השגות שלבו לליקויים בכביש אילת שרם
2.9.71	פגישה עם א.צור מיבהל אזרחי מרש"ל בענין מעבירי מים בכביש.
27.9.71	פגישה עם יו"ר מועצה אזורית אשכול בענין מקום ליבה לנהג אגד בקו רפיח דקלה.

3/...

8.10.71	ביקור בדקלה בעבין קוו אגד
19.10.71	ביקור בשדות בעבין הקו אליהם
28.10.71	ביקור בשדות ודקלה בעבין קו אגד ותנאים למגורי הנהג.
29.10.71	פגישה עם מזכיר תנועת המושבים בעבין שירות "אגד"
23.10.71	פניית המינהל האזרחי מרש"ל בעבין הורדת מחירי אגד בקו שרם.
10.12.71	סכום עם מושב דקלה בעבין סידורים ללינת נהג אגד.
24.12.71	תנאים נוספים לתכנון תחנת דלק בדהב.
17.4.72	תכנון כביש עוקף אופירה וסיור במקום
26.4.72	ישיבת בעבין תכנון מיקום הטרמינל לשדה התעופה באופירה ומחירי הנסיעה לשם.
1.8.72	אשור עקרוני לתכנית תחנת אגד ושרותי מוסך באופירה.
10.8.72	הכנת הצעת תקציב מרש"ל 1973 .
13.8.72	טפול בליקויים שנתגלו בכבישי מרש"ל ביחד עם המינהל האזרחי וסיורים בשטח.
11.8.72	טיפול במחירונים חדשים לקווי אגד במרש"ל.
12.9.72	פגישה בכנסת עם השר וסגנו בעבין מחירים של אגד לנביעות ודהב.
13.9.72	פגישה עם נציגי הישובים בעבין מחירים בקו אילת נביעות ודהב.
11.10.72	דיון בהצעת נוהל להקמת חברות להשכרת רכב.
15.11.72	דיון עם אגד ביחס לקליטת נוסעים בדואים וסיור בשטח.
19.11.72	טיפול בבקשת נחל-סיני לקו שירות אליהם -סיור במקום .
21.11.72	הסדר עם אגד בדבר כניסות הקו רפידים-ת"א למשק נחל-סיני .
22.11.72	דיון בהשתתפות ראש מינהל מרש"ל, משנה מנכ"ל תחבורה בעבין חברות להשכרת רכב ומתן שירותי תחבורה במרש"ל.
19.12.72	דיון עם חב' "בלו-ליין" בעבין הקמת חברות תיירות במרש"ל.
20.12.72	סיור בישובי מרש"ל ואופירה
8.1.73	פגישה עם ראובן אלוני בעבין כבישי אופירה.
18.1.73	דיון בעבין מרכז תיירות לארקיע בנביעות וסיור בשטח.
28.1.73	דיון עם המכס בעבין הנחות במיסוי לרכב במרש"ל
2.2.73	הגשת הערות שלנו ביחס למרכז תיירות בנביעות
1.3.73	טיפול עם אגד בעבין הפסקת שירות לאופירה.
2.3.73	פגישה עם אלוני בעבין הפסקת שירות לאופירה
4.3.73	טיפול בעבין הקמת חברה להסעת תיירים לנביעות ודי-זהב.
6.3.73	טיפול בלשכת השר בעבין דרישת אגד להפסקת הקו לאופירה .

4/...

8.3.73	פגישה עם "אגד" בענין קו אופירה
11.3.73	סיור בשטח בענין דרישת אגד להפסקת קו אילת אופירה
12.3.73	פגישה עם נציג נביעות ביחס לקו אוטובוסים נוסף אליהם
12.3.73	סיכום עם השר וסגנו ונציגי אגד ביחס להמשך הפעלת קו אילת אופירה.
1.4.73	ישיבת ועדת מכרזים עם ראובן אלוני ביחס להשכרת רכב באופירה.
6.4.73	בדיקה רצופה של מספר נוסעים בקו אילת שרם בתאריכים 8 - 11.4.1973
3.5.74	פגישה עם "אגד" ונציגי נביעות ביחס לקו אליהם וסיור בשטח.
15.8.73	תנאים להשכרת רכב.
16.8.73	דיון ביחס לתנאים להקמת מלון ומסעדה טיב-סיני באופירה.
9.9.73	מושב די-זהב ,הסעת תיירים , פגישה עם מזכיר המשק וסיור במקום.
16.9.73	תנאים להוצאת רשיונות רכב והולכת סיורים במרש"ל.
19.9.73	דרישות לשיפור הכניסה והיציאה לתחנת דלק פז בדי-זהב ונביעות.
1.4.74	טיפול בחידוש שירות אגד לנחל-סיני.
21.4.74	xxxפגישה עם אגד ומזכיר נחל-סיני בענין השירות אליהם.
7.5.74	סיכום עם אגד ביחד לתוספת שירות עונתי מאילת לנביעות
2.7.74	רישוי חולון בענין רשום רכב להשכרה באופירה.
30.5.74	הוצאת רשיון לעיסוק בהשכרת רכב ליואל גרינבוים אופירה
16.6.74	אשור מחירון לנסיעה במרש"ל למוניות.
24.7.74	הוצאת צו בדבר רשיונות למוניות באזור דרום סיני
25.7.74	xx סיור בנביעות בענין שירותי תיירות וקווי אגד.
8.8.74	פגישה עם אגד ומזכיר נחל-סיני בענין קו שירות למשק.
10.8.74	סיכום עם אגד בדבר הארכת השירות משדות לנחל סיני-שירות יום-יומי והסדר הלנת הנהג במשק.
18.8.74	פגישה עם מזכיר נחל סיני בענין סירוב אגד להפעלת שרות וסיור במקום.
2.9.74	הוצאת צו בדבר מתן רשיונות למוניות במרש"ל-לחברת אב-טורס
15.9.74	הוצאת רשיון לאבי-טורס לעסוק ברכב השכרה.
19.9.74	אשור הצבת תימרורים במחב שלמה למהנדס מע"צ.

-=-=-=-=-=-=-=-=-=-=-=-

-=-=-=-=-=-=-=-

-=-=-=-=-

משרד התחבורה
22.9.74 = ו תשרי תשל"ה

מפקדת אזור רצועת עזה/סיני
<u>משרד התחבורה</u>
תצ-1-195
15 ספטמבר 1974

אל: <u>מפקד אזור סיני, אל"מ י. שגב</u>

הנדון: <u>שרותי האוטובוסים באזור</u>
סמוכין: מכתב 402 מ-4.9.74

1. קווי שרותי האוטובוסים באזור פרט לקו מס' 14 מופעלים ע"י חברת אגד.

2. שרותי האוטובוסים באזור אינם מופעלים בהתאם ללוח הזמנים, תדירות הנסיעה והתנאים שנקבעו ברשיון הפעלת קוי השרות.

3. קו 23 השרות הפנימי בעיר אל-עריש וקו אל-עריש רפיח אינם מופעלים למרות הצכירן והרשיון מבידי מפעיל השרות.

4. צרכי הציבור מחייבים מתן היתר להפעלת קווי שרות נוספים באזור ושיפור השרותים הקיימים בשרותי האוטובוסים.

5. מדיניות אגד כפי שהדבר הובא לידיעתך ולידיעתנו בדבר אי הפעלת קוים נוספים באזור שלדעתם אינם רווחים לחליפין הפעלתם ע"י מתן סובסידיה כמבוקש על ידם, דבר המונע הרחבת ושפור השרותים בשרותי האוטובוסים באזור.

6. לאור האמור לעיל לדעתי, יש לפעול ולעודד להקמת חברות אוטובוסים באזור בבעלות ציבורית או בבעלות פרטית ומתן היתר להפעלת הקווים שאינם מופעלים כיום והיתר להפעלת קווי השרות הנוספים בהתאם לצרכי הציבור במקום.

7. קיימות מספר אפשרויות להקמת חברות האוטובוסים:-
   א. חב' אוטובוסים בבעלות עירית אל-עריש.
   ב. חב' אוטובוסים בבעלות המועצות הכפריות.
   ג. חב' אוטובוסים בבעלות משותפת לעיריה ולמועצות.
   ד. חב' אוטובוסים בבעלות פרטית ע"י תושבים מקומיים, תושבי האזור.

8. יצוין כי קיימות ערבות לצורך הקמת החברה ורכישת האוטובוסים:-
   א. הלואת פתוח בגובה 50% מההשקעה הכוללת בהתאם לתנאים הנהוגים והמקובלים.
   ב. הלואה בגובה 72% ממחיר האוטובוס בהתאם להסדר אשראי המיוחד לרכישת אוטובוסים חדשים הנהוג והמקובל בישראל.

2/..

9. אני ממליץ לפעול ולעודד הקמת חב' אוטובוסים באזור בבעלות פרטית ומתן היתר לחב' החדשה להפעלת אוטובוסים בני 14 או 16 מקומות ישיבה בקו ג'בל מערה-אל-עריש ואוטובוסים בני 21 או 26 מקומות ישיבה בקו קוסיימה-אל-עריש-באר-שבע.

10. לאור כל האמור לעיל אני מציע לקיים דיון בנדון במשרד בהשתתפות הנוגעים בדבר במשרד התחבורה לשם קביעת מדיניות וקבלת החלטה מחייבת בנדון.

ב ב ר כ ה,

ד. אסא
קצין מטה תחבורה

העתק:- מנכ"ל משרד התחבורה, מר דן חירם
המפקח על התעבורה בדרכים בפועל, מר י. תמרי
מדור תכנון וכלכלה, משרד התחבורה, מר י. ספרן
לשכת יועץ משפטי, משרד התחבורה, מר י. חנוך
תאום פעולה בשטחים, רס"ן יואב גיא
מפקדת אזור סיני, רע"ב כלכלה, רס"ן ד. בכור
הממונה על ענייני התעבורה באזור, מר א. שבים
משהב"ט, תאום פעולה בשטחים, מר י. קיבץ
מפקדת אזר"ע, קמ"ט ארצר

אד/גר

מפקדת אזור רצועת עזה / סיני
قيادة منطقة قطاع غزة / سيناء
משרד התחבורה
دائرة المواصلات

תאריך 4.11.74
تاريخ
סמוכין 280/25
اشارة

משרד התחבורה
המפקח...
7.11.74 כ"ב חשון תשלה
65.60.14
תמרי

אל: מר י' ספרן, אגף תכנון וכלכלה
מר י' תמרי, סגן המפקח לשרותי תחבורה, משרד התחבורה
מר י' חנוך, מנהל מדור נהיגה ורכב, לשכת יועמ"ש

הנדון: שירותי אוטובוסים באזור סיני
סמוכין: מכתבינו 195/1 מיום 15.9.74

1. בהמשך לנאמר במכתבינו שבסימוכין, בדיון שקויים בנדון אצל מפקד אזור סיני, אל"מ שגב סוכם:-

א. רכישת אוטובוסים בני 14-21 מקומות ישיבה עבור המועצות הכפריות שבאזור.

ב. מתן הלואת פיתוח בגובה 50% מהשקעה.

ג. מתן מענק חד-פעמי למועצות הכפריות בגובה 50% מההשקעה לצורך רכישת האוטובוסים.

2. בהתחשב בעובדה שבמרחבי סיני נמצאים עשרות אלפי תושבים ללא אמצעי תחבורה ציבורית והצעה למתן סובסידיה לצורך מתן שירותים באזור נידחתה, אבקשך לדאוג לזימון דיון בנושא, אצל המנכ"ל בהקדם האפשרי, לצורך קבלת החלטה מחייבת בנדון לפני הדיון שיערך בנדון בועדת המנכ"לים.

בברכה,
ד' אסא
קצין מטה תחבורה

לוטה: סכום דיון מפקדת אזור סיני מ-27.10.74

העתק:- מפקדת אזור סיני, מפקד
הממונה על ענייני התחבורה באזו"ע

אד/גר

הכתובת ; משרדי הממשל רצועת עזה טל. 051-94161 - 051-94153
عنوان الدائرة : الحكم العسكرى لقطاع غزة تلفون : ٠٥١-٩٤١٦١ ٠٥١-٩٤١٥٣

מפקדת אזור סיני
מנהל אזרחי
מנ - 648
27 אוק' 1974

31.10
31.10

אזר"ע/ קמ"ט תחבורה
א.ס./ מפקד
א.ס./ רמא"ז

הנדון: רכישת מניבוסים למועצות בדויות באזור סיני
בהמשך לדיון בנושא תחבורה מיום 27 אוק' 74 בלשכת מפקד אזור סיני.

1. ע"מ להקל על קשיי הסעת התושבים הבדוים בא.ס. וכדי שתהיה הכנסה לתחזקת המועצות הבדויות בא.ס. הוחלט בדיון על הדברים הבאים:-

א. ירכשו מניבוסים - תכולה של 14 - 21 מושבים למועצות הבדויות.

ב. להלן המסדרים המוצעים:-

1) מועצת בדוית נחל.

2) מועצת בדוית מע'ארה.

3) מועצת בדוית קציימה.

4) מועצה בדוית מקדבה.

5) מועצה בדוית ביר אלעבד.

2. לצורך רכישת מניבוסים הנ"ל ינתן 50% מערך המחיר מתקציב הלוואה ופיתוח. ו-50% מערך המחיר כמענק.

3. קמ"ט תחבורה יביא הנושא בפני מנכ"ל משרד התחבורה ואחר זאת יעביר הצעה מפורטת למפקדת האזור.

בברכה דוד, רס"ב
רמ"ד בלבלה

בד/ חש

65.60.4

מפקדת אזור רצועת עזה/סיני
משרד התחבורה
דו"ח/15 - 232
27 באוקטובר 1974

משרד התחבורה
מפקח על התחבורה
31. 10. 74

אל:

הנדון: דו"ח פעילות חברות אוטובוסים מקומיות - מצטבר לחודשים ינואר-ספטמבר 1974

החברה	מספר הנוסעים	סה"כ הכנסות	סה"כ הוצאות	קוי שרות	מס' אוטובוסים	מועסקים נהגים	מועסקים עובדי שרותים	סה"כ עובדים
חברת עזה והכפרים הדרומיים	1,916,440	911,378	753,891	6	22	18	57	73
החברה העממית עזה	1,611,960	750,268	605,647	4	14	13	34	47
חברת זוערוב ובניו	446,430	306,500	335,500	3	7	8	6	14
חברת טרנספורט חן-יונס	241,750	205,866	238,408	3	6	8	29	37
סה"כ כללי	4,216,580	2,174,012	1,933,446	16	49	45	126	171

* הנתונים בהסתמך על הצהרות בעלי החברות.

בברכה,

ד' אסא
קצין מטה תחבורה

מפקדת אזור רצועת עזה/סיני
משרד התחבורה
דו"ח/15 - 232
27 באוקטובר 1974

משרד התחבורה
המפקח על התעבורה
י' חשון תשל"ה 3.11.74

אל:

הנדון: דו"ח פעילות חברות אוטובוסים מקומיות - מצטבר לחודשים ינואר-ספטמבר 1974

ה ח ב ר ה	מספר הנוסעים	סה"כ הכנסות	סה"כ הוצאות	קוי שרות	מס' אוטובוסים	מועסקים נהגים	מועסקים עובדי שרותים	סה"כ עובדים*
חברת עזה והכפרים הדרומי הדרומיים	1,916,440	911,378	753,891	6	22	18	57	73
החברה העממית עזה	1,611,960	750,268	605,647	4	14	13	34	47
חברת זוערוב ובניו	446,430	306,500	335,500	3	7	8	6	14
חברת טרנספורט חן-יונס	241,750	205,866	238,408	3	6	8	29	37
ס ה " כ כ ל ל י	4,216,580	2,174,012	1,933,446	16	49	45	126	171

* הנתונים בהסתמך על הצהרות בעלי החברות.

ב ב ר כ ה,

ד' אסא
קצין מטה התחבורה

[illegible]

65.60.4

[illegible]

22.5.74

[illegible]

מדינת ישראל

דואר רשמי
משרד התחבורה
כז אייר תשלד = 19. 5. 74
מספר..........

משרד הבטחון
תאום הפעולה בשטחים

תאריך: 14 מאי 74
מספר: גמ-3(16)-387

מנכ"ל משרד התחבורה
מפקד אזור רצועת-עזה
ת.ת.

הנדון: סמכויות מפקח על התעבורה ברצועת-עזה

1. במינוי של מפקח על התעבורה ברצועת-עזה נושא מר רפאל טהון ממשרד התחבורה.

2. במסגרת סמכויותיו, אמור המפקח לפעול בתחום: המוניות, האוטובוסים, תמרור, רישוי ועוד.

3. במצב הנוכחי אין המפקח, הנושא במינוי, מבקר באזור ואינו מסייע בידי מפקד האזור בפתרון הבעיות.

4. קמ"ט תחבורה ממלא בפועל בנוסף לתפקידיו האחרים, גם את תפקיד הפיקוח על התעבורה, אך אין בידיו הסמכויות החוקיות המתחייבות ממילוי תפקיד זה.

5. מוצע כי סמכויות המפקח על התעבורה תוענקנה לקמ"ט תחבורה.

דב שפי, אל"מ

יב' באלול תשל"ד
30 באוגוסט 1974

אל
אסא דוד קמ"ס תחבורה עזה

65.60.4

הנדון: נסיעות מיוחדות ללא שכר של
<u>אוטובוסים מעזה</u>
מזכרך מיום 18.8.74

אין לי התנגדות לבצוע הנסיעות המיוחדות
כפי שפורטו במכתבך מיום 14.8.74 של רע"ב
כלכלה מפקדת אזור עזה ובשמירה על התנאים
הכלכליים בו.

ברצוני להסב תשומת לבך להביא לידיעת הנוגעים
בדבר כי כל הפרה של אחד התנאים יבוא בעקבותיו
בטול ההיתר.

ב ב ר כ ה,

י' תמרי
המפקח על התעבורה בפועל

מ ז כ ר (להתכתבות פנימית במשרדי הממשלה)

אל: המפקח על התעבורה בדרכים, י-ם	התאריך 18.8.74
מאת: אגף רישוי, קצין תחבורה, עזה	תיק מס'

הנדון: חברות אוטובוסים וקווים

סימוכין: מכתב רע"ן כלכלה תח-8 294 מ-14 אוגוסט 74.

(---) 1. מצורפת בזה החלטת מפקדת הגזרה בנדון.

2. נא אישורך בהתאם.

משרד התחבורה
המפקח על התעבורה
משרד ראשי, ירושלים
21. 8. 74 = ג' אלול תשל"ד -
המכתב
תיק מס'
לטפולו של
נענה ביום
החתימה

מדף 1010

מפקדת אזור רצועת עזה
ע נ ף   כ ל כ ל ה
טל: 051-2158
תח - 8 - 294
כ"ו באב תשל"ד
14 באוג' 74

קמ"ט תחבורה
לשכת המפקד

הנדון: הסעות מיוחדות - ע"י חברות אוטובוסים מקומיות
מכתבך 173/1 מיום 11 אוג' 74

1. בהמשך למכתבך שבסימוכין אישר מפקד האזור ביצוע הצעתך הלכה למעשה, כלומר לאשר ביצוע נסיעות מיוחדות ע"י חברות אוטובוסים המקומיות בהתאם לפירוט הבא:

א. חברת "שאורה" - 2 אוטובוסים
ב. חברת "אביר רמצ'ן" - 3 אוטובוסים
ג. חברת "זורוב" - 1 אוטובוס
ד. חברת "במיה" - 1 אוטובוס.

2. מפקד האזור התנה את הביצוע לאחר קבלת הסכמה ע"י הגורם המתאים במשרד התחבורה.

3. באישורים לחברות כפי שפורטו בסעיף 1 לעיל יוגבלו לנסיעות מיוחדות בלבד, ולא תמורת שכר לכל יעד אחר.

4. הבאתי את הנושא לידיעת מנהל אגד עזה מר בן ישראל, אשר ביקש שהממשל יכבד את המפורט בסעיף 3 לעיל.

5. אבקש את טפולך עם משרדך ע"מ לאפשר הפעלת הנסיעות המיוחדות החל מתאריך 20 אוג' 74.

שבח-ציון להב סא"ל
רע"נ כלכלה

מפקדת אזור רצועת עזה

قيادة منطقة قطاع غزة

קצין מטה תחבורה

ضابط ركن المواصلات

משרד התחבורה
המפקח על התעבורה
משרד ראשי ירושלים
27.8.74 = ט' אלול תשל"ד -
תיק מס' | לטפול של | נעשה פירום | תשובה | המכתב

תאריך 21.8.74
تاريخ

סמוכין 182/1
اشارة

אל: מר יונס אבו רמדאן, עזה והמשרדים הירדניים
מר אחמד חסן שוואן, החברה הסעודית
מר שחאדה זוערב, חן-יונס רפיח
מר חסן בסיס, חן-יונס

הנדון: **נסיעות מיוחדות**
סמוכין: מכתב רע"נ כלכלה מס' מא-3-294 מ-14.8.74

1. בעקבות הדיונים שקויימו לאחרונה בנדון במשרדינו, הנני שמח להודיעכם כי בקשתכם לבצוע נסיעות מיוחדות לישראל אושרה בחיוב וזאת בתנאי שבמדה הנסיעות המיוחדות לא יפגעו בשירותים הסדירים ובמהלכם התקין של קוי השירות המופעלים על-ידכם.

2. תנאי הרשיון ייקבעו ע"י הממונה על התעבורה באזור, מר א' סבים.

3. הנך מתבקש לפנות אל הממונה על התעבורה באזור לצורך קבלת הרשיון המיוחד.

בברכה,

ד. [illegible]
קצין מטה תחבורה

העתק:- הממונה על התעבורה בירושלים, י-ם
רע"נ כלכלה, מפקדת אזו"ע
עוזר המפקד לענינים ערבים
הממונה על התעבורה באזור

מר/גר

הכתובת: משרדי הממשל רצועת עזה
عنوان الدائرة: الحاكم العسكري لقطاع غزه
טל. 051-94161 - 051-94153
تلفون: ٠٥١-٩٤١٦١ ٠٥١-٩٤١٥٣

ב' באלול תשל"ד
20 באוגוסט 1974

65.60.4

לכבוד
ארגמן מפעלים לצביעת
טכסטיל בע"מ
יבנה

א"ב,

הנדון: הסעת עובדים מהרצועה
מכתבכם 74/1836 מיום 29.7.74

הנני מצטער להודיעכם כי אין בסמכותי:

א. להורות את הממשל האזרחי ברצועת עזה להוציא ההיתר המבוקש על ידכם.

ב. להוציא היתר לחברת האוטובוסים העממית "א-שורא" בעזה, וזאת מאחר ואזור רצועת עזה וצפון סיני הנם בסמכותו הבלעדית של הממשל.

בכבוד רב,

י' תמרי
סגן המפקח על התעבורה

מפעלים לצביעת טקסטיל בע"מ, יבנה, טל. 055-95251, בני-ברק טל. 784111

משרד התחבורה
המפקח על התעבורה
משרד ראשי, ירושלים
11. 8. 74 = כג אב תשל"ד
תיק מס' מכתב
לטפולו של נקרא ביום 14.8 חתימה

26 ביולי 1974
74/1836

לכבוד

המפקח על התעבורה
רח' הלני המלכה 9
י ר ו ש ל י ם.

א.נ.,

הנדון: **הסעות עובדים מהרצועה.**

במפעלינו מועסקים למעלה ממאה עובדים מרצועת עזה מהישובים רפיח, חאן-יונס, דיר-אל-בלח, עזה ומחנות הפליטים אשר בסביבות הערים הנ"ל .

עד לתחילתו של חודש זה שוכנו העובדים הללו בשטח המפעל משך כל שבוע העבודה, כאשר המפעל דאג להסעתם למקומות מגוריהם בערבי שבתות וחגים בלבד.

החל מתחילת חודש זה החליטה ההנהלה להעתר לפניותיהם של העובדים ולדאוג להסעתם היומיומית לבתיהם ומכאן, התעוררה בעיית הסעתם היומיומית של העובדים ממקומות מגוריהם לעבודה ובחזרה עם תם העבודה בהתאם למשמרות הקיימות במפעלינו.

מכרז אשר פורסם על ידנו בקרב חברות תובלה שונות הפועלות בארץ ובשטחים הצביע על פער מחירים מדהים בין חברות ההסעה הפועלות בארץ לבין החברות הפועלות בשטחים.
"אגד" דורשת תמורת הסעת העובדים כ -.1600 לירות ליום-לעומתה , חברת אוטובוסים מקומית בעזה דורשת תמורת הנ"ל כ -.700 ל"י ליום .

פניתנו לגורמים בממשל להרשאת חברת הנסיעות המקומית לעבוד אתנו נענתה בשלילה.

נוכח כל זאת, הרינו לפנות בזאת לכב' בבקשת הוצאת ההיתר הדרוש, עבור חב' האוטובוסים העממית "א-שווא" בעזה להסעת עובדינו וזאת, על מנת לאפשר ביצוע מסודר של ההסעות לשביעות רצון העובדים ובמחיר אשר המפעל יכול לעמוד בו.

בכבוד רב,

ה ה נ ה ל ה

שק/פצ

מפקדת מרחב שלמה

המינהל לפיתוח מרש"ל

משרד התחבורה
המפקח על התעבורה
21. 8. 74

תאריך: 13.8.74

מספר:

לכבוד:
רפי טהון
המפקח על התחבורה
לעזה, צפון סיני
רח' יהודה הימים 29
יפו.

א.נ.

הנדון: משק בביערת.

למשק בביערת יש "רשיון עיסוק בהולכת סיור" מס, 2.

שנמצא במרחב שלמה ותחתמים עליו מר אורי מרץ קמ"ט תחבורה למרש"ל לשעבר וכבודו.

אי לכך אין אני רואה כל מניעה בהולכת סיור של משק בביערת בשיתוף אם "אגד" לפי האמור במכתבו של מר י. לן מחברת "גזבר".

אין שום מניעה שמשק בביערת ימשיך להסיע נוסעים אם הוא עומד בתנאי הרשיון.

בגוף הרשיון מופיעה פסקה האומרת " רשיון זה מוגבל להסעת תיירים במרחב שלמה (סיני) ואזור אילת בלבד".

ב ב ר כ ה !

ברוך פרידמן
ע. קמ"ט תחבורה למקש"ל

העתקים:
ד[illegible]יבזין קמ"ט תחבורה למרש"ל
י. שדמי עוזר ראשי רכב ותיירות.

המשרדים: תל-אביב, רחוב התעשיה 9, (פנת המסגר 51), טלפון: - 35280/91 33626 34732 (ת.ד. 20214 ת"א)
אופירה (שארם-א-שייח) - טלפון: 057-89206/9 - 03-267785

מדינת ישראל

משרד התחבורה

המפקח על התעבורה

[illegible] דורר

חומר לישיבה אצל המנכ"ל

ליום ה' 21.11 בשעה

ו-8.30.

משרד התחבורה
המפקח על התעבורה
משרד ראשי, ירושלים
27. 8. 74' = ט אלול תשל"ד -
תיק מס' ______ מצתב ______
לטפולו של | נעשה ביום | חתימה
מר ______

מדינת ישראל

משרד התחבורה
לשכת סגן מנהל כללי (מינהל)
ירושלים

תאריך: כ"ה אב תשל"ד
15 אוג' 1974
מספר: 65.60.4

אל: המנהל הכללי

הנדון: <u>מפקח על התעבורה אזור עזה וצפון סיני</u>

בישיבת מנכ"ל מיום 4.8.74, טען המפקח על התעבורה שהמינהל הוציא, כביכול, מכתב לנציבות שרות המדינה בדבר ביטול סמכויותיו של המפקח על התעבורה למחוז תל אביב והמרכז כמפקח על התעבורה באזור עזה וצפון סיני.

בדקתי את הנושא והתברר לי שבדיוני התקן לשנת 1974/75 עם קמ"ט עזה שהתקיים עם רפרנט המשרד בנציבות שרות המדינה, הועלתה ע"י קמ"ט עזה אפשרות המרת המשרה של הממונה על עניני התעבורה באזור עזה וצפון סיני לתפקיד "המפקח על התעבורה באזור", וזאת בהסתמך על דיון שהתקיים אצלך בתאריך 11.6.74, בהשתתפות המפקח על התעבורה וקמ"ט עזה (אנשי המינהל לא הוזמנו לישיבה), בעקבות מכתב של אל"מ שפי אליך.

לא היתה איפא כל פניה רשמית בנושא מטעם המינהל לנציבות שרות המדינה ולכן הטענה של המפקח על התעבורה תמוהה ביותר. יתר על כן אנשי המינהל תבעו בישיבה מקמ"ט עזה שהפניה ליצירת משרה זו צריכה לבוא על ידי המפקח על התעבורה.

ב ב ר כ ה ,

(חתום) ש. לרר

ש. לרר
סגן מנהל כללי

העתק: מר י. מלכא - מפקח על התעבורה
מר ד. אסא קמ"ט עזה וצפון סיני

מזכר (להתכתבות פנימית במשרדי הממשלה)

אל: המפקח על התעבורה בדרכים	התאריך: 19.8.74
מאת: [illegible], קצין תעבורה	תיק מס' 1

הנדון: סכום דין - חברה [illegible]

בהמשך למכתבך מיום 5.8.74

1. מצורף בזה סכום דין בנדון

2. לידיעתך

בברכה,

[signature]

משרד התחבורה
[illegible]
16. 8. 74= כח אב תשל"ד
65,60,4

מ ו ג ב ל

מפקדת אזור רצועת עזה
לשכת המפקד
טל 051-2232
חב 619 - 1 -
אב תשל"ד
אוג' 74

עוזר המפקד לענינים ערביים
רע"נ כלכלה
רע"נ מר"ש
ירעמ"ש
מ"י/נפת עזה/מפקד
קמ"ט תחבורה
קמ"ט פנים
מפקד האזור
סגן מפקד האזור
רל"ש

הנדון: חברות אוטובוסים מקומיות

1. דיון בנושא התקיים ב- 7 אוג' 74 בהשתתפות המכותבים.

2. מפקד האזור החליט למנות רשות תחבורה כלל אזורית אשר תמונה תוך 30 יום, ותעסוק:-
   א. תכנון השרותים בשרותי האוטובוסים.
   ב. שיפור השרותים בשרותי האוטובוסים.
   ג. קביעת מסלול קווי הסעה, תדירות הנסיעה, שעות התחלת וגמר השרות.
   ד. קביעת תחנות מוצא ויעד ומקום תחנות דרך.
   ה. שיתוף ותיאום בין מפעילי השרותים בנושאים תנועתיים, משקיים וכלכליים.

   חברי רשות התחבורה:-
   א. הממונה על עניני התעבורה במשרד התחבורה - יו"ר.
   ב. עוזר לעניני מנהל, משרד התחבורה - מזכיר.
   ג. נציג העיריות (לכל עיריה נציג)
   ד. נציג מפעילי השרותים (לכל חברה נציג).

3. מאושר הקמת חברה לתיור, טיול והסעות מיוחדות בבעלות משותפת של חברות האוטובוסים הרשומות באזור. מטרות החברה:-
   א. הסעות מיוחדות בתוך האזור ומעבר לקו הירוק.
   ב. תיור וטיול.
   ג. הפעלת קווי שרות סדירים להסעת פועלים לישראל.
   ד. שיפוץ ותקוני רכב שבבעלות חברות האוטובוסים המקומיות.

   לאחר רשום החברה כחוק אצל רשם החברות, יאושר התקנון וימונו המנהלים ויוצאו רשיונות הפעלה ע"י קמ"ט תחבורה.

4. החברה, כמפורט בסעיף 3 לעיל, תפעיל 7 אוטובוסים בשלב ראשון, כמוסכם בין מפעילי השרות עצמם, זאת מבלי לפגוע בשרותים הסדירים ומהלכם התקין של קווי השרות המופעלים ע"י מפעילי השרות המקומיים באזור.

5. יזומן דיון מיוחד בהשתתפות מפקדת האזור והנהלת משרד התחבורה בי-ם בנושאים:-
   א. מחיר אחיד בשרותי האוטובוסים באזור.
   ב. מתן היתרי הסעות לפועלים מהרצועה לישראל.

ישראל אגאלי, סרן
ראש לשכת המפקד

מ ו ג ב ל

8. 8. 74 = כ אב תשלד -
תיק מס'
לטיפול של

מפקדת אזור רצועת עזה וסיני
משרד התחבורה
תצ-1 - 166
5 באוגוסט 1974

אל: מפקדת אזר"ע, רע"ב כלכלה (5)
אזור סיני , רע"ב כלכלה (5)

הנדון: חברות האוטובוסים

1. מצבת האוטובוסים וקוי השירות ליום 31.7.74

שם החברה	סך הכל אוטובוסים	סך הכל קוי שרות	הערות
העממית	16	4	החברה רשומה באזור
עזה והכפרים הדרומים	22	6	החברה רשומה באזור
זוערוב ובניו	7	3	החברה רשומה באזור
טרנספורט חן-יונס	6	3	החברה רשומה באזור
המזרח ירושלמית	3	1	החברה רשומה במזרח ירושלים
אגד בע"מ	110	32	החב' רשומה בישראל
סה"כ	164	49	כולל קוי הסעות לפועלים וקוים סדירים לישראל המופעלים ע"י אגד

2. מצבת העובדים בחברות האוטובוסים הרשומות באזור ליום 31.7.74

החברה	נהגים	עובדי שירותים	סך הכל
עזה והכפרים הדרומיים	18	58	76
עממית	16	34	50
זוערוב ובניו	8	6	14
טרנספורט חן-יונס	8	12	20
סך הכל כללי	50	110	160

3. דו"ח הכנסות והוצאות חברות האוטובוסים הרשומות באזור
(מצטבר לחודשים ינואר-יוני 74)

שם החברה	מספר נוסעים	הכנסות	הוצאות	הערות
עזה והכפרים	1,769,360	537,646	434,287	עודף הכנסה סך 103,359
העממית	1,216,550	466,282	355,096	עודף הכנסה סך 111,186
זוערוב ובניו	309,000	206,000	216,000	עודף הוצאות בסך 10,000
טרנספורט ח"י	125,000	86,366	93,266	עודף הוצאות 6,900
סך הכל	3,419,910	1,296,294	1,098,649	

(הנתונים בהסתמך על הצהרת מפעלי הסירות)

2/..

4. בעקבות הדיונים שקוימו לאחרונה במחדדינו בהשתתפות בעלי חברות האוטובוסים המפעילות את שירותי האוטובוסים באזור, תשומת ליבך מופנית למסקנות הבאות:-

א. כח-האדם והרכב העומד לרשות החברות המקומיות אינו מנוצל די צורכו.

ב. מחירי הנסיעה בחברות המקומיות גבוהים בהשואה למחירי הנסיעה המקובליםבשירותי אגד באזור.

ג. אחוז הרכב המושבת מידי יום ביומו ע"י החברות לצורך תיקונים גבוה ואינו עומד בשום יחס למצב בישראל או ביהודה ושומרון.

ד. אי שיתוף פעולה ותיאום בין החברות המקומיות בנושאים תנועתיים, משקיים וכלכליים הוא הגורם לעלייה בהוצאות תפעול ותחזוקה.

ה. הפעלת שירותי אוטובוסים ע"י החברות בניגוד לתנאים שנקבעו ברשיונות ההפעלה הגורם הישיר לחיפוש תחבורה אלטרנטיבית לשירותי האוטובוסים ולהסעות ברכב פרטי או מסחרי בשכר.

ו. בידי החברות רשיונות להפעלת קוים שאינם מופעלים על-ידם.

ז. מסלול קוי ההסעה בשירותי האוטובוסים אינם מתוכננים בהתאם לצרכי הציבור.

ח. אין החברות יכולות במצבם הכספי והארגוני היום, להבטיח מתן שירות סדיר ויעיל.

ט. במידה והחברות לא ינקטו בצעדי חסכון, יעול, הגברת הפריון, ניצול כח-האדם והרכב העומד לרשות החברות, הוצאות התפעול תהיינה גבוהות יותר מההכנסות השוטפות.

5. לאור האמור לעיל מומלץ על ידינו:-

א. הגברת הפריון, ייעול וחסכון בהוצאות, ניצול הרכב וכח-האדם העומד לרשות החברות.

ב. תעריפי הנסיעה ייקבעו אחת לשנה בהתחשב בעליית המחירים שימדדו ע"י מדד המבוסס על סל התחבורה.

ג. נקיטת צעדים מינהליים ומשפטיים נגד מפעילי השירות בניגוד לתנאי הרשיון.

ד. ביטול רשיונות קוי השירות שאינם מופעלים ע"י החברות בהתאם לתנאי הרשיון ומסירתם להפעלה למפעיל שירות אחר.

ה. פיקוח ומעקב אחר טיב השירות הניתן ע"י מפעילי השירות.

ו. בדיקת קוי ההסעה (כולל ספירת נוסעים) סקר מוצא ויעד ותכנון מסלול קוי ההסעה מחדש בהתאם לצרכי הציבור.

ז. מינוי רשות תחבורה כלל אידורית בהשתתפות נציגי העיריות, מפעילי השירות, משרד התחבורה ומפקדת האזור.

<u>הרשות תעסוק:-</u>

1) בתכנון ופיתוח תחבורה ציבורית באזור.

2) בשיפור השירותים בשירותי האוטובוסים.

3) בקביעת מסלול קוי ההסעה, תדירות הנסיעה, שעות התחלת וגמר השירות.

4) קביעת תחנות מוצא ויעד ומיקום תחנות דרך.

5) שיתוף ותיאום בין מפעילי השירות בנושאים תנועתיים משקיים וכלכליים.

ח. הקמת חברת בת בבעלות משותפת לחברות האוטובוסים המקומיות הרשומות באזור אשר תשרקבה:-

1) בהסעות מיוחדות בתוך האזור ומעבר לקו הירוק.

2) תיור וטיול.

3) בהפעלת קוי שירות סדירים להסעת פועלים לישראל.

4) בשיפוץ ותיקוני רכב שבבעלות חברות האוטובוסים המקומיות.

5) לחלופין, מוצע מתן היתרים להסעות מיוחדות בתוך האזור ומחוצה לו למפעילי שירותי האוטובוסים המקומיים הרשומים באזור וזאת מבלי לפגוע בשירותים הסדירים ובמהלכם התקין של קוי השירות בתוך הרצועה.

ט. לקיים בהקדם סידרת דיונים בהשתתפות מפקדת האזור והנהלת משרד התחבורה לצורך סיכום וקבלת החלטות מתאימות בנדון.

ב ב ר כ ה,

ד. אמא

קצין מטה תחבורה

העתקים:- מנכ"ל משרד התחבורה
המפקח על התעבורה בדרכים
מדור תכנון וכלכלה, תחבורה י-ם
לשכת היועמ"ש, תחבורה י-ם

אד/גר

דואר רשמי

לכבוד

המפקח על התעבורה בדרכים
משרד התחבורה
רח' הלני המלכה 9
ירושלים

מפקדת אזור
רצועת עזה

קצין מטה תחבורה

רשות הרשוי

רחמים

נא להכין את המסמך המצ"ב
בתוך תיקי של קמ"ט התגוננות
עזה וצפון סיני - עניני רכב
מוניות וכו'

[illegible]
[illegible]

מפקדת אזור רצועת עזה

قيادة منطقة قطاع غزة

קצין מטה תחבורה

ضابط ركن المواصلات

משרד התחבורה
המפקח על התעבורה
משרד ראשי
30. 6. 74= י תמוז תשלד

תאריך 26.6.74
تاريخ

סמוכין שמור-25
اشارة

אל: מנהל משרד רשוי בפועל
רמא"ז אזור סיני, סא"ל חביב

הנדון: מר יוסף נביה ארביק ת.ז. 91900081
סמוכין: 1. מכתבי מיום 28.5.74 מס' שמור/81
2. מכתבי מיום 4.6.74
3. מכתב ראמ"ז אזור סיני מ-4.6.74

1. כהמשך לנאמר במכתבים שבסימוכין והדיון שקויים בנדון במפקדת אזור סיני, רמ"אז ביום 17.6.74 בהשתתפות ע' הקמ"ם והח"מ הנני להודיעך:-

א. המונית תירשם ע"ש אברהים חליל אברהים אל עשי ת.ז. 9/7158033, תושב עזה.

ב. צבע לוחית הזיהוי כסף (כנהוג ומקובל למוניות עזתיות).

ג. כל החומר בנדון, יש לתייק אך ורק בתיק "שמור" במשרד רע"ב כלכלה במנהל האזרחי, עזה.

2. אבקשך טיפולך המיידי ולאשר בצוע.

ב ב ר כ ה,

אשא דוד
קמט תחבורה

העתק: מר ש' אשכול, מנהל מח' יבוא רכב

הכתובת: משרדי הממשל רצועת עזה
عنوان الدائرة: الحاكم العسكري لقطاع غزه
טל. 051-94161 - 051-94153
تلفون: ٠٥١-٩٤١٦١ ٠٥١-٩٤١٥٣

65.60.4

משרד התחבורה
אגף הרכב ושרותי תחזוקה

ו בתמוז תשל"ד
26 ביוני 1974

43957

היתר מס' : 1639

לכבוד
חברת האוטובוסים עזה והכפרים הדרומיים
עזה

אדונים נכבדים,

הנדון: היתר לרכישת אוטובוס דיזל מתוצרת מרצדס דגם 309

ניתן לכם בזה היתר לרכישת אוטובוס דיזל מתוצרת מרצדס דגם 309.

נא לפנות מיד לחברת כל מוביל בע"מ ת.ד. 243 חיפה, על מנת להסדיר את ענין רכישת הרכב שהוקצב לכם.

היתר זה בתוקף עד ליום 15.9.1974 ובאם תוך תקופה זו לא תפעלו כאמור לעיל תבוטל ההקצבה.

היתר זה הנו אישי ואינו ניתן להעברה.

בכבוד רב,
ש. אשכנזי
מנהל מחלקת היבוא

העתקים:
1. מר י. תמרי, ס/המפקח על התעבורה
2. קמ"ט תחבורה אזור עזה וצפון סיני
3. הממונה על עניני התעבורה, קמ"ט תחבורה עזה
4. חברת כל מוביל בע"מ ת.ד. 243 חיפה

מפקדת אזור רצועת עזה
قيادة منطقة قطاع غزة

קצין מטה תחבורה
ضابط ركن المواصلات

תאריך 23.5.74
تاريخ

סמוכין 67/4
اشارة

אל:**רס"ן יואב גיא, תאום פעולה בשטחים**
מר י. תמרי, משרד התחבורה י-ם
מר י. ספרן, משרד תחבורה י-ם

הנדון: **מצבת רכב משא**

1. בעקבות הדיון שקויים בנדון, מצבת רכב משא באזור רצועת עזה ואזור סיני כמפורט מטה:-

א. **מצבת רכב משא משקל כולל 10 טון ומעלה**

השנה	1969	1970	1971	1972	1973	עד יום 15.5.74
סה"כ	301	321	429	544	663	845

ב. **רכב משא משקל כולל 10 טון ומעלה (רשום ראשוני באזור לפי שנים**

השנה	רשום ראשוני רכב מיושן	רשום ראשוני רכב חדש	ס"ה
1970	19	1	20
1971	108	-	108
1972	115	-	115
1973	118	1	119
עד 15.5.74	182	-	182
ס ה " כ	542	2	544

ג. גיל ממוצע של הרכב הנ"ל 13 שנה.

2. תשומת לבכם מופנית לעובדה שמסך הכל 104 משאיות מושבתות ע"י בעלי הרכב.

משרד התחבורה
...על התעבורה
29.5.74 נתקבל

ב ב ר כ ה,

אבא דוד
קמ"ט תחבורה

אד/גר

הכתובת : משרדי הממשל רצועת עזה
טל. 051-94161 - 051-94153
عنوان الدائرة: الحاكم العسكري لقطاع غزه
تلفون: ٠٥١-٩٤١٦١ ٠٥١-٩٤١٥٣

א' בסיון תשל"ד
22 במאי 1974

65.60.4

לכבוד
גב' נחמה מבור סרן
קצינת בית משפט
לשכת היועץ המשפטי
<u>מפקדת אזור רצועת עזה</u>

הנדון: <u>מחמוד מחמד גברין אבו מיאלה</u>
מכתבך חק/33/28-8 /2386 מיום-11.2.74

הנני להתיחס למכתבך הנ"ל ולהשיבך כי העברתיו לבדיקה אל המפקח על התעבורה מחוזות ירושלים והדרום הואיל והמונית האמורה רשומה אצלו.

לאחר הבדיקה והתיעצות עם לשכת היועץ המשפטי בשוב נבודיעך החלטתנו.

אתך הסליחה על האחור במתן תשובה וזאת מסיבות כח אדם.

בכבוד רב,

י' תמרי
סגן המפקח על התעבורה

העתק
למפקח על התעבורה מחוזות
ירושלים והדרום בצורף צלום המכתב לספול

משרד התחבורה
אגף הרכב ושרותי תחזוקה

65.60.4

כ באייר תשל"ד
12 במאי 1974

43957

אל: קמ"ס תחבורה אזור עזה וצפון סיני

הנדון: רכישת אוטובוס דיזל מתוצרת מרצדס דגם 309 (17 מושבים), חב' האוטובוסים עזה והכפרים הדרומיים עזה

הנני מתייחס למכתבו של הממונה על עניני תעבורה מיום 8.4.1974 בו המליץ לאשר לחברת האוטובוסים עזה והכפרים הדרומיים לרכוש אוטובוס קטן מתוצרת מרצדס דגם 309 17 (ולא 21) מושבים להפעלה כאוטובוס צבורי.

מר י. תמרי ס/המפקח על התעבורה הודיעני בחוות דעתו כי אין הוא ממליץ להתיר לחברה הנ"ל להפעיל את הרכב האמור כאוטובוס צבורי מהנמוקים המפורטים מטה:-

1. הרכב האמור הנו בעל דלת אחת בעוד שאוטובוס צבורי חייב להיות בעל 2 דלתות.

2. בהתאם למדיניות הנקוטה בידי משרדנו אין מתירים הפעלת אוטובוס צבורי בעל 17 מושבים.

לאור האמור לעיל אין באפשרותי להרציא לחברה הנ"ל היתר לרכישת הרכב המבוקש לעיל.

בא להביא תכן החלטתי זו לנוגעים בדבר.

בכבוד רב,

ש. אשכולי
מנהל מחלקת היבוא

העתקים:
1. מנהל אגף הרכב בפועל.
2. מר י. תמרי, ס/המפקח על התעבורה
3. מר שבים, ממונה על עניני תעבורה, קמ"ס תחבורה עזה

ארכיון התקבורת
משרד התחבורה
13. 3. 74= יט אדר תשלד
6160 4

מפקדת אזור רצועת עזה ואזור סיני

משרד התחבורה
דו"ח 168
3 במרץ 1974

אל: יש' י' תמרי ....

הנדון: דו"ח פעילות - 1973/74

1. מצ"ב דו"ח פעילות משרדנו לחודשים אפריל 1973 - מרץ 1974.

2. לעיונך.

בברכה,

אסא דוד
קמ"ט תחבורה

אד/גר

ת ו כ ן

מספר סעיף	הנושא	עמוד
1	כללי	1
2	ארגון	1
3	השרות המטאורולוגי	1
4	שרותי אוטובוסים	1 - 2
5	מוניות	2
6	ענף המשאיות	3
7	הסעת נוסעים ברכבת	3
8	בטיחות בדרכים	3
9	קרן בטיחות בדרכים	4
10	קורסים והשתלמויות	4
11	בתי-ספר להוראת נהיגה	4
12	מוסכים ושרותים	4
13	מוסכים חדשים	5
14	יבוא רכב וחלקי חילוף	5
15	משרדי רישוי אזוריים	6-5
16	מבחני נהיגה בנפות	6
17	רשוי רכב מקומי בישראל	6
18	סקרים	6
19	אגודות רכב ונהיגה	6
20	צווים	6
21	הסדרי תנועה	7
22	כלי שייט	7
23	הגבלות תנועה לכלי רכב	7
24	מלחמת יום הכפורים	7
25	רשימת נספחים	8

1. <u>כ ל ל י</u>

חוברת זו באה לסקור את פעילות משרד התחבורה באזור רצועת עזה ואזור סיני (למעט פעילות הנמל) לשנת עבודה 1973/74.
במשרדנו מועסקים 10 עובדים ישראלים ו-25 עובדים מקומיים, סה"כ 35 עובדים. התקציב השנתי 513,000 ל"י, מספר המועסקים בענף התחבורה באזור סה"כ 4870 עובדים המהווים 10.4% מכלל המועסקים באזור.
הכנסות מתשלום אגרת רכב ונהיגה כ-4.2 מליון ל"י, אומדן ההכנסות מתשלום מיסוי רכב חדש (מכס-מס קניה) כ-8 מליון ל"י, סה"כ אומדן ההכנסות כ-12 מליון ל"י.

2. <u>ארגון</u>

נקבע המבנה הארגוני של יחידתנו, נקבעו הגדרות תפקידים וסמכויות לעובדים המועסקים במשרדנו, נקבעו נוהלי עבודה במחלקות, הונהגו שיטות עבודה חדישות ביחידות הכפופות למשרדנו.

3. <u>השרות המטאורולוגי</u>

בערכו קורסים והשתלמויות לעובדי השרות המטאורולוגי, סוכמו הנתונים הקלימטולוגיים הנאספים בתחנות השונות וכן כמויות הגשמים של שאר תחנות האזור. נעשו סידורים להעברת תחזיות שגרתיות ואזהרות מטאורולוגיות על רוחות חזקות ומצבי הים.
בוצעו תצפיות מטאורולוגיות, מדידות בשכבות הצמודות לקרקע, מדידות רוחות רום ומדידות הקשורות בתצפיות ים. כמו כן בוצעו מדידות הקשורות בהתנהגות הים.

4. <u>שרותי אוטובוסים</u>

סה"כ מספר הנוסעים באוטובוסים באזור כ-6 מליון נוסעים (פרט לנוסעים-בשרותי אגד). נוספו לשרות 33 אוטובוסים מסוג מרצידס ולילנד

<u>מצבת האוטובוסים הנוספים לשרות הציבור</u>

החברה	החב' העממית-עזה	חב' עזה והכפרים	חב' זועריב ובניר-רפיח	חב' טרנספורט חן-יונס	חב' אגד
מספר האוטובוסים	3	4	5	3	18
סוג האוטובוסים	מרצידס	מרצידס	לילנד	לילנד	לילנד
שנת יצור	1973/74	1973/74	1966/67	1966/67	1966/67

כמו-כן נוספו 7 קווי שרות חדשים בקוים עירוניים ובין עירוניים, (ראה נספח מס' 1).
סה"כ מצבת אוטובוסים באזור 151, ומספר קווי ההסעה המופעלים על-ידי מפעילי השרות 48

2/..

<u>מצבת האוטובוסים וקווי השירות</u>

ה ח ב ר ה	מס' אוטובוסים	מס' קווי הסעה שרות סדירים	קווי הסעות
החב' העממית בע"מ	13	4	-
חב' עזה והכפרים הדרומיים	19	6	-
החב' המזרח ירושלמית	3	1	-
החב' זועורב ובביר	5	3	-
החב' טרנספורט חן-יונס	3	2	-
החב' אגד בע"מ	110	14	18
ס ה " כ	151	30	18

תוספת של 15 אוטובוסים נוספים ע"י חברות מקומיות.
18 אוטובוסים בניפיה בקווי אגד.
ה"כ 33 אוטובוסים.

נקבעו מסלולי קווי השרות החדשים, לו"ז, תדירות הנסיעה, שעות התחלת וגמר השרות, מתן זכיון להפעלת תחבורה צבורית לשתי חברות מקומיות חדשות בערים: חן-יונס, רפיח, כמו כן ניתן הזכיון להפעלת קו נוסעים מעזה לירושלים המזרחית והגשרים דרך באר-שבע, חברון. הקו מופעל במשותף ע"י שתי החברות המקומיות,
אושרו הלוואות פיתוח בסך: 1.4 מליון ל"י לחברות המקומיות לצורך רכישת האוטובוסים.
שופר השרות הניתן לאוכלוסיה בשרותי האוטובוסים, נקבעו הסדרים לשתוף ותאום בין מפעילי השרות באזור, בנושאים תנועתיים, משקיים וכלכליים.
נערכו קורסים להכשרת נהגי אוטובוסים, נבנו רציפים, קופות, תחנות והסכות בככר פלסטין, נבנו תחנות ומפרצי חניה לאוטובוסים בכביש 13.

5. <u>מוניות</u>
חודש משק המוניות המיושן - המוניות הוצמדו לאזורים ותחנות קבועות ונקבע סימן היכר מיוחד למוניות כנהוג בישראל, ניתן היתר להחלפת מוניות בנות 4 או 5 מקומות ישיבה למונית בעלת 7 מקומות ישיבה. 526 בעלי המוניות החליפו את מוניתם למונית **בעלת 7 מקומות ישיבה.**

<u>חלוקת המוניות לפי הסוג</u>

סוג הרכב	מרצידס	פיאט	פיג'ו	קרייזלר	פורד	ס ה " כ
מספר	651	118	12	2	7	790

<u>חלוקת המוניות לפי מקומות ישיבה</u>

מקומות ישיבה	4 נוסעים	5 נוסעים	6 נוסעים	7 נוסעים	סה"כ
מס' הרכב	223	199	4	334	790

3/..

6. <u>ענף המשאיות</u>
מובילי המשאיות עוסקים בהובלה בכל רחבי רצועת עזה ואזור סיני וישראל, הרכב בבעלות שותפויות שונות ומופעל בידי אחד השותפים או נהג שכיר. 84 משאיות מסוג דודג' כולל שנת יצור 1973/74 נרכשו ע"י התושבים במימון עצמי, אושרה הקמת חברה להובלת משאית בבעלות ישראלית מקומית. ביוזמתנו הוקמו ארגונים ותאגידים להובלת משאות.

7. <u>הסעת נוסעים ברכבת</u>
הקו המיוחד להסעת פועלים ברכבת מהאזור לישראל ובחזרה הופסק עם פרוץ מלחמת יום הכפורים, הקו הופעל בתחילה מעזה לתל-אביב, ובחזרה ובמשך הזמן הוארך הקו עד דיר אל באלח.
מספר הנוסעים ברכבת בחודשים אפריל-ספטמבר 73 סה"כ 165,629 נוסעים שמתוכם 90,895 נוסעים מהרצועה לישראל וסך של 74,734 נוסעים מישראל לרצועה.

8. <u>בטיחות בדרכים</u>
נסללו מפרצי חנייה, נבנו מעקי בטיחות ליד בתי-הספר וברחובות הראשיים. נערך מבצע הסברה בקרב התושבים בנושא בטיחות בדרכים באמצעות כלי התקשורת ועלוני הסברה בשפה הערבית, נערכו קורסים והשתלמויות לנהיגה מונעת. התקיימו כנסי בטיחות בהשתתפות מורים, מחנכים ואישי ציבור, חולק ציוד מיוחד המיועד עבור משמרות בתי-הספר לבטיחות, סומנו מעברי חצייה, נסללו מדרכות, נערכו קורסים לנהגים ערביים.

תאונות דרכים עם נפגעים

חודש	1972 סה"כ	1972 קטלניות	1972 פצועים קשה	1972 פצועים קל	1973 סה"כ	1973 קטלניות	1973 פצועים קשה	1973 פצועים קל
ינו'	51	4	16	31	34	3	13	18
פבר'	41	5	10	26	30	1	11	18
מרס	44	7	21	16	53	4	29	20
אפר'	47	7	19	21	50	3	25	22
מאי	79	9	28	42	50	3	25	22
יוני	52	-	22	30	57	8	30	19
יולי	75	8	29	38	65	6	26	33
אוג'	72	4	34	34	72	8	34	30
ספט'	65	2	34	29	67	12	30	25
אוק'	76	3	40	33	45	4	20	21
נוב'	67	5	31	31	38	4	20	14
סה"כ	669	54	284	331	561	56	263	242

9. <u>קרן בטיחות בדרכים</u>

הוקמה קרן לבטיחות בדרכים באזור רצועת עזה,
מטרות הקרן:-
א. שיפור תנאי התעבורה הכלל אזוריים.
ב. ממון הוצאות פעולות בטיחות.
ג. בנית פרוייקטים תחבורתיים באזור.

נקבעו הוראות נוהל ומונתה הנהלת הקרן. בשנת תקציב 1973/74 אושר תקציב בסך: 190,000 ל"י לבנית מפרצי חניה לאוטובוסים וחדוש שלטי הדרכה בדרכים בכביש המחבר-ארז, ועד משק דיקלה ולבניית מגרשי חנייה לרכב ליד ביה"ח בחן-יונס וביה"ח לעניים ולילדים בעיר עזה.

10. <u>קורסים והשתלמויות</u>

נערכו סה"כ 12 קורסים (ראה נספח 3) ועוד 5 כנסים וימי עיון, (ראה נספח 4).
מטרת הקורסים: הכשרת מורי נהיגה, נהגים ברכב ציבורי, להקנות ידע והרגלי נהיגה נכונים לנוהגים ברכב, טיפול מונע ברכב, הקורסים נערכו בשתוף עם משרד העבודה והמכון להשתלמות מקצועית מסולבת.
הוצאות הלימוד על חשבון התלמיד.
החומר הנלמד בקורסים: דיני תעבורה, הכרת הרכב, נהיגה נכונה, הנדסת תנועה, תמרורים, מערכות הרכב, טיפול מונע ברכב, התנהגות בצמתים וכלפי הולכי-רגל, כיבוי אש, נימוס, אזרחות.

11. <u>בתי-ספר להוראת נהיגה</u>

התקיימו 2 קורסים למורי נהיגה, הוסמכו 53 מורים להוראת נהיגה ברכב, חודש הרכב המיושן ללימוד נהיגה,
נקבעו הוראות נוהל לבתי-הספר.
נוספו 9 בתי-ספר חדשים להוראת נהיגה באזור, הוסמכו 14 מנהלים מקצועיים לנהול בתי-הספר.
ביוזמתנו הוקם בי"ס ראשון ללמוד החומר העיוני (תאוריה) ובי"ס ללימוד נהיגה ברכב צבורי (מוניות-אוטובוס)
הוקם ארגון בתי-ספר להוראת נהיגה, מטרת הארגון הרחבת השירות ופעילות בתי-הספר, פיקוח ומעקב אחר השרות הניתן לציבור, טפול בתלונות הציבור, שמירת הרמה המקצועית של העוסקים בהוראת נהיגה באזור.

12. <u>מוסכים ושרותים</u>

נקבעו נוהלים ליבוא רכב וחלקי חילוף, נערך סקר מוסכים ובתי-מלאכה לשרותי רכב, נערכה כרטסת המוסכים. נקבעו הנוהלים להקמת מוסכים חדשים. נקבעו הנורמות לציוד וכח-אדם במוסכים,
נערך יום עיון ליבואני רכב וחלקי חילוף ובעלי מוסכים.
נוספו 14 מוסכים חדשים, סה"כ מוסכים באזור 255 כולל בתי מלאכה לשרותי רכב.(ראה נספח 5)

13. מוסכים חדשים
בבניה 4 מוסכים חדשים ומודרניים, בהשקעה כוללת של 4.4 מליון ל״י.
בשלב א׳ יועסקו במוסכים הנ״ל כ- 160 עובדים.
אושרו הלוואות בסך של 1.8 מליון ל״י לבנית המוסכים החדשים.(ראה נספח מס׳ 6)

מוסך דיבמרממר - השקעה כוללת של 1.2 מליון ל״י, המוסך יוקם בעזה. אושרה הלואת פתוח בהיקף של 50% מההשקעה.
בשלב א׳ יועסקו במוסך כ-15 עובדים מקצועיים ומתלמדים.

מוסך לשיפוץ רכב אוטוקרס - הוחלט לאשר הקמת מוסך לשיפוץ מכוניות אוטוקרס באזור תעשיה ארז, במפעל יועסקו כ-30 עובדים ויוקם על שטח של 10 דונם. השקעה כוללת בציוד ובבניה ½ מליון ל״י, במימון עצמי.

מוסך פורד - המפעל יוקם על שטח של כ-12 דונם בהשקעה של 800,000- ל״י, יועסקו בו 40 עובדים.בשלב א׳, בשלב ב׳ יועסקו בו 40 עובדים. אושר ליזם הלואת פיתוח בסך 400,000ל״י מתקציב פיתוח משרד התחבורה.

מוסך אגד באזור תעשיה ארז - לשיפוץ מנועים ומרכבים.
בשלבי גמר. השקעה כוללת כ-2.5 מליון ל״י, אושרה הלואת פיתוח בסך של 800,000ל״י לצורך בנית המוסך.
בשלב א׳ יועסקו בו כ-75 עובדים מקומיים.

14. יבוא רכב וחלקי חלוף
במשרדי הרישוי האזוריים נרשמו 230 כלי רכב חדשים ברישום ראשוני, שנת ייצור 1973/74 (ראה נספח מס׳ 7).
באזור מצויים 4 יבואני רכב מורשים ועוד 10 יבואני חלקי חלוף לרכב ו-72 חנויות לחלקי חילוף ואביזרי רכב.(
המלאי מוחזק בחנויות חלקי חילוף כולל את כל סוגי חלקי החילוף.
להלן מצבת חנויות חלקי חילוף

נפה	עזה	חן-יונס	רפיח	אל-עריש	סה"כ
סה"כ	58	7	3	4	72

15. משרדי רישוי אזוריים
תוכנן בנית משרד רשוי אזורי חדש על שטח של 9 דונם.
אומדן הוצאות הבניה כ-1 מליון ל״י,
נרכשו מכשירים וציוד מכני לבדיקות רכב,
נקבעו נוהלי עבודה, כולל נוהל גבית תשלום אגרות רכב ונהיגה.
הבוחנים המקומיים הוכשרו בישראל.
מצבת הרכב ליום 28.2.74.
(ראה נספח מס׳ 8).

ברוסף 1473 נהגים חדשים.
לבוחינות התוספים נפתח סניף בנק הדואר במשרד הרישוי האזורי עזה.
בעשר שיפוצים כלליים במשרד הרשוי האזורי אל-עריש הפתוח לקהל במשך כל ימות השבוע, פרט למבחני רכב ונהיגה הנערכים בימים א' ד' בשבוע.
לצורך קבלת ומסירת אינפורמציה נוספת ומידית וקשר עם שרותי רשוי ונהיגה בישראל, הותקן מכשיר טלקס במשרד הרשוי האזורי עזה.

16. מבחני נהיגה בנפות
במטרה להקל על העומס הקיים במשרדי הרישוי ושיפור השרות הניתן לאוכלוסיה הונהגה עריכת מבחני נהיגה בנפות החל מחודש ינואר 1973, אחת לשבוע וזאת בנוסף למבחנים הנערכים במשרדי הרישוי האזוריים עזה-אל-עריש.
בתקופה הנזכרת בדו"ח נערכו סה"כ מעל ל-21,000 מבחני רכב ונהיגה. (ראה נספח מס' 9).

17. רשוי רכב מקומי בישראל
עפ"י הסדר מיוחד שנקבע החל מחודש אפריל 1973, הרכב הרשום באזור שבהתאם לתקנות התעבורה, אינם חייבים בבחינה שנתית במשרד הרשוי המקורי, רשאים לעמוד במבחני רשוי שנתיים במשרדי הרשוי ובכל המכונים והמוסכים המורשים בישראל.

18. סקרים
בערך סקר ספירת רכב ע"י הלשכה המרכזית לסטטיסטיקה, הצעה לביצוע סקר תחבורה נמצא בדירוג מפקדת האזור.
בתוצאות הסקר מיועדים לשמש כבסיס לתכנון מערכת התחבורה הציבורית באזור, ממצא ראליה, כמו-כן הסקר נועד לספק בתוצאות מוצא ויעד של נוסעים ברצועה ומבואותיה ברכב פרטי, מסחרי, מוניות ואוטובוסים.

19. אגרות רכב ונהיגה
החל מחודש אפריל 1973 הושוו לישראל כל אגרות רכב רשוי ונהיגה פרט לאגרות רכב פרטי.
אגרות רשוי רכב פרטי הועלו לקראת השוואתן כעבור שנה לאגרות בישראל.
סה"כ האגרות נהיגה ברכב כ-4 מליון ל"י.

20. צ ו ו י ם
בתאום עם לשכת יועמ"ש- משרד התחבורה ויועמ"ש-אזור עזה וסיני, הוכנו ופורסמו הצווים:-
א. צו בדבר פיקוח על מוסכים ומפעלים לכלי רכב.
ב. צו בדבר הגבלות תנועה וכלי רכב.
ג. צו בדבר פקודות תעבורה (תיקון).

21. הסדרי תנועה

הועברו למע"צ תוכניות לשיפור שלטי הדרכה בצמתים.
הוכנו תכניות לחניית רכב בערי הרצועה.
הוגשו הצעות לסלילת מפרצי חניה, תחנות וסככות.
נקבעו הסדרי תנועה בערים, הושלם הסדר צומת בית-להיה ושיקום כביש 13. שונה התואי במבואות כביש ארז, כביש 13, הושלם תמרור בכבישי הרצועה, כולל מדרכות בעיר עזה מפני הרכבת עד ככר דוד ומככר דוד עד ככר עמודים, ברפיח ממרכז העיר עד שכונת זוערוב וברחוב הים. כולל כבישים, כביש עוקף מסורה-רפיח, כביש מחבר ברזיליאני, רפיח, סיני, כביש החוף, כביש עוקף רפיח, כביש פנימי רפיח ורחוב הים.

22. כלי שירט

החל מחודש יוני 1973 הטיפול בנושא כלי שיט ומעגנים הועבר לטיפול משרדנו.
סה"כ כלי שיט ברצועת עזה **429**, ובאזור סיני 435, סה"כ כלי-שיט 864.
צו בדבר כלי שיט נמצא בהכנה.
להלן מצבת כלי שיט ליום 31.12.73

ה ס ו ג	אזור רצועת עזה	אזור סיני	ס ה " כ
סירות מנוע	80	162	242
סירות רגילות	349	273	622
סה"כ סירות	429	435	864

23. הגבלות תנועת כלי **רכב**

נקבעו הסדרים מיוחדים לחלוקת תוויות יום הפסק **התנועה**, לצורך מבצע חלוקת התווית גויס צוות מיוחד מבין עובדי משרדינו ומשרד הדואר. נקבעו 18 תחנות חלוקה. 92% מבעלי הרכב קבלו את אות הפסק התנועה במקומות כפי שנקבע מראש.
הסדורים שנקבעו בנדון הובאו לידי התושבים באמצעות כלי התקשורת בשפה הערבית.

24. מלחמת יום הכפורים

נעשו כל הסדורים להבטחת המשך החיים הסדירים והתקינים ומתן השירותים לאוכלוסיה המקומית.
לבקשת מפעלים וחברות ישראליות גוייס רכב מקומי להובלת מצרכים בישראל תמורת תשלום.
אספקת מזון, דלק מישראל לאזור בוצע ברכב מקומי שגוייס.
למקרה של צורך בכפייה חוקית לצורך אספקת השירותים החיוניים לאוכלוסיה, הוכנו הצוים להעסקת הנהגים ולהובלת סחורה ונגד הפקעת מחירים.
נקבעו הסדרים הדרושים לאספקת מזון, מים ודלק לאוכלוסיות שבאגם המר באמצעות חב' "ליה" בת"מ בתיאום מפקדת גפת פאיד ומפקדת חיל הים במקום.

8/..

לוט: הנספחים הר"מ:-

נספח מספר 1 - קווי הסעה חדשים באוטובוסים.

נספח מספר 2 - תשלום אגרות רכב ונהיגה.

נספח מספר 3 - קורסים.

נספח מספר 4 - כנסים והשתלמויות.

נספח מספר 5 - מצבת מוסכים וכח-אדם מוסכים.

נספח מספר 6 - הלוואות פיתוח לשנת 1973/74.

נספח מספר 7 - רשום רכב חדש שנת ייצור 1973/74.

נספח מספר 8 - מצבת רכב ליום 28.2.74.

נספח מספר 9 - מבחני רכב ונהיגה.

קווי הסעה חדשים באוטובוסים

נספח מס 1

קו מס'	ממקום	למקום	מסלול הקו	שעות תפעול	תדירות
150	עזה - כפר פלסטין	ירושלים גשר אלנבי	כפר פלסטין - באר שבע - חברון - ירושלים - יריחו - גשר אלנבי	0400 - 1830	2-4 נסיעות לכל כיוון.
13	שרות פנימי עירוני (רפיח).		מצלת ברפל - רח' הים - רפיח המערבית - רח' עלי - כפר הים	0500 - 1900	60 דקות
14	רפיח רח' השוק	אל-עריש	רח' השוק - רח' העיריה - כביש 13 - אל עריש	0500 - 1900	4 נסיעות ליום
18	רפיח רח' השוק	עזה (כפר פלסטין)	רח' השוק - כביש עוקף - חן יונס - כביש 13 - עזה כפר פלסטין	0500 - 2000	5 נסיעות ליום
15	שרות פנימי עירוני (חן - יונס)		חן-יונס - מחנה פליטים - חן-יונס מרכז - צומת חן-יונס - כביש 13 - בני סוהילה - חזעה.	0500 - 1900	30 דקות
16	חן-יונס	מחנות המרכז	חן-יונס מרכז - כביש 13 - גישה - דיר אל בלח - מועצי - ברג' - נוצירט	0500 - 1900	30-60 דקות
17	חן-יונס	עזה (כפר פלסטין)	חן-יונס מרכז - כביש 13 - עזה כפר פלסטין	0500 - 1900	45 דקות

תשלום אגרות רכב ונהיגה

נספח מס 2

החודש	אגרות רכב	אגרות נהיגה	סה"כ אגרות
אפריל	178248	93901	272149
מאי	266462	54992	321454
יוני	201898	36683	283581
יולי	203104	49498	252602
אוגוסט	159079	42583	201662
ספטמבר	329690	78160	407850
אוקטובר	163989	55328	219317
נובמבר	260648	59452	320100
דצמבר	260367	87294	347661
ינואר	248425	77975	326400
פברואר	306357	81786	388143
סה"כ	2,578,267	717,652	3,295,919

קורסים

נספח מס' 3

הקורס	פרטים: שעות לימוד	שכר לימוד	מס' משתתפים	התחלת הקורס	סיום הקורס
השתלמות מורי נהיגה	196	750 ל"י	35	3.4.73	4.7.73
קורסים לנהיגה מונעת	78	200 ל"י	43	13,5,73	6.8.73
קורסים לנהיגה מונעת	78	200 ל"י	40	13,5.73	6.8.73
קורסים לנהיגה מונעת	78	200 ל"י	36	8.7.73	25.9.73
קורסים לנהיגה מונעת	78	200 ל"י	40	26.8.73	1.10.73
קורס נהגי אוטובוסים	120	200 ל"י	15	18.9 73	3.10.73
מורי נהיגה	250	825 ל"י	29	2,10,73	16,11.73
קורס נהגים ברכב ציבורי	190	600 ל"י	48	2.10.73	10.1.73
קורסים לנהיגה מונעת	78	200 ל"י	106	29.1.74	20.2.74

כנסים והשתלמויות

נספח מס 4

הכנס	מס' משתתפים	מטרת הכנס
כנס בטיחות	450	הגברת תודעת בטיחות בקרב התושבים.
כנס בעלי מוסכים ובתי מלאכה לשרותי רכב	570	לימוד שיטות עבודה, ארגון, יעול ותחזוקת רכב.
כנס יבואני רכב וחלקי חילוף	19	סיור בישראל וביקור אצל יבואני רכב וחלקי חילוף
כנס נהגים עבריינים	320	לימוד עקרונות נהיגה מונעת (בליווי סרטי הסברה).
כנס עובדים מקומיים	26	לימוד הוראות נוהל.

מצבת מוסכים וכח אדם במוסכים

נספח מס' 5.

	מוסכים ובתי מלאכה לשרותי רכב.	עובדים מקצועיים	עובדים עוזרים	מתלמדים
עזה	193	256	179	165
חן-יונס	18	21	13	15
רפיח	8	11	1	6
אל-עריש	36	45	19	49
סה"כ	255	333	212	235

הלוואות פיתוח שנת 1973/74

נספח מס 6

שם החברה	מטרת ההלוואה	סה"כ השקעה	הלוואה מאושרת
מוסך דינמומטר עפה	בנית מוסך ורכישת ציוד	1,200,000	600,000
מוסך פורד	בנית המוסך ורכישת ציוד	800,000	400,000
מוסך אגד	מוסך לטיפול מנועים ומרכבים	2,500,000	800,000
חב' האוטובוסים העממית	רכישת אוטובוסים	800,000	400,000
החב' פוערוב נבניו	רכישת אוטובוסים	1,000,000	500,000
חב' תן-ינס (במיה)		1,000,000	500,000
בתי ספר להוראת נהיגה	פתיחת בי"ס להוראת נהיגה ברכב ציבורי כולל רכישת אוטובוסים	100,000	50,000
סה"כ כללי		7,400,000	3,250,000

רשום רכב חדש שנת ייצור 1973/74

נספח מס' ל

סוג הרכב / תוצר הרכב	מרצדס	פיג'ו	פיאט	פולקסווגן	פורד	רנו	דודג'	אופל	מאגרוס	אלדיאמור	U.T.B	דודבראון	ג'ון דיר	פרגסון	זילים	שונות	סה"כ
אוטובוס	5																5
משא		32		11	4		7		2	7						5	68
מונית	24	3	40		4												71
פרטי	1	11	5	7	8	11	1	3							5	7	59
טרקטור											12	4	4	2		3	25
אמבולנס					1											1	2
סה"כ	30	46	45	18	17	11	8	3	2	7	12	4	4	2	5	16	230

נספח מס 8

מצבת רכב ליום: 28/2/1974.

סוג הרכב	נפת עזה	נפת חן - יונס ורפיח	נפת אל-עריש	אזור סיני	מנהל הרכב+ ספק' האזור (בכסים)	אוגד"א	סה"כ
אופנועים	293	87	28	4	15	1	428
סוגית	505	234	43		6		788
פרטי - ג'יפ	1538	299	135	37	53	33	2095
משאית עד משקל כולל 4000	529	212	90	74	12	10	927
משאית עד משקל כולל מ - 4001 עד 10000	305	48	28	7	8	4	400
משאית מעל משקל כולל 10000	351	111	42	9	1		414
מיכליות	10					2	12
גוררים	3	1				2	6
אוטובוסים	44	9			3	8	64
רכב מיוחד *	40	2	1		5	28	76
טרקטורים	57	74	20	7	1	7	166
סה"כ	3675	1077	387	138	104	95	5476

* 21 מינובוס + 5 אמבולנס

מבחני רכב ונהיגה

נספח 9

החודש	מבחן - עיוני		מבחן - מעשי		בדיקת - רכב		סה"כ מבחנים
	רצועת עזה	אזור סיני	רצועת עזה	אזור סיני	רצועת עזה	אזור סיני	
אפריל	352	–	173	16	744	43	1328
מאי	415	9	180	27	928	39	1598
יוני	410	–	190	34	718	68	1420
יולי	531	92	403	55	808	141	2030
אוגוסט	377	68	252	53	666	80	1496
ספטמבר	616	100	430	66	1048	98	2358
אוקטובר	318	28	451	52	639	30	1518
נובמבר	378	40	545	84	670	35	1752
דצמבר	571	68	449	90	741	85	2004
ינואר	402	37	274	67	715	73	1568
פברואר	513	37	435	75	846	47	1953
סה"כ	4883	479	3782	619	8523	739	19025

כ' בשבט תשל"ד
18 בפברואר 1974

אל
היועץ המשפטי משרד התחבורה

65.604

הנדון: מחמוד מחמד גברין מיאלה

אני מעביר אליך העתק ממכתבה של רס"ן נחמה מנור מלשכת היועץ המשפטי מפקדת ~~יהודה והשומרון~~. ע"ז

בטמה לי שיש במקרה זה לשלול את רשיון המובית אף אם זה יעורר התנגדות חריפה אולם יהיה זה גם צעד מרתיע לגבי מקרים אחרים.

מכל מקום לפני שאשיב למפקדת עזה אודה לך על חוות דעתך בנדון.

בברכה,

י' תמרי
סגן המפקח על התעבורה

כו' בשבט תשל"ד
18 בפברואר 1974

65.60.4

לכבוד
נחמה מבור סר"ן
קצינת בית המשפט
לשכת היועץ המשפטי
מפקדת רצועת עזה צ.ה.ל

גברת נכבדה,

הנדון: מחמד גברין מיאלה
מכתבך מיום 11.2.74

הנני לאשר קבלת מכתבך בנדון ולהשיבך כי העברתיו ליועץ המשפטי על מנת לקבל חוות דעתו להצעה שהועלתה.

עניינית אשיבך לאחר קבלת דעתו של היועץ המשפטי.

בכבוד רב,

י' תמרי
סגן המפקח על התעבורה

משרד התחבורה
המפקח על התעבורה
משרד ראשי, ירושלים

15. 2. 74= כג שבט תשלד

תיק מס' 65.60.4 מכתב 10

לטפולו של	נקבע ביום	התיקון
תמ'	

צבא הגנה לישראל
מפקדת אזור רצועת עזה
לשכת היועץ המשפטי
חק-33(28) 8- 9336
יט' שבט תשל"ד
11 פברואר 1974

לכבוד
במפקח על התחבורה בדרכים
משרד התחבורה
י ר ו ש ל י ם

א.נ.

הנדון: מחמוד מחמד גבריך אבו מיאלה

1. הנ"ל הינו עצור בכלא עזה כחשוד בעבירות של סחר בסמים מסוכנים, תוך בסחר סמים מסוכנים והחזקת סמים מסוכנים.

2. הנדון הודה בחלק מהאשמות המיוחסות לו, בניהם החזקת סמים ונדון ל-4 שנות מאסר.

3. פרוט הנסיבות העולות מהתיק הן,כי הנאשם עבד כשכיר על מונית השייכת לתושב מזרח ירושלים שמספרה 666-719 בה הוחזקו הסמים למטרות המסחר.

4. ביהמ"ש בהחלטתו מיום 7 פבר' 74 ציוה להביא לידיעתך את ענין תפיסת הסמים במונית הנ"ל לצורך הפעלת שיקול דעתך בענין סמכותך על פי תקנה 546 לתקנות התעבורה בדרכים תשכ"א- 1961 לבטל את רשיונו הציבורי, להסעת נוסעים אשר בידי בעל המונית.

5. יצויין כי בתיק מספר נאשמים נוספים הקשורים בעיסקת הסמים.

6. אודה לך אם תודיעני בדחיפות את דבר החלטתך בענין רשיון הציבורי להסעת נוסעים.

7. עוד יצויין כי עם תפיסת הסמים במכונית תפסה משטרת ישראל את המונית - והיא נמצאת כיום בתחנת המשטרה המחנות בעזה, וכי בדעת התביעה לדרוש את החרמת המכונית בדרך של הוצאת צו ע"י מפקד צבאי.

רש/נמ

נחמה מנור, סר"ן
קצינת בית המשפט

העתק:
תיק בימ"ש עז' 2985/73
תיק קבי"ש

טופס 91—1
(1×100) 4—72

13.9.73

65,60,4

משרד התחבורה
לשכת השר

לר' מ תמוז

המפקח על התעבורה בפועל

בברכה

מרפי טום

משרד התחבורה
המפקח על התעבורה
משרד ראשי, ירושלים
17.9.73 = תשל"ג

ג/

התחבורה ציבורית באיזורי עזה וסיני

1. אוטובוסים

פועלות באיזור 4 חברות

א. אגד המפעילה כ- 120 אוטובוסים ב- 54 קוים מהם 11 קוים בתוך האיזור לשרות התושבים המקומיים, 2 קוים מהאיזור לבאר שבע ולאשקלון עם אפשרות מעבר לקוים הממשיכים ליתר חלקי הארץ, 18 קוי הסעה פועלים מהאיזור למחנות הקו הירוק והיתר קוי שרות לישראלים מתחנות הקו הירוק לישובים האחזויות ומחנות צבא' באיזור, בסיני ובמרשל

ב. 2 חב' מקומיות עזתיות חב' "עזה והכפרים הדרומיים" והחב' "העממית" מפעילות 33 אוטובוסים (מהם 7 אוטובוסים חדשים שנרכשו בשנה האחרונה) ב- 8 קוים 7 בתוך האיזור ו-1 לירושלים ומשר אלנבי דרך באר שבע

ג. החב' המזרח ירושלמית המפעילה 4-5 אוטובוסים בקו עזה - ירושלים

ד. חב' אוטובוסים חדשות

מפקדת האיזור אישרה הקמת 2 חב' חדשות אחת ברפיח בבעלות ראש העיר שיך זערוב ואחת בחן יונס בבעלות באמיה.

הנ"ל מקיימים מגעים לרכישת כ- 10-15 אוטובוסים שיפעלו בתוך האיזור.

ה. חידוש משק האוטובוסים

בנוסף ל-7 האוטובוסים החדשים שנרכשו מתעתדות 2 החב' העזתיות לרכוש בשנה הקרובה כ- 10-15 אוטובוסים

כ- 5 אוטובוסי בפפורד כ- 5 אוטובוסי מרצדס המורכבים בארץ וכ-5 אוטובוסי סקודה בתנאי שימציאו מסמכים שהרכישה נעשתה לפני יוני 67.

ו. בקשות למספר קוים

2 החב' המקומיות מבקשות תוספת קוים הן בתוך האיזור עצמו והן מחוצה לו

בתוך האיזור קוו עד אל עריש, מחוץ לאיזור קווי הסעה פועלים לישראל ומהאיזור למשר אלנבי - שינוי מהלך הקו דרך אשקלון במקום דרך באר שבע חברון.

ז. הפעלת שרות אוטובוסים והובלת מטען בקו עזה - קנטרה

בשל הגידול במספר הסטודנטים ואחוד המשפחות העוברים במעבר קנטרה ועם להוריד העול הכספי ומפקדת האיזור מתקיימים מגעים עם אגד להפעלת קו שרות ומטענים מהאיזור לקנטרה וחזרה.

2. מוניות

א. מאז הותר לבעלי המוניות להחליף את משק המוניות הוחלפו כ-400 מוניות (מסה 800 מוניות) בעיקר חדשות מדגם מרצדס בנות 4 ו-7 מושבים. מוניות אלו פועלות בעיקר בהסעת התושבים לעבודה בישראל (בשעות הבוקר המוקדמות יום-יום) וכן בשרות פנימי בתוך האזור

ב. תחנות הסעה

הוקמו 10 תחנות הסעה בין עירוניות ביישובי האזור עזה דיר אל בלח חאן יונס רפיח ואל עריש וכן כ-15 תחנות עירוניות.

ג. מחירי נסיעה והחלת פרק המוניות בתקנות התעבורה.

ב-31 בדצמבר 70 חתם מפקד האזור על פקודת תעבורה חדשה המבוססת על הפקודה בישראל (למעט שינויים המתחייבים מכך שהאזור מצוי בשליטת ממשל צבאי) מאחר שבזמנו היו התקנות בנושא מוניות בתהליך שינוי, לא הוחל הפרק על האזור.

לפני כ-שנה על דעת היועץ של משרדנו ושל מפקדת האזור הוגשה הצעה בנדון להחלת קביעת מחירי נסיעה מקסימליים לנסיעה במוניות. אולם הדבר לא אושר, וכתוצאה מכך קיימת הפקעת מחירים שאין אפשרות לפעול נגדה.

3. הסעות ברכב מסחרי

כתוצאה ממחסור באמצעי הסעה ציבוריים התפתחה הסעה לא חוקית בטנדרים ובמשאיות המתחרים באוטובוסים ובמוניות.

...רצ"ב טבלת קווי האוטובוסים ודו"ח התפלגות המשאיות על סוגיהם

[signature] 5.9.73

חב' המפעילה	מס' הקו	מוצא ויעד	מהלך הקו	תדירות
עזה והכפרים	1	עזה שכונות פנימי	ככר דודו - מחנה שאטי שפת הים	כל 20 דקות
"	2	" " "	ככר דוד - בי"ח אשיפע	" 20 "
החב' העממית	6	" " "	שכ' סגעייה - מחנה שאטי שפת הים	" 20 "
"	7	" " "	שכ' סגעייה - בי"ח א-נצר	" 20 "
"	10	" " "	ככר פלסטין - רח' עומר - שיך עג'לין	כל שעה
עזה והכפרים	11	עזה - ג'באליה	ככר פלסטין - ככר דוד - כביש ראשי	" 30 דקות
"	12	עזה - רפיח	דרך דיר אלבלח - חן יונס	כל 45 דקות
אגד	20	עזה - אשקלון	לאורך כביש 13	15 נסיעות ביום
"	21	אל עריש - ארבה	בכביש אל עריש קנטרה	2 נסיעות ביום
"	22	אל עריש - קסיימה	דרך ביר לחפן אבו עגילה	1-2 נסיעות ביום
"	23	אל עריש שכונות פנימי	לאורך רח' 41 בוזלי עד מסעף שקם	18 נסיעות ביום
"	30	עזה - בית להיה	דרך כביש 13 כביש גישה בית להיה	3-5 נסיעות ביום
"	31	עזה - ג'באליה	לאורך כביש 13 כביש גישה ג'באליה	2 נסיעות ביום
"	32	עזה - חן יונס	דרך נוצירת דיר אל בלח	12 " "
"	33	עזה - חן יונס	דרך בריג' מועזי דיר אל בלח	12 " "
"	34	חן יונס - חזעה	דרך בני סהילה עבסן	3-5 " "
"	35	עזה - אל עריש	דרך דיר אלבלח חן יונס רפיח	12 " "
"	36	עזה - רפיח	דרך דיר אל בלח חן יונס	10 " "
"	37	רפיח שכונות פנימי	מרכז העירה - מחנה פליטים	8 " "
"	40	עזה - באר שבע	דרך סעד כביש 87	8 " "
"	42	דקלה - שדות - באר שבע	דרך כרם שלום	2 נסיעות ביום
ב חב' האוטו' העצמאית	150	עזה - ירושלים - ג'שר	דרך באר שבע, חברון - ים יריחו	1-2 " "
החב' המזרח ירושל'	220	עזה - ירושלים	" " "	3-4 " "
אגד.	355	דקלה שדות - תל אביב		1 " "
"	10-01	עזה - אשקלון	קווי הסעת פועלים	1 נסיעה ביום
"	10-06	עזה - אשדוד	"	"
"	10-16	עזה - רחובות	"	"
"	10-31	עזה - תל אביב	"	"
"	10-32	עזה - רמת אביב	"	"
"	10 56	עזה - הרצליה	"	"
"	10 61	עזה - באר שבע	"	"

החב׳ המפעילה	מס הקו	מוצא ויעד	מהלך הקו	תדירות
אגד	10-33	עזה - יפו	קווי הסעת פועלים	1 נסיעה ביום
"	10-36	עזה - רמת גן	"	"
"	10-51	עזה - גדרה	"	"
"	13-01	רפיח - אשקלון	"	"
"	13-06	רפיח - אשדוד	"	"
"	13-16	רפיח - רחובות	"	"
"	13-31	רפיח - תל אביב	"	"
"	13-32	רפיח - רמת אביב	"	"
"	13-33	רפיח - יפו	"	"
"	13-36	רפיח - רמת גן	"	"
"	13-61	רפיח - באר שבע	"	"
"	396	תל אביב - אבו רודס	קווי אגד לסיני - דרום	1 נסיעה בשבוע
X "	398	תל אביב - אופירה	דרך אבו רודס	1 נסיעה בשבוע
X "	380	תל אביב - אופירה	דרך אילת	1 ביום
"	399	תל אביב - ביר גפגפה	דרך ביר לחפן	1 ביום
"	"	תל אביב - נחל סיני	" "	1 ביום
"	380	אילת - אופירה	בכביש אילת אופירה	1 ביום

דוח הבדיקות משאיות באזורי עזה וסיני תאריך 2.8.73

טון מורשה	סוג הדלק	רגילה	רכינה	סגורה	מיכלית	סה"כ
0.0-2.4	בנזין	606	3	38		647
	דיזל	76	8	8		92
	סה	682	11	46		739
	גיל ממוצע	7	11	9		8
2.5-4.9	בנזין	154	1	1	2	158
	דיזל	127	11		5	143
	סה	281	12	1	7	301
	גיל ממוצע	18	16		20	18
5.0-7.9	בנזין	40	2	1	1	44
	דיזל	336	55		2	393
	סה	376	57	1	3	437
	גיל ממוצע	14	14		9	14
8.0-14.9	בנזין	2	1	1	1	5
	דיזל	43	6	1		50
	סה	45	7	2	1	55
	גיל ממוצע	13	11	3		13
15.0-20.0	בנזין	2				2
	דיזל					
	סה	2				2
	גיל ממוצע	10				10
סה"כ	בנזין	804	7	41	4	856
[illegible]	דיזל	582	80	9	7	678
	סה	1386	87	50	11	1534
	גיל ממוצע	11	13	9	16	11

הנתונים הנ"ל נלקחו מדוח הבדיקות משאיות באזור עזה וצפון סיני
שנערכו ע"י המח' לשרות רישוי בתאריך 2.8.73

65.60.4

מפקדת אזור רצועת עזה

قيادة منطقة قطاع غزة

קצין מטה תחבורה

ضابط ركن المواصلات

משרד התחבורה
המפקח על העבורה
17.9.73

תאריך 12.9.73
تاريخ

סמוכין רישוי-2-399(79)
اشارة

אל: אל"מ צבי זאבי - מחלקה לעיבים ערבים
מפקד האזור
מפקד נפת רפיח
רע"ג כלכלה
יועץ משפטי- אזור רצועת עזה
מר ש. אשכולי - אגף יבוא רכב - משרד התחבורה
מר י. חבוך - ע. יועץ משפטי - משרד התחבורה

הנדון: 1) שייח חמיד א-צרפי
2) שייח סלמאן אבו איסד
סימוכין: מכתב מס' 141, מיום 30.8.73
מכתב מס' 146, מיום 6.9.73

1. בעקבות הדיונים שקיימנו בנדון, ולאור החלטת מפקד האזור כבאמר במכתבך שבסימוכין, הוחלט לאשר לנ"ל מתן רישיון להפעלת מונית.

2. בהמשך לשיחתנו בנדון, מיום 11.9.73, אבקשך להביא תוכן החלטה זו לידיעה לנ"ל, ולהפנותם אל הממונה על משרד הרישוי באזור.

3. הוראות מתאימות בנדון נמסרו על ידי לנוגעים בדבר.

בברכה
אסא דוד
קמ"ם תחבורה

אד/אש
העתק: מר א. מועלם - הממונה על משרד הרישוי
מר א. שבים - הממונה על עיבים תעבורה
מר ז. מילחם - מפקח מוסכים ושרותים

17/9/73

הכתובת: משרדי הממשל רצועת עזה טל. 051-94161 - 051-94153
عنوان الدائرة: الحاكم العسكري لقطاع غزه تلفون: ٠٥١-٩٤١٦١ ٠٥١-٩٤١٥٣

"EGGED" Israel Transport Cooperative Society Ltd. — „אגד" אגודה שתופית לתחבורה בישראל בע"מ

HEAD OFFICE: BET "EGGED", TEL-AVIV
DERECH PETAH-TIQWA, 142, TEL-AVIV 64 921
TEL.: 251333, P.O.B. 33091, TEL-AVIV 61 330
NORTHERN OFFICE:
HAAZMAUT STREET, 104, HAIFA 33 411
TEL.: 523231, P.O.B. 761, HAIFA 31 000
JERUSALEM OFFICE:
YAFFO STREET, 224 — JERUSALEM 94 383
TEL.: 521121, P.O.B. 893, JERUSALEM 91 000

המשרד הראשי: בית „אגד", תל־אביב
דרך פתח תקוה 142, תל־אביב 64 921
טל. 251333 • ת.ד. 33091, תל־אביב 61 330
המשרד בצפון:
דרך העצמאות 104, חיפה 33 411
טל. 523231 • ת.ד. 761, חיפה 31 000
המשרד בירושלים:
רחוב יפו 224, ירושלים 94 383
טל. 521121 • ת.ד. 893, ירושלים 91 000

בתשובה נא להזכיר: מסמך מס' — our ref. 1/3062 - 1149
Office - המשרד: ת"א
Date - תאריך: 29.8.73
Department - מחלקה/אגף: תנועה שטחים.

משרד התחבורה
המפקח על התעבורה
המשרד הראשי, ירושלים
11. 9. 73
65.60.4

16/9/73

לכבוד
מר מ. בצראי
המפקח על התעבורה
מחוזות י"ם והדרום.

א.נ.,

הנדון: הסעת נוסעים באוטובוסים עזתיים.

הרינו להביא לידיעתך כי אוטובוסים עזתיים מסעים עובדים עזתיים תמורת תשלום בכרטיס בקו עזה באר-שבע.

להלן מספרי האוטובוסים:

575 - 470, 575 - 293.

מאחר ופעולה זו היא בנגוד לרשיון הננו מבקשים לנקוט באמצעים למען הפסקת ביצוע ההסעות האמורות לעיל.

בכבוד רב,

אגד - אגף התנועה - אזור שפלה

העתקים:
מר אבידן - משרד התחבורה.

قسم خدمات السيارات
ادارة المواصــــلات
===========

(١) .

قيادة منطقة قطاع غـــزه
وشمال سيناء
ضابط الركن للمواصـــلات
================

مرشد لطالبي رخص استراد
وتصريح لشراء السيارات
===============

فهرســـــت
————

المحتويات
=========

١ ـ توضيح مدير دائرة الكراجات .
٢ ـ تفاصيل انواع الطلبات .
٣ ـ تمهيد ـ شروط الاستلام رخصه استيراد سياره تجاريه .
٤ ـ اصول تسلم الطلبات .
٥ ـ استيراد سيارات شحن ديزل من ١٠ اطنان الى ٢٢½ طن
٦ ـ استيراد سيارات شحن ديزل وزنها اكثر من ٢٢½ طن
٧ ـ استيراد سيارات شحن وتجاريه من نوع بنزين .
٨ ـ استيراد سيارات مسافرين .
٩ ـ استيراد دراجه مع متور مساعد .
١٠ ـ تمهيد ـ شروط الاستلام رخصة الاستيراد سياره استيراد شخصي بتمويله الخاص .
١١ ـ ١٣ ـ استيراد سيارات شحن ديزل من قبل المهاجرين .
١٤ ـ ١٦ ـ استيراد سيارات شحن ديزل من قبل طالبين عاديين .
١٧ ـ تمهيد ـ شروط الاستلام رخصه استيراد مركبه (عدى سيارات الشحن باستيراده الخاص ـ وبتمويله الخاص.
١٨ ـ تمهيد ـ شروط الاستلام رخصه لشراء سياره محدوده البيع من قبل المستورد (سيارات شحن نوع ديزل سيارات شحن نوع بنزين وزنها من ٦ اطنان وفوق ، وسيارات اجـره)
١٩ ـ ٢٠ ـ شراء سيارات من نوع البنزين من ٦ اطنان وما فوق ، سيارات شحن نوع ديزل من الوزن العمومي من ١٠ اطنان وفوق .
٢١ ـ ٢٢ ـ شراء سيارات للاجره (نوع بنزين وديزل) لاستعمالها كسيارات للاجره بدلا من السياره القديمه .
٢٣ ـ ٢٤ ـ شراء سيارات للاجره (نوع بنزين وديزل) لاستعمالها كسيارات للاجره واستعمال سياره جديده .

مواطـــــــن محـــــــترم
================

من اجل راحتك وفائدتك حضرت هذه الحالات والاصول لتوضيح جميع المراحل باستلام رخص وتصاريح لاستيراد وشراء انواع السيارات ستجد فيهم تفاصيل مايحل وما يحل في كل واحد من هذه المواضع المذكوره .
وكذلك على العمليات التي عليك عملها والمبرزات التي عليك ان تجدها .

(٢)

لتكون متأكدا من تجاعة الاعتنان بطلبك وبكل السرعه الممكنه .
نطلب منك المودة وتعاونك . قدم طلباتك حسب الشروط الاتيـــه
قدم كل التفاصيل المهنيه وغيرها المطلوبه . بهذه الواسطه تزودنا بجميع المعلومات المطلوبه لاجابتك سريعا وشامله لطلبك .
بمقدار وانت محتاج الى تفاصيل ايضا في اوان هذه الاصول لم يكفوا لتلبية مشكلتك لك دائرة صلاحيات الاستيراد في شارع هلني الملكه رقم ٩ القدس هاتف رقم (٢٢٦٢٦١ ـ ٠٢) هي بمتناول يدك لتعطيك تواضيح او معلومات اضافيه مطلوبه .

واقبلـــــوا فائق الاحـــترام .

اسرائيل هلني

مدير الـــدائره .

دافيد اســـا

" ضابط ركن المواصـــلات

مكتب المواصـــــلات
دائرة المركبات وخدمات الصـــــــيانه

مرشد لطالبي رخص استيراد وتصريح شراء مركـــبات •

أ – شروط الاستلام رخصه استيراد المركبات من موديلات جديده لم تكون مستورده الا الان في اسرائيل •

١ – سيارات شحن مصرح بان يكون وزنها الكامل من (١٠) اطنان والى ٢٢½ طـــن •
٢ – سيارات شحن بان يكون وزنها الكامل من ٢٢½ طن وفوق •
٣ – سيارات شحن وسيارات تجاريه مجهزه بماطور بنزين •
٤ – سيارات سفر خصوصي •
٥ – دراجات بخاريه ودرجات مجهزه بماطور ثانوي (نفاث)

ب – شروط الاستلام رخصه استيراد مركبه ذات ماطور من جميع الاصناف لاستعمال خصوصي وتموين خصوصي •

١ – سيارات شحن وزنها الكامل مصرح من ١٠ اطنان وفوق – لمهاجر جديد •
٢ – سيارات شحن ديزل وزنها الكامل مصرح من ١٠ اطنان وفوق – استيراد شخصي •
٣ – مركبه ماطور من كل الاصناف (يضم سيارات شحن ديزل) استيراد شخصي بشرط لمواطن راجع •

ج – شروط الاستلام تصريح لشراء مركبه لمحدودي الشــراء •

١ – شراء سيارات ديزل وزنها الشامل مصرح الى ١٠ اطنان وفوق •
٢ – شراء سياره شحن بنزين مصرح بان يكون وزنها الشامل من ٦ اطنان وفوق •
٣ – شراء سياره اجره من نوع (البنزين او ديزل) لهدف تجديد السياره •
٤ – شراء سياره اجره من نوع (بنزين او ديزل) لهدف تشغيلها لسياره اجره جديده •

شروط الاستلام رخصه استيراد لمركبات من انواع جديده والتي لم تستورد من الان في اسرائيل بصوره تجاريه •

تمهـــيد :–

الغايه لتقليص لحد الممكن كثرة النماذج الجديده لمركبات ذوات الماطورات باسرائيل وعن قصد للمحافظه على جودة الصيانه للمركبات وذلك بواسطة تقليص النماذج المسببه كثرة العنايه بالمركبه وباستهلاك قطع الغيار لهم تعطى رخص استراد لمركبات من النوع الجديد والتي لم يستورد منها في الان في اسرائيل • المستوردين اللذين يسيروا بهذه التعاليم والاصول • والطلبات لمكتب المواصلات – دائره المركبات – وخدمات الصيانه بشأن وجود خدمات كراج حسب نظام مصدق وتموين منظم لقطع الغيارات حسب تقرير من قبل اللذين يهمهم الامر بدائرة المركبات •

(٤)

اصول تقديم الطلبات •

استمارات :–

١ – يجب تقديم الطلب لمير شعبة الاستيراد دائرة المركبات وخدمات الصيانه بطلب •
٢ – الاستمارات المذكوره يمكن الحصول عليها بمكاتب التجاره في المحافظات بدائرة المركبات وخدمات الصيانه شارع كرلباخ ١٠ تل – ابيب وفي شعبة الاستيراد دائرة المركبات وخدمات الصيانه • شارع الملكه هلني رقم ٩ القدس •

مستندات اومبرزات يجب الالحاق للطلبات •

١ – تصديق من المنتج في الخارج ونسخه مصدقه من المقاوله بان المستورد عين كوكيل وحيد على السيارات في اسرائيل اسرائيل – مدة التعيين يجب ان يكون ٣ سنوات على الاقل •
٢ – اتفاق مع المنتج في الخارج (اونسخه مصدقه منه) على تموين منظم لقطع غيار من شأن المركبات والاستيراد وقد صدق اوليصدق لمدة ٧ سنوات على الاقل وهذا تحت موضوع باستيراد سيارات وخمسة سنوات على الاقل باستيراد دراجات المجهزه بماطور مساعد من النوع (النفاثــه)
نهاية تموين المستورد لكل واحد من هذه النماذج التي استوردت من قبل المستورد وكذلك تجهيز منظم لقطع غيار لكل نوع لمدة ٧ سنوات على الاقل او خمسة سنوات على الاقل (في حالة نفاثه) من يوم انتهاء تسويق نفس النموذج في اسرائيل •

تفاصيل انواع المركبات كميتها والشروط المطلوب بالاستيراد •

أ - سيارات شحن نوع ديزل ذات وزن عام مسموح ١٠ اطنان والى ١٢/٢ طـن •

١ - يجب ان يكون الاستيراد ل ٥٠ وحده (خمسين) على الاقل وبالاستيراد الاول ممكن ان يكون من نوع واحد او من عدة انواع • يكمل الاستيراد بمدة ١٢ شهرا من يوم استخراج الاجازه •

ب - اعطاء اجازه ل ٥٠ وحده بشرط ات تتلى جميع الطلبات اللذين حددوا من قبل دوائر المنظمه كراجات تجاره وانتاج بدائرة المركبات وخدمات الصيانه حسب التفاصيل الاتيـــه :-

ج - يستلم المستورد تصديق كتابي مشعبة المنظمه بدائرة المركبات وخدمات الصيانه بان ارقام المنهنين للمركبات صدقوا ولا يوجد اى مانع لاستيرادها لاسرائيل - تفاصيل كامل • معلومات وارشاد لهذه يمكن الحصول عليها عند المهنى القطرى لتفاصيل السيارات - بدائرة السيارات وخدمات الصيانه شارع كارلباخ ٨ تل - ابيب •

٢ - يستلم المستورد تصديق كتابي بدائرة الكراجات في دائرة السيارات على اثاثاته بان يوجد له جهاز للخدمات كراج حسب النظام المصدق •

يمكن استلام تفاصيل كامله من المفتش القطرى لخدمات السيارات والتطوير بدائرة السيارات وخدمات الصيانه بشأن معلومات وارشاد وهذا حسب العنوان المفصل اعلاه •

٣ - يستلم المستورد تصديق كتابي مدائرة التجاره والانتاج والاستيراد بدائرة السيارات على وجود طلباتهم بكل الامور المتعلقه باستيراد قطع غيار للسيارات والذى يرغبته الاستيراد •

تفاصيل المرتبطه بهذا يمكن استلامها من الدائره المذكوره اعلاه - دائرة السيارات شارع كارلباخ ١٠ تل - ابيب •

ج - بشان التاكد لوجود الطلبات والشروط حسب التفاصيل اعلاه يكون من واجب المستورد ان يجد لمدير دائرة الاستيراد بدائرة السيارات وخدمات الصيانه صندوق البريد ٨٦٧ القدس كفاله بنكيه بمقدار ٪ ٢٠ ثمن الاستيراد (بنقد محلى) •

تنفيذ الوكاله البنكيه اذا المستورد لم يطبق احدى هذه الشروط المذكوره اعلاه •

١ - لم يسمح للمستورد ان يستورد صنف او اصناف من سيارات الشحن من نوع الممنوع بهذه الماده لهدف النموذج في معارض شتى في اسرائيل الا استرجاعها لخارج اسرائيل بعد انتهاء المعرض •

هـ - بيع سيارات شحن مستورده باطارات رخصه استيراد الذى يعطى بالشروط المشار عليها تكون حسب تصريحات من مدير شعبة الاستيراد بدائرة السيارات او وفقا للشروط التى نشروا باستمارة الملحق للرخصه المكونه جزى لم يتجزامنـــه •

٣ - سيارات شحن وسيارات تجاريه تجهزه بماطور بنـزين •

١ - الاستيراد يجب ان تكون ١٠٠ قطعه على الاقل بالاستيراد الاول - من الممكن ان يكون من نوع واحد او من عدة انواع يكمل الاستيراد ضمن ١٢ شهر من تاريخ استخراج الاجازه •

٢ - اعطاء الاجازه الى ١٠٠ وحده بشرط ان ينفذ الطلبات التى وجددت من قبل شعبة المنظمه كراجات تجاره وانتاج بدائرة المركبات وخدمات الصيانه وذلك حسب ما نشروا كالاتـــى :-

١ - يستلم المستورد تصديق كتابي من شعبة المنظمه بدائرة السيارات وخدمات الصيانه بان جميع التفصيلات المهنيه للسياره قد صدقوا ولا يوجد مانع لاستيرادها لاسرائيل - تفاصيل كامله ومعلومات وارشادات لهذه يمكن استلامها عند المهنى القطرى لتفاصيل السيارات بدائرة السيارات وخدمات الصيانه • شاره كارلباخ ١٠ تل - ابيب •

٢ - يستلم المستورد تصديق كتابي مشعبة الكراجات بدائرة المركبات بان له اجهزه خدمات كراجيه وذلك وفقا للماده المصدقه •

تفاصيل كامله معلومات وارشادات الخاص بذلك يمكن الاستلام من المفتش القطرى لخدمات المركبات والتطوير بدائرة المركبات وخدمات الصيانه وذلك حسب المفصل اعلاه •

٣ - يستلم المستورد تصديق كتابي من شعبة التجاره والانتاج والاستيراد بدائرة المركبات على وجود لهم طلبات بكل الامور المختصه يطلب قطع غيار او المركبه التى يرغبته استرادها شارع كارلباخ ١٠ تل - ابيب

ج - من شأن التاكيد على وجود الطلبات والشروط حسب التفصيل اعلاه .
يجب على المستورد ان يجد مدير شعبة الاستيراد - بدائرة المركبات الخدمات الصيانه صندوق البريد ٨٦٧ القدس كفاله بنكيه بمقدار ٣٠٪ من ثمن الاستيراد وذلك (بنقد محلي) تنفذ هذه الكفاله اذا المستورد لم ينفذ احدى الشروط الاتيـــه :-

ل - بامكان المستورد ان يستلم رخصة استيراد من نوع واحد من المركبات المذكوره اعلاه لهدف تجارب ×× واعراضها قبل ان يصدر له رخصه الى ١٠٠ وحده بشرط ان تفصيل المركبه قد فحصت من قبل شعبة المنظمه بدائرة المركبات وعلى اثر ابرازه لمدير دائرة الاستيراد بدائرة السيارات مبرزات بان سيصبح كوكيل وحداني للمركبات باسرائيل .

٤ - سيارات ركاب خصوصات .
=============

ا - الاستيراد يجب ان يكون ٢٠٠ وحده على الاقل بالاستيراد الاول - وممكن من نوع واحد او من عدة انواع يمكن الاستيراد بمدة ١٨ شهر من تاريخ اخراج الرخصه .

ب - اعطاء الرخصه الى ٢٠٠ وحده يشترط الطلبات التي حددت من قبل دوائر المنظمه - كراجات تجاريه وانتاج بشعبة المركبات وخدمات الصيانه حسب التفاصيل الاتيـــه :-

١ - يستلم المستورد تصديق كتابي من دائرة المنظمه بشعبة المركبات وخدمات الصيانه بان التفاصيل المهنيه للمركبات قد صدقوا ولا يوجد مانع لاستيرادهم الى اسرائيل - تفاصيل كامله تعاليم بهذا الموضوع يمكن الاستلام عند المهني القطري لاقسام المركبات - بشعبة المركبات وخدمات الصيانه . شارع كارلباخ ٨٠ تل - ابيب .

٢ - يستلم المستورد تصديق كتابي بدائرة الكراجات بشعبة المركبات بان يوجد لديه جهاز لخدمات كراج وذلك وفقا للنظام المصدق - تفاصيل كامله معلومات وارشادات بهذا الموضوع يمكن الاستلام من المفتش القطري لخدمات المركبات وتطوير بدائرة المركبات وخدمات الصيانه حسب العنوان المفصل اعلاه .

٣ - يستلم المستورد تصديق كتابي مشعبة التجاره - وانتاج والاستيراد بدائرة المركبات على وجود [illegible] الطلبات من ناحيتهم عن جميع المختص بطلبات قطع غيار العائد للمركبات وبرغبته الاستيراد - تفاصيل المختصه بهذا يمكن استلامها من الدائره المذكوره اعلاه - بشعبة المركبات . شارع كارلباخ ١٠ تل - ابيب .

ج - بشأن التاكيد على وجود الطلبات والشروط حسب التفاصيل اعلاه وجب على المستورد بان يجد لمدير شعبة الاستيراد - بدائرة المركبات وخدمات الصيانه صندوق البريد ٨٦٧ القدس كفاله بنكيه بمقدار ٣٠٪ من قيمة الاستيراد (بنقد محلي) تتنفذ الكفاله في حالة وان المستورد يحمى احد الشروط المذكوره اعلاه

د - بامكان المستورد ان يستلم رخصة لاستيراد نوع واحد للمركبات المذكوره اعلاه لهدف تجربه ونموذج قبل ان تصدر له رخصه استيراد الى ١٠٠ وحده بشرط ان اقسام المركبه قد اجرى عليهم فحص وصدقوا من شعبة المنظمه بدائرة المركبات وبعد ان ابرز لمدير دائرة الاستيراد اثباتات الداله بانه سيكون للوكيل الوحيد للمركبات في اسرائيل .

٥ - سيارات مسافريـــن ملكـــه .

ا - يجب ان يستورد ٢٠٠ وحده على الاقل باستيراد الاول من المكن من نوع واحد او من عدة انواع × يكمل الاستيراد بمدة ١٨ شهرا من تاريخ استخراج الرخصه

ب - اعطاء الرخصه الى ٢٠٠ وحده بشرط تأدية الطلبات التي صدرت من قبل دائرة المنظمه ، كراجات تجاريه وانتاج بشعبة المركبات وخدمات صيانه وذلك حسب التفاصيل الاتيـــه :-

١ - يستلم المستورد تصديق كتابي بدائرة المنظمه بشعبة المركبات وخدمات الصيانه بان تفاصيل المهنيه للمركبات قد صدقوا ولا يوجد مانع من الاستيراد الى اسرائيل .
تفاصيل كامله معلومات وارشادات التي تخص ذلك يمكن الاستيلام من عند المهني القطري لاقسام المركبات بدائرة المركبات وخدمات الصيانه . شارع كارلباخ ١٠ تل - ابيب .

٢ - يستلم المستورد تصديق كتابي من شعبة الكراجات بدائرة المركبات على وجود جهاز لخدمات كراجيه وذلك وفقا للنظام المصدق .
تفاصيل كامله معلومات وارشادات الخاص بذلك يمكن الاستلام عند المفتش القطري لخدمات المركبات والتطوير بشعبة المركبات وخدمات الصيانه . وذلك حسب العناوين المفصله اعلاه .

٣- يستلم المستورد تصديق كتابي من دائرة التجاره والانتاج والاستيراد بدائرة المركبات على وجود الطلبات من جهتهم المتعلق بالطلبات لقطع الغيار المائد للمركبات والذى برغبته - تفاصيل الخاصه بذلك. يمكن الاستلام من الدائره المذكوره اعلاه . دائرة المركبات وخدمات الصيانه شارع كارلباخ ١٠ تل-ابيب .

بشأن التاكد من وجود الطلبات والشروط حسب التفاصيل المذكوره اعلاه يجب على المستورد ان يبد مدير دائرة الاستيراد بشعبة المركبات وخدمات الصيانه حسب صندوق البريد رقم ٨٦٧ القدس كفاله بنكيه بمقدار ٢٠% من قيمة الاستيراد (بنقد محلي) تنفيذ الكفاله البنكيه اذ المستورد لم يمش حسب الشروط المذكوره اعلاه .

١- بامكان المستورد لاستلام رخصه استيراد مركبات من نوع واحد كالمذكوره اعلاه لهدف او اغراضها قبل ان تصدر له رخصة استيراد الى ٢٠٠ وحده بشرط ان تنفحص اقسام المركبه وصدقت من قبل شعبة المنظمه بدائرة المركبات وبعد ان ابرت لمدير شعبة الاستيراد بدائرة المركبات على الامكانيات بانه سيعين كوكيل وحيد للمركبات باسرائيل .

هـ- تصديق خاص حسب الاستيراد حر لسنة ١٩٦٨ (شهادة مستورد) بشأن سيارات مسافرين خصوصيه تعطى للمستورد بعد ان يكمل استيراد ٢٠٠ وحده وان يقوم بعمل كل الطلبات المذكوره اعلاه .

٥- دراجات بخاريه ودراجات مجهزه بماطور ثانوي (نفاث) .

أ- يجب ان يكون الاستيراد الى ٥٠٠ وحده على الاقل باستيراد اولي - من الممكن ان يكون من نوع واحد او من نوع واحد او من عدة انواع - يكمل الاستيراد بمدة ١٨ شهرا من تاريخ اخراج الرخصه .

ب- يشترط باعطاء رخصه الى ٥٠٠ وحده بان يؤدى الطلبات التى حددت من قبل دوائر المنظمه كراجات تجاريه وانتاج بشعبة المركبات وخدمات الصيانه وذلك حسب التفصيل الاتـــي :-

١- يستلم المستورد تصديق كتابي بدائرة المنظمه بشعبة المركبات وخدمات الصيانه بان اقسام المهنيه قد صدق عليها ولا مانع من الاستيراد الى اسرائيل تفاصيل كامله ومعلومات وارشادات الخاص بذلك يمكن الاستلام من المهني النظرى لقسمي السيارات بشعبة المركبات وخدمات الصيانه شارع كارلباخ ١٠ تل-ابيب

٢- يستلم المستورد تصديق كتابي من دائرة الكراجات بشعبة المركبات بان لديه جهاز خدمات كراج وفقا للنظام المصدق تفاصيل كامله معلومات وارشادات يمكن الاستلام بشعبة المركبات - وخدمات الصيانه وذلك حسب العنوان المذكور اعلاه .

٣- يستلم المستورد تصديق من دائرة التجاره والانتاج والاستيراد بشعبة المركبات على قيام الطلبات من ناحيتهم في كل المتعلق باستيراد الغيار المائد للمركبات الذى برغبته استيراده تفاصيل بهذا الشأن يمكن الاستلام الدائره المذكوره اعلاه - شعبة المركبات وخدمات الصيانه شارع كارلباخ ١٠ تل - ابيب .

ج - بشأن التاكيد على قيام الطلبات والشروط حسب التفاصيل المذكوره اعلاه يجب على المستورد بان يجد لمدير شعبة الاستيراد بدائرة المركبات وخدمات الصيانه حسب صندوق البريد رقم ٨٦٧ القدس (كفاله بنكيه) مقدارها ٢٠% مقسمه الاستيراد (بنقد محلي) الكفاله البنكيه تنفذ بحالة وان المستورد لم يمش احد الشروط المذكوره اعلاه .

د - بامكان المستورد ان يستلم لاستيراد نوع واحد او عده انواع للمركبات المذكوره اعلاه لهدف تجربه ومعرض قبل ان يصدق له رخصة استيراد الى ٥٠٠ وحده بشرط لمن اجرى الفحص على اقسام المركبه وتم التصديق من قبل دائرة المنظمه بشعبة المركبه وبعد ان ابرز اثباتات الى مدير الاستيراد بشعبة المركبات بانه سيعين كوكيل وحيد للمركبات في اسرائيل .

ن- شروط الاستلام الرخصه لاستيراد مركبات ماطور من كل الانواع لاستعمال شخصي وتمويل شخصي .

تمهـــيد :-

يستوجب النظام الحالي على المواطن ان يتزود برخصه استيراد اذا يرغب لاستيراده الى داخل اسرائيل ماطورات من كل نوع وبكل الحالات شروط التمويل (وهى بتخصيص عمله خارجيه وبدوره تخصيص عمله خارجيه) اذا تريد استيراد لاسرائيل مركبه ذات ماطور كمهاجر جديد او مواطن راجع وكمستلم هديه من اقارب خارج الوطن او تخصيص عمله خارجيه (وحده واحده فقط) وجب عليك ان تتزود برخصه استيراد قبل ان تصل السياره الى الوطن بهذا تمنع منك حالة الحجز ودفع دراهم على استيراد البضاعه بدون رخصه والانتظار بتصريح السياره من الكرك .

اخراج رخصه استيراد تستوجب عدة فحوص من قبل جهات خاصه وذلك بشعبة المركبات والصيانه بدائرة المواصـــلات – ومن الافضل بان يقدم الطالب طلبا مع التصديقات المذكوره اعلاه في هذا المرشد وذلك ضمن وقت معقول قبل ان يتطلع بباله لاستيراد المركبات الى اسرائيل ٠

يجب تحشية الطلب حسب المطلوب والتوقيع يجب ان يكون بالمكان المخصص لذلك – ويجب عدم تنقص اي جزء من اجزاءه (تفاصيل) الطلب لان عمل هذا يسبب التعطيل بالعنايه بالطلب ٠

استيراد سيارات شحن من نوع ديزل التي تزن من ١٠ اطنان وما فوق – لمهاجر جديد ٠

وفقا للسياسه المتبعه اليوم بدائرتنا يمكن التصديق على رخصه استيراد سياره شحن واحده الى المهاجر الجديد والتي تتأهل عنده الشروط الاتيـــــه :–

١ – على الطالب ان تكون بحيازته رخصه سياره شحن من النوع الذي يرغب استيراده

ج – ان السياره الشحن التي يرغب في استيرادها المهاجر يجب ان تكون من النوع المعروف ومصدقه وكذلك ان تكون تفاصيلها المهنيه قد صدقت من قبل دائره المنظمه بشعبة المركبات وخدمات الصيانه بدائرة المواصـــلات ٠

د – على الطالب سياره ان يثبت ويقنع مدير دائرة الاستيراد بشعبة المركبات وخدمات الصيانه على انه عمليا لميله وجوده بالمهجر يفرع نقل سيارات الشحن لمدة طويله (ثلاث سنين) على الاقل قبل مجيئه لوطنه ن – تمويل وشراء هذه السياره ينفذ من قبل المهاجر (وخاصه المهاجرين من شرق اوربا) ٠

اصـــول تقديم الطلبات :–

استمارات ٠

١ – يجب تقديم الطلب الى مدير الاستيراد – في شعبة المركبات وخدمات الصيانه شارع هلني الملكه رقم ٩ القدس) يقدم الطلب في استمارات الخاصه لذلك (استمارة رقم ٤٨١٨ – ٨١٩) يمكن الحصول على هذه الاستمارات في الدوائر الرئيسيه للمحافظات في دائرة الاستيطان وذلك حسب التفصيل الاتــــــــــي :–

في تل – ابيب دائره الاستيطان لمحافظة تل – ابيب السيد ويمبرك – شارع الملكه استير رقم ٢٦ ٠

حيفا – دائرة استيطان محافظة حيفا دائرة السيد / لبنوني شدروت هكمينيم رقم ٢٢٠ حيفا

بئر السبع – دائرة الاستيطان المحافظه الجنوبيه – قرية صريفيم – بئر السبع ٠

القدس – الى السيد / سلوطمقي – دائرة الاستيطان محافظة القدس شارع ابن كيرول ٠

٢ – مثل هذه الاستمارات يمكن الحصول عليها لدوائر التجاريه بالمحافظات بشعبة المركبات وخدمات الصيانه شارع كارليباخ ١٠ تل – ابيب بشعبة الاستيراد دائرة المركبات وخدمات الصيانه – شارع هلني الملكه رقم ٩ القدس ٠ وعند مستوردي السيارات المختلفـــه ٠

يجب الالحاق مستندات للطلبات :–

تصوير شهادة مهاجـــــر ٠

تصوير رخصه اسرائيليه سارية المفعول لسياقه سيارات شحن من النوع الذي يرغب الطالب استيراده ٠

٣ – تصديق اصلي من خارج اسرائيل (اوتصوير منهم) تشهد على استمرارية شغل الطالب في خارج اسرائيل هي نقل سيارات شحن لمدة ٣سنوات على الاقل قبل هجرة الى اسرائيل (في المستندات يجب ان نذكر من الشغل مع تاريخ مضبوط بجود ممكن (من سنه والى سنه) المستندات تصدق من قبل الممثل الاسرائيلي اللذي في مكانه السابق ٠

٤ – على المهاجر ان يجلب تصريح شخصي على الاقل بعدم امكانيته جلب مثل هذه الشهادات المذكوره اعلاه وذلك يرجع الى كان في بلاده السابقه على هؤلاء الاثنين ان يتعهدوا امام كاتب العدل (ناطريوك) ويكتبوا تفصيل شغل المهاجر في المهجر وكذلك بذكر المده التي اشتغل بها في نفس المهنه ٠

٥ – تصديقات بنكيه يوجد تحت تصرف المهاجر مبلغ من العمله الاجنبيه لتمويل الاستيراد ٠

٦ – كتاب توصيه مدائرة الهجره في المحافظه بمنطقة المهاجر العائد الى هذا الطلب ٠

٧ – رخصه سريان رخصة الاستيراد ٨ اشهر من يوم اخراجه – تمدد الرخصه لمدة اضافة (لستة اشهر) اذا مدير شعبة الاستيراد بدائرة المركبات وخدمات الصيانه يوجد حاجه لذلك ٠

٨ –

٨- ووفقا للنظام لايمكن نقل السياره الى اسم شخص اخر /٢/ اوصيانه او السلطه على سياره الشحن المذكوره لسنتين من يوم تسجيل المركبه بدائرة الترخيص في المنطقه •

٩- يجب ان تصل سياره الشحن الى البلاد (وهي من نوع الخاصه للمهاجرين) بمده ٣ سنوات من يوم هجرته الى اسرائيل وذلك بموجب التسجيل بشهاده المهاجر

١٠- ومن المستحسن بان يتصل المهاجر بدائرة الهجره للمحافظه في منطقه سكناه لاخذ ارشادات وتعليمات اخرى الخاصه باستيراد سيارات شحن من نوع ديزل •

استراد سيارات شحن من نوع ديزل التي وزنها التام من ١٠ اطنان واكثر - سياره واحده وتموين شخصي او بتخصيص عمله خارجيه •

وفقا للسياسه المتخذه اليوم بدائرتنا من الممكن على تصديق استيراد او تخصيص سياره شحن نوع ديزل بعد وجود هذه الشـــروط :-

١- ان يكون لدى الطالب رخصه اسرائيليه سارية المفعول لسياقة سياره شحن من النوع اللذى يرغب استيراده

٢- سياره شحن كهذه من النوع المعروف ومصدقه اقسامها المهنيين من قبل دائرة المنظمه بشعبة المركبات وخدمات الصيانه بدائرة المواصـــــلات •

٣- على الطالب ان يجلب مستندات مشغله بانه يشتغل بفرع نقل السيارات بصوره دائمه وعملى مدة ٣سنوات على الاقل قبل تقديم الطلب •

اما بالنسبه المنتبهه لخدمتهم ومن مقدمى الطلب تحسب لهم خدمتهم العسكريه كمشتغلين بفرع التعليمات وعليه ان يجلب من ضابطه الخاص على انه اشتغل كسائق سياره شحن طلبه مدة خدماته في جيش الدفاع الاسرائيلي •

اصول تقديم الطلـــبات
==============

استمارات

١- يقدم الطلب الى مدير شعبة الاستيراد - دائرة المركبات وخدمات الصيانه شارع هنلى ٩ القدس يقدم الطلب على ظهر استماره الخاصه لذلك (استمارة رقم ٤٨١٨-٤٨١٩)

٢- يمكن الحصول على مثل هذه الاستمارات من دوائر التجاره بالمحافظات بشعبة المركبات وخدمات الصيانه شارع كارلباخ ١٠ تل-ابيب بشعبة الاستيراد دائره المركبات وخدمات الصيانه وفي شارع الملكه هلني ٩ القدس عند مستوردى السيارات المصدقه • وفي السفارات الاسرائيليه خارج اسرائيل •

المستندات الواجب الحاقها للطلبات :-

١- تصوير من رخصه اسرائيليه لسياقه سياره من النوع المطلوب بالاستيراد

٢- تصديقات من المشغلين تشهد بان الطالب قد اشتغل بفرع نقل سيارات شحن خلال مدة مستديمه وعمليا لمدة ٣ سنوات على الاقل قبل تقديم الطلب •

٣- واذا الطالب هو جندى مسرح تؤخذ بالحسبان طيلة المده التي اشتغل فيها كسائق سياره شحن بوجوده في الجيش وعليه ان يجلب تصديق من ضابطه الخاص دليلا لذلك قد اشتغل ٣ سنوات كسائق سياره شحن سريان الرخصه هي ٨ اشهر تعتبر من يوم استخراج الرخصه ويمكن تمديد لمده اضافيه وهي (٦ اشهر) بشرط وان مدير شعبة الاستيراد بدائرة المركبات والصيانه يجد ضروره لتمديد الرخصه •

ووفقا للنظام لايجوز نقل السياره الى ملكية الغير اوصيانتها او السيطره على سياره الشحن كهذه الاوضع مدة سنتين من يوم تسجيل المركبه من مكتب الترخيص في المنطقه •

استيراد مركبات ماطوريه (يتضمن سيارات شحن ديزل) من نوع ملكي وتجارى •

دراجات بخاريه - طليون - تموين شخصي •

لا مانع من اعطاء رخصه استيراد المركبه ذات ماطور من الانواع التي نشروا قبلها •

فتخصيص عمله خارجيه وكذلك دون تخصيص (مواطن راجع من مستلمى هديه) يجب ان تكون المركبه من النوع المعروف ومصدق بشرط وان القطع المهنيه للمركبه قد فحصت وصدقت من قبل دائرة المنظمه بشعبة المركبات وخدمات الصيانه •

استمارات .

١ـ يقدم الطلب الى مدير شعبة الاستيراد بدائرة المركبات وخدمات الصيانه (في القدس) شارع الملكه هلني رقم ٩) على ظهر استماره الخاصه لهذه (استماره رقم ٤٨١٨ـ٤٨١٩)

٢ـ استمارات من هذا النوع يمكن الحصول عليهم بدوائر التجاره في المحافظات بشعبة المركبات وخدمات الصيانه بدائرة الاستيراد ـ شعبة المركبات وخدمات الصيانه شارع الملكه هلني رقم القدس . اوعند استيراد المركبات وسفارات اسرائيل في الخارج .

لايوجد حاجه من الحاق مستندات لاستمارات الطلب .

ج ـ الشروط لاستلام تصريح بشراء سياره المحدودي البيع من قبل المستورد .

تمهيد :ـ

وفقا للسياسه المتخذه اليوم ان المستوردين محدودي التصاريح لبيع سيارات شحن من نوع ديزل التي وزنها من ١٠ اطنان وفوق . سيارات شحن من نوع بنزين والتي وزنها من ٦ اطنان وفوق و سيارات المخصصه لاستعمالها كسيارات للاجره ـ ومثل هذه السياره تباع من قبل المستوردين بموجب اوامر واصول الملحقه مع الرخصه للاستيراد د/أ و ع "ف" ى تصريح من مدير دائرة الاستيراد بشعبة المركبات وخدمات الصيانه الطالبين والمحتاجين الى تصريح لهدف شراء مركبه من المشار عليها عليهم ان يتزودوا بتصريح من مدير شعبة الاستيراد بدائرة المركبات وخدمات الصيانه .

قبل ان يعملوا على محادثات مع المستورد بشأن الشراء (وعليهم ان يعلموا ان دائرة الترخيص لم تسجل لهم المركبه الا وان ابرز التصريح المذكور اعلاه .

شراء سياره شحن من نوع بنزين بوزن المصرح من طن وفوق وكذلك سيارات شحن ديزل بوزن عام من ١٠ اطنان وما فوق .

ملاحظـــه :ـ

على الطالب يجب ان يحصل على تصريح ان لا بحوزته سياره شحن (نوع بنزين او نوع ديزل)

التصريح يجب ان يكون لمده ٣ سنوات وخاصه ... منظمات الشحن المعروفين .

اصول تقديم الطلبات .

استمارات :ـ يجب تقديم الطلب الى مدير شعبة الاستيراد بدائرة المركبات وخدمات الصيانه الطلب يقدم على ظهر استماره طلب لشراء سياره وذلك في شارع الملكه هلني ٩ القدس .

استمارات من هذا النوع يمكن الحصول بشعبه المركبات وخدمات الصيانه شارع كارلباخ ١٠ تل ـ ابيب .

بدائرة المحافظات لمفتش المرور . .

في مكتب الترخيص في كل المناطق وكذلك بشعبة الاستيراد بدائرة المركبات وخدمات الصيانه ـ شارع الملكه هلني ٩ القدس .

مستندات يجب الحاقها للطلبات .

١ـ صوره من الرخصه الاسرائيليه لسياقة مركبه من النوع المطلوب .

٢ـ تصديقات من اصحاب العمل تشهد بان الطالب قد اشتغل بفرع تقليعات سيارات شحن لمدة متواصله وعمليه مدة ٣ سنوات على الاقل قبل تقديم الطلب .

٣ـ واذا كان الطالب جندي مسرح تأخذ بالحسبان مده خدمه كسائق سياره شحن وعليه ان يطلب من ضابطه الخاص تصديق يشهد بانه اشتغل طيلة خدمته في جيش الدفاع الاسرائيلي (٣سنوات) سائق سياره شحن وحسب الانظمه السائده الان لايجوز نقل ملكية سياره الشحن مثل هذه الملكيه لشخص ثاني او بتغيير الصيانـــه او نقل السلطه عليها الا تنتهي مدة سنتين من يوم تسجيلها بمكتب الترخيص .

شراء سيارات للاجره (من نوع بنزين او ديزل) واستعمالها كسياره لاجره تغيير السياره القديمه .

مـــلاحظه :ـ

واجب على كل صاحب سياره اجره الذي يرغب بتغيير سياره لاجره قديما بسياره جديده باطار كميه السيارات المصرحه للمستوردين المصرحين .

اســتمارات .

يجب تقديم الطلب الى مدير شعبة الاستيراد بدائرة المركبات وخدمات الصيانه الطلب يقدم على ظهر استماره لشراء السياره .

(وذلك في شارع الملكه هلني ٩ القدس)

٢ـ استمارات مثل هذه يمكن الحصول عليها من شعبة المركبات وخدمات الصيانه في شارع كارليباخ ١٠ تل ـ ابيب • وفي دوائر المحافظات للمفتش على المرور في مكاتب الترخيص في المناطق وبدائرة الاستيراد شعبة المركبات وخدمات الصيانه في شارع الملكه هلني ٩ القدس •

المستندات والتصديقات يجب ان تحلق للطلبات •

١ـ صوره من رخصه السياره القديمـــه •

٢ـ تصديق من مكتب الترخيص للمحافظه وفيه مسجله سياره الاجره على الاحتفاظ برخصة السياره ـ وفي التصديق يجب ان تسجل فيه هذه الشروط •

أ ـ رقم تسجيل سياره الاجـره •

ب ـ الملكيه المسجله •

ج ـ نوع انتاج السياره وسنة صنعها •

د ـ رقم الماطور ـ وجسم السياره •

شراء سياره اجـره (نوع البنزين اوالديزل) لاستعمالها كسياره للاجره ـ تشغيل سياره اجره جديده •

مـــلاحظه :ـ

يجب الحصول على تصريح كل من يحصل على رخصه جديده للاجره من قبل المفتش على المرور ٥ الطالب ان يشغل هذه السياره كسياره للاجره باطار استيراد السيارات التي رخصت للمستوردين المصرحين •

اســـتمارات •

١ـ يجب تقديم الطلب الى مدير شعبة الاستيراد بدائرة المركبات وخدمات الصيانه (شارع الملكه هلني ٩ القدس) الطلب يقدم على ظهر استماره لشراء سياره •

٢ـ ان مثل هذه الاستمارات يمكن الحصول عليها بشعبة المركبات وخدمات الصيانه (شارع كارليباخ ١٠ تل ـ ابيب) او بدوائر المحافظات للمفتش على المرور بمكاتب الترخيص في المناطق وبدوائر الاستيراد ـ في شعبة المركبات وخدمات الصيانه • شارع الملكه هلني رقم ٩ القدس •

يجب الحاق تصديقات للطلبات •

١ـ تصديق من المفتش على المرور على اعطاء رخصه لسياره اجره مع التاكيد منطقة العمل التي صدرت لسياره الاجـره •

٢ـ تصديق من شعبة الترخيص على رقم الرخصـه التي صدرت للطالب •

قسم خدمات السيارات
ادارة المواصـــلات
===========

(١)

قيادة منطقة قطاع غـــزه
وشمال سيناء
ضابط الركن للمواصـــلات
================

مرشد لطالبي رخص استراد
وتصريح لشراء السيارات
==============

فهرســـت

المحتويات
=========

١ـ توضيح مدير دائرة الكراجات •
٢ـ تفاصيل انواع الطلبات •
٣ـ تمهيد ـ شروط الاستلام رخصه استيراد سياره تجاريه •
٤ـ اصول تسلم الطلبات •
٥ـ استيراد سيارات شحن ديزل بين ١٠ اطنان الى ٢٢½ طن
٦ـ استيراد سيارات شحن ديزل وزنها اكثر من ٢٢½ طن
٧ـ استيراد سيارات شحن وتجاريه من نوع بنزين •
٨ـ استيراد سيارات مسافرين •
٩ـ استيراد دراجه مع متور مساعد •
١٠ـ تمهيد ـ شروط الاستلام رخصة الاستيراد سياره استيراد شخصي بتمويله الخاص •
١١ـ١٣ـ استيراد سيارات شحن ديزل من قبل المهاجرين •
١٤ـ١٦ـ استيراد سيارات شحن ديزل من قبل طالبين عاديين •
١٧ـ تمهيد ـ شروط الاستلام رخصه استيراد مركبه (عدى سيارات الشحن باستيراده الخاص ـ وبتمويله الخاص •
١٨ـ تمهيد ـ شروط الاستلام رخصه لشراء سياره محدوده البيع من قبل المستورد (سيارات شحن نوع ديزل
سيارات شحن نوع بنزين وزنها من ٦ اطنان وفوق •وسيارات اجره)
١٩ـ٢٠ـ شراء سيارات من نوع البنزين من ٦ اطنان وما فوق •سيارات شحن نوع ديزل من الوزن العمومي من
١٠ اطنان وفوق •
٢١ـ٢٢ـ شراء سيارات للاجره (نوع بنزين وديزل) لاستعمالها كسيارات للاجره بدلا من السياره القديمه •
٢٣ـ٢٤ـ شراء سيارات للاجره (نوع بنزين وديزل) لاستعمالها كسيارات للاجره واستعمال سياره جديده •

مواطـــــن محـــــترم
===============

من اجل راحتك وفائدتك حضرت هذه الحالات والاصول لتوضيح جميع المراحل باستلام رخص وتصاريح لاستيراد وشراء انواع السيارات ستجد فيهم تفاصيل مايحل وما يحل في كل واحد من هذه المواضع المذكوره • وكذلك على العمليات التي عليك عملها والمبرزات التي عليك ان تجدها •

(٢)

لتكون متأكدا من تجاعة الاعتنان بطلبك وبكل السرعه الممكنه •
نطلب منك العوده وتعاونك • قدم طلباتك حسب الشروط الاتيـــه
قدم كل التفاصيل المهنيه وغيرها المطلوبه • بهذه الواسطه تزودنا بجميع المعلومات المطلوبه لاجابتك سريعا وشامله لطلبك •
بمقدار وانت محتاج الى تفاصيل ايضا في اران هذه الاصول لم يكفوا لتلبية مشكلتك لك دائرة صلاحيات الاستيراد في شارع هلني الملكه رقم ٩ القدس هاتف رقم (٢٢٦٢٦١ ـ ٠٢) هي بمتناول يدك لتعطيك تواضيح او معلومات اضافيه مطلوبه •

واقبلـــوا فائق الاحـــترام •

اسرائيل هلمن

مدير الـــدائره •

دافيد اســا

" ضابط ركن المواصـــلات

مكتب المواصـــــلات
دائرة المركبات وخدمات الصـــــيانه

مرشد لطالبي رخص استيراد وتصريح شراء مركـــبات .

أ - شروط الاستلام رخصه استيراد المركبات من موديلات جديده لم تكون مستورده الا الان في اسرائيل .

١ - سيارات شحن مصرح بان يكون وزنها الكامل من (١٠) اطنان والى ٢٢/٢ طـــن .
٢ - سيارات شحن بان يكون وزنها الكامل من ٢٢/٢ طن وفوق .
٣ - سيارات شحن وسيارات تجاريه مجهزه بماطور بنزين .
٤ - سيارات سفر خصوصي .
٥ - دراجات بخاريه ودرجات مجهزه بماطور ثانوي (نفاث)

ب - شروط الاستلام رخصه استيراد مركبه ذات ماطور من جميع الاصناف لاستعمال خصوصي وتموين خصوصي .

١ - سيارات شحن وزنها الكامل مصرح من ١٠ اطنان وفوق - لمهاجر جديد .
٢ - سيارات شحن ديزل وزنها الكامل مصرح من ١٠ اطنان وفوق - استيراد شخصي .
٣ - مركبه ماطور من كل الاصناف (يضم سيارات شحن ديزل) استيراد شخصي بشرط لمواطن راجع .

ج - شروط الاستلام تصريح لشراء مركبه لمحدودي الشـــراء .

١ - شراء سيارات ديزل وزنها الشامل مصرح الى ١٠ اطنان وفوق .
٢ - شراء سياره شحن بنزين مصرح بان يكون وزنها الشامل من ٦ اطنان وفوق .
٣ - شراء سياره اجره من نوع (البنزين او ديزل) لهدف تجديد السياره .
٤ - شراء سياره اجره من نوع (بنزين او ديزل) لهدف تشغيلها لسياره اجره جديده .

شروط الاستلام رخصه استيراد لمركبات من انواع جديده والتي لم تستورد من الان في اسرائيل بصوره تجاريه .

تمهـــيد :-

الغايه لتقليص لحد الممكن كثرة النماذج الجديده لمركبات ذوات الماطورات باسرائيل وعن قصد للمحافظه على جودة الصيانه للمركبات وذلك بواسطة تقليص النماذج المسببه كثرة العنايه بالمركبه وباستهلاك قطع الغيار لهم تعطى رخص استراد لمركبات من النوع الجديد والتي لم يستورد منها في الان في اسرائيل . المستوردين اللذين يسيروا بهذه التعاليم والاصول . والطلبات لمكتب المواصلات - دائره المركبات - وخدمات الصيانه بشأن وجود خدمات كراج حسب نظام مصدق وتموين منظم لقطع الغيارات حسب تقرير من قبل اللذين يهمهم الامر بدائرة المركبات .

اصول تقديم الطلبات . (٤)

استمارات :-

١ - يجب تقديم الطلب لمدير شعبة الاستيراد دائرة المركبات وخدمات الصيانه بطلب .
٢ - الاستمارات المذكوره يمكن الحصول عليها بمكاتب التجاره في المحافظات بدائرة المركبات وخدمات الصيانه شارع كرلباغ ١٠ تل - ابيب وفي شعبة الاستيراد دائرة المركبات وخدمات الصيانه . شارع الملكه هلني رقم ٩ القدس .

مستندات اومبرزات يجب الالحاق للطلبات .

١ - تصديق من المنتج في الخارج ونسخه مصدقه من المقاوله بان المستورد عين كوكيل وحيد على السيارات في اسرائيل اسرائيل - مدة التعيين يجب ان يكون ٣ سنوات على الاقل .
٢ - اتفاق مع المنتج في الخارج (اونسخه مصدقه منه) على تموين منظم لقطع غيار من شأن المركبات والاستيراد وقد صدق اوليصدق لمدة ٧ سنوات على الاقل وهذا تحت موضوع باستيراد سيارات وخمسة سنوات على الاقل باستيراد دراجات المجهزه بماطور مساعد من النوع (النفاثه)
نهاية تموين المستورد لكل واحد من هذه النماذج التي استوردت من قبل المستورد وكذلك تجهيز منظم لقطع غيار لكل نوع لمدة ٧ سنوات على الاقل او خمسة سنوات على الاقل (في حالة نفاثه) من يوم انتهاء تسويق نفس النموذج في اسرائيل .

تفاصيل انواع المركبات كميتها والشروط المطلوب بالاستيراد .

أ - سيارات شحن نوع ديزل ذات وزن عام مسموح ١٠ اطنان والى ١٢/٢ طن .

١ - يجب ان يكون الاستيراد ل ٥٠ وحده (خمسين) على الاقل وبالاستيراد الاول ممكن ان يكون من نوع واحد او من عدة انواع . يكمل الاستيراد بمدة ١٢ شهرا من يوم استخراج الاجازه .

ب- اعطاء اجازه ل ٥٠ وحده بشرط ان تتملى جميع الطلبات الذين حددوا من قبل دوائر المنظمه كراجات تجاره وانتاج بدائرة المركبات وخدمات الصيانه حسب التفاصيل الاتيه :-

ج - يستلم المستورد تصديق كتابي مشعبة المنظمه بدائرة المركبات وخدمات الصيانه بان ارقام المتهنين للمركبات صدقوا ولا يوجد اى مانع لاستيرادها لاسرائيل - تفاصيل كامل . معلومات وارشاد لهذه يمكن الحصول عليها عند المهني القطرى لتفاصيل السيارات - بدائرة السيارات وخدمات الصيانه شارع كارلباخ ٨ تل - ابيب .

٢ - يستلم المستورد تصديق كتابي بدائرة الكراجات في دائرة السيارات على اثاثاته بان يوجد له جهاز للخدمات كراج حسب النظام المصدق .

يمكن استلام تفاصيل كامله من المفتش القطرى لخدمات السيارات والتطوير بدائرة السيارات وخدمات الصيانه بشأن معلومات وارشاد بهذا حسب العنوان المفصل اعلاه .

٣ - يستلم المستورد تصديق كتابي مدائرة التجاره والانتاج والاستيراد بدائرة السيارات على وجود طلباتهم بكل الامور المتعلقه باستيراد قطع غيار للسيارات والذى برغبته الاستيراد .

تفاصيل المرتبطه بهذا يمكن استلامها من الدائره المذكوره اعلاه - دائرة السيارات شارع كارلباخ ١٠ تل - ابيب .

ج - بشان التاكد لوجود الطلبات والشروط حسب التفاصيل اعلاه يكون من واجب المستورد ان يجد لمدير دائرة الاستيراد بدائرة السيارات وخدمات الصيانه صندوق البريد ٨٦٧ القدس كفاله بنكيه بمقدار ٪ ٢٠ مثمن الاستيراد (بنقد محلى) .

تنفيذ الوكاله البنكيه اذا المستورد لم يطبق احدى هذه الشروط المذكوره اعلاه .

١ - لم يسمح للمستورد ان يستورد صنف اواصناف من سيارات الشحن من نوع الممنوع بهذه الماده لهدف النموذج في معارض شتى في اسرائيل الا استرجاعها لخارج اسرائيل بعد انتهاء المعرض .

هـ - بيع سيارات شحن مستورده باطارات رخصه استيراد الذى يعطى بالشروط المشار عليها تكون حسب تصريحات من مدير شعبة الاستيراد بدائرة السيارات او وفقا للشروط التى تشروا باستمارة الملحق للرخصه المكونه جزى لم يتجزأ منه .

٢ - سيارات شحن وسيارات تجاريه مجهزه بماطور بنزين .

١ - الاستيراد يجب ان تكون ١٠٠ قطعه على الاقل بالاستيراد الاول - من الممكن ان يكون من نوع واحد او من عدة انواع يكمل الاستيراد ضمن ١٢ شهر من تاريخ استخراج الاجازه .

٢ - اعطاء الاجازه الى ١٠٠ وحده بشرط ان ينفذ الطلبات التى وجددت من قبل شعبة المنظمه كراجات تجاره وانتاج بدائرة المركبات وخدمات الصيانه وذلك حسب ما نشروا كالاتى :-

١ - يستلم المستورد تصديق كتابي من شعبه المنظمه بدائرة السيارات وخدمات الصيانه بان جميع التفصيلات المهنيه للسياره قد صدقوا ولا يوجد مانع لاستيرادها لاسرائيل - تفاصيل كامله ومعلومات وارشادات لهذه يمكن استلامها عند المهني القطرى لتفاصيل السيارات بدائرة السيارات وخدمات الصيانه شارع كارلباخ ١٠ تل - ابيب .

٢ - يستلم المستورد تصديق كتابي مشعبة الكراجات بدائرة المركبات بان له اجهزه خدمات كراجيه وذلك وفقا للماده المصدقه .

تفاصيل كامله معلومات وارشادات الخاص بذلك يمكن الاستلام من المفتش القطرى لخدمات المركبات والتطوير بدائرة المركبات وخدمات الصيانه وذلك حسب المفصل اعلاه .

٣ - يستلم المستورد تصديق كتابي من شعبة التجاره والانتاج والاستيراد بدائرة المركبات على وجود لهم طلبات بكل الامور المختصه بطلب قطع غيار او المركبه التى برغبته استرادها شارع كارلباخ ١٠ تل - ابيب

ج – من شأن التاكيد على وجود الطلبات والشروط حسب التفصيل اعلاه .
يجب على المستورد ان يجد مدير شعبة الاستيراد – بدائرة المركبات الخدمات الصيانه صندوق البريد ٨٦٧ القدس كفاله بنكيه بمقدار ٣٠% من ثمن الاستيراد وذلك (بنقد محلي) تنفذ هذه الكفاله اذا المستورد لم ينفذ احدى الشروط الاتيـــه :–

ل – بامكان المستورد ان يستلم رخصة استيراد من نوع واحد من المركبات المذكوره اعلاه لهدف تجارب واعراضها قبل ان يصدر له رخصه الى ١٠٠ وحده بشرط ان تفصيل المركبه قد فحصت من قبل شعبة المنظمه بدائرة المركبات وعلى اثر ابرازه لمدير دائرة الاستيراد بدائرة السيارات مبرزات بان سيصين كوكيل وحداني للمركبات باسرائيل .

٤ – سيارات ركاب خصوصات .
=============

١ – الاستيراد يجب ان يكون ٢٠٠ وحده على الاقل بالاستيراد الاول – وممكن من نوع واحد او من عدة انواع يمكن الاستيراد بمدة ١٨ شهر من تاريخ اخراج الرخصه .

ب – اعطاء الرخصه الى ٢٠٠ وحده يشترط الطلبات التي حددت من قبل دوائر المنظمه – كراجات تجاريه وانتاج بشعبة المركبات وخدمات الصيانه حسب التفاصيل الاتيـــه :–

١ – يستلم المستورد تصديق كتابي من دائرة المنظمه بشعبة المركبات وخدمات الصيانه بان التفاصيل المهنيه للمركبات قد صدقوا ولا يوجد مانع لاستيرادهم الى اسرائيل – تفاصيل كامله تعاليم بهذا الموضوع يمكن الاستلام عند المهني الفطري لاقسام المركبات – بشعبة المركبات وخدمات الصيانه . شارع كارلباخ ٨٠ تل – ابيب .

٢ – يستلم المستورد تصديق كتابي بدائرة الكراجات بشعبة المركبات بان يوجد لديه جهاز لخدمات كراج وذلك وفقا للنظام المصدق – تفاصيل كامله معلومات وارشادات بهذا الموضوع يمكن الاستلام من المفتش الفطري لخدمات المركبات وتطوير بدائرة المركبات وخدمات الصيانه حسب العنوان المفصل اعلاه .

٣ – يستلم المستورد تصديق كتابي مشعبة التجاره – وانتاج والاستيراد بدائرة المركبات على وجود [illegible] الطلبات من ناحيتهم عن جميع المختص بطلبات قطع غيار العائد للمركبات ورغبته الاستيراد – تفاصيل المختصه بهذا يمكن استلامها من الدائره المذكوره اعلاه – بشعبة المركبات . شارع كارلباخ ١٠ تل – ابيب .

ج – بشأن التاكيد على وجود الطلبات والشروط حسب التفاصيل اعلاه وجب على المستورد بان يجد لمدير شعبة الاستيراد – بدائرة المركبات وخدمات الصيانه صندوق البريد ٨٦٧ القدس كفاله بنكيه بمقدار ٣٠% من قيمة الاستيراد (بنقد محلي) تنفذ الكفاله في حالة وان المستورد يمس احد الشروط المذكوره اعلاه

د – بامكان المستورد ان يستلم رخصة لاستيراد نوع واحد للمركبات المذكوره اعلاه لهدف تجربه ونموذج قبل ان تصدر له رخصه استيراد الى ١٠٠ وحده بشرط ان اقسام المركبه قد اجرى عليهم فحص وصدقوا من شعبة المنظمه بدائرة المركبات وبعد ان ابرز لمدير دائرة الاستيراد اثباتات الداله بانه سيكون للوكيل الوحيد للمركبات في اسرائيل .

٥ – سيارات مسافريـــن ملكـــه .

١ – يجب ان يستورد ٢٠٠ وحده على الاقل باستيراد الاول من الممكن من نوع واحد او من عدة انواع يمكن الاستيراد بمدة ١٨ شهرا من تاريخ استخراج الرخصه

ب – اعطاء الرخصه الى ٢٠٠ وحده بشرط تأدية الطلبات التي صدرت من قبل دائرة المنظمه ، كراجات تجاريه وانتاج بشعبة المركبات وخدمات صيانه وذلك حسب التفاصيل الاتيـــه :–

١ – يستلم المستورد تصديق كتابي بدائرة المنظمه بشعبة المركبات وخدمات الصيانه بان تفاصيل المهنيه للمركبات قد صدقوا ولا يوجد مانع من الاستيراد الى اسرائيل .
تفاصيل كامله معلومات وارشادات التي تخص ذلك يمكن الاستلام من عند المهني الفطري لاقسام المركبات بدائرة المركبات وخدمات الصيانه . شارع كارلباخ ١٠ تل – ابيب .

٢ – يستلم المستورد تصديق كتابي من شعبة الكراجات بدائرة المركبات على وجود جهاز لخدمات كراجيه وذلك وفقا للنظام المصدق .
تفاصيل كامله معلومات وارشادات الخاص بذلك يمكن الاستلام عند المفتش الفطري لخدمات المركبات والتطوير بشعبة المركبات وخدمات الصيانه . وذلك حسب العناوين المفصله اعلاه .

٣- يستلم المستورد تصديق كتابي من دائرة التجاره والانتاج والاستيراد بدائرة المركبات على وجود الطلبات من جهتهم المتعلق بالطلبات لقطع الغيار العائد للمركبات والذى برغبته - تفاصيل الخاصه بذلك. يمكن الاستلام من الدائره المذكوره اعلاه . دائرة المركبات وخدمات الصيانه شارع كارلباخ ١٠ تل - ابيب .

بشأن التاكد من وجود الطلبات والشروط حسب التفاصيل المذكوره اعلاه يجب على المستورد ان يبد مدير دائرة الاستيراد بشعبة المركبات وخدمات الصيانه حسب صندوق البريد رقم ٨٦٧ القدس ٥كفاله بنكيه بمقدار ٢٠% من قيمة الاستيراد (بنقد محلي) تنفيذ الكفاله البنكيه اذ المستورد لم يمص حسب الشروط المذكوره اعلاه .

ا - بامكان المستورد لاستلام رخصه استيراد مركبات من نوع واحد كالمذكوره اعلاه لهدف او اغراضها قبل ان تصدر له رخصة استيراد الى ٢٠٠ وحده بشرط ان تنحص اقسام المركبه وصدقت من قبل شعبة المنظمه بدائرة المركبات وبعد ان ابرت لمدير شعبة الاستيراد بدائرة المركبات على الامكانيات بانه سيعين كوكيل وحيد للمركبات باسرائيل .

هـ- تصديق خاص حسب الاستيراد حر لسنة ١٩٦٨ (شهادة مستورد) بشأن سيارات مسافرين خصوصيه تعطى للمستورد بعد ان يكمل استيراد ٢٠٠ وحده وان يقوم بعمل كل الطلبات المذكوره اعلاه .

٥- دراجات بخاريه ودراجات مجهزه بماطور ثانوي (نفاث) .

ا- يجب ان يكون الاستيراد الى ٥٠٠ وحده على الاقل باستيراد اولي - من الممكن ان يكون من نوع واحد او من نوع واحد او من عدة انواع - يكمل الاستيراد بمدة ١٨ شهرا من تاريخ اخراج الرخصه .

ب- يشترط باعطاء رخصه الى ٥٠٠ وحده بان يؤدى الطلبات التى حددت من قبل دوائر المنظمه كراجات تجاريه وانتاج بشعبة المركبات وخدمات الصيانه وذلك حسب التفصيل الاتـــي :-

١- يستلم المستورد تصديق كتابي بدائرة المنظمه بشعبة المركبات وخدمات الصيانه بان اقسام المهنيه قد صدق عليها ولا مانع من الاستيراد الى اسرائيل تفاصيل كامله ومعلومات وارشادات الخاص بذلك يمكن الاستلام من المهني النظرى لقسمي السيارات بشعبة المركبات وخدمات الصيانه شارع كارلباخ ١٠ تل ابيب

٢- يستلم المستورد تصديق كتابي من دائرة الكراجات بشعبة المركبات بان لديه جهاز خدمات كراج وفقا للنظام المصدق تفاصيل كامله معلومات وارشادات يمكن الاستلام بشعبة المركبات - وخدمات الصيانه وذلك حسب العنوان المذكور اعلاه .

٣- يستلم المستورد تصديق من دائرة التجاره والانتاج والاستيراد بشعبة المركبات على قيام الطلبات من ناحيتهم في كل المتعلق باستيراد الغيار العائد للمركبات الذى برغبته استيراده تفاصيل بهذا الشأن يمكن الاستلام في الدائره المذكوره اعلاه - شعبة المركبات وخدمات الصيانه شارع كارلباخ ١٠ تل - ابيب .

ج - بشأن التاكيد على قيام الطلبات والشروط حسب التفاصيل المذكوره اعلاه يجب على المستورد بان يجد لمدير شعبة الاستيراد بدائرة المركبات وخدمات الصيانه حسب صندوق البريد رقم ٨٦٧ القدس (كفاله بنكيه) مقدارها ٢٠% مقسمه الاستيراد (بنقد محلي) الكفاله البنكيه تنفذ بحالة وان المستورد لم يمص احد الشروط المذكوره اعلاه .

د - بامكان المستورد ان يستلم لاستيراد نوع واحد او عده انواع للمركبات المذكوره اعلاه لهدف تجربه ومعرض قبل ان يصدق له رخصة استيراد الى ٥٠٠ وحده بشرط لمن اجرى الفحص على اقسام المركبه وتم التصديق من قبل دائرة المنظمه بشعبة المركبه وبعد ان ابرز اثباتات الى مدير الاستيراد بشعبة المركبات بانه سيعين كوكيل وحيد للمركبات في اسرائيل .

ن- شروط الاستلام الرخصه لاستيراد مركبات ماطور من كل الانواع لاستعمال شخصي وتموين شخصي .

تمهـــيد :-

يستوجب النظام الحالي على المواطن ان يتزود برخصه استيراد اذا يرغب لاستيراده لداخل اسرائيل ماطورات من كل نوع وبكل الحالات شروط التموين (وهي بتخصيص عمله خارجيه وبدوره تخصيص عمله خارجيه) اذا تريد استيراد لاسرائيل مركبه ذات ماطور كمهاجر جديد او مواطن راجع وكمستلم هديه من اقارب خارج الوطن او تخصيص عمله خارجيه (وحده واحده فقط) وجب عليك ان تتزود برخصه استيراد قبل ان تصل السياره رض الوطن بهذا تمنع منك حالة احرج ودفع دراهم على استيراد البضاعه بدون رخصه والانتظار بتصريح السياره من الكرك .

اخراج رخصه استيراد تستوجب عدة فحوص من قبل جهات خاصه وذلك بشعبة المركبات والصيانه بدائرة ... المواصــلات – ومن الافضل بان يقدم الطالب طلبا مع التصديقات المذكوره اعلاه في هذا المرشد وذلك ضمن وقت معقول قبل ان يتطلع بباله لاستيراد المركبات الى اسرائيل •

يجب تحشية الطلب حسب المطلوب والتوقيع يجب ان يكون بالمكان المخصص لذلك – ويجب عدم تنقص اي جزء من اجزاءه (تفاصيل) الطلب لان عمل مثل هذا يسبب التعطيل بالعنايه بالطلب •

استيراد سيارات شحن من نوع ديزل التي تزن من ١٠ اطنان وما فوق – لمهاجر جديد •

وفقا للسياسه المتبعه اليوم بدائرتنا يمكن التصديق على رخصه استيراد سياره شحن واحده الى المهاجر الجديد والتي تتأهل عنده الشروط الاتيــــه :–

ا – على الطالب ان تكون بحيازته رخصه سياره شحن من النوع اللذي يرغب استيراده

ج – ان السياره الشحن التي يرغب في استيرادها المهاجر يجب ان تكون من النوع المعروف ومصدقه وكذلك ان تكون تفاصيلها المهنيه قد صدقت من قبل دائره المنظمه بشعبة المركبات وخدمات الصيانه بدائرة المواصــلات •

د – على الطالب سياره ان يثبت ويقنع مدير دائرة الاستيراد بشعبة المركبات وخدمات الصيانه على انه عمليا لميله وجوده بالمهجر يفرغ نقل سيارات الشحن لمدة طويله (ثلاث سنين) على الاقل قبل مجيئه لوطنه

ى – تمويل وشراء هذه السياره ينفذ من قبل المهاجر (وخاصه المهاجرين من شرق اوربا) •

صــول تقديم الطلبات :–

استمارات •

ا – يجب تقديم الطلب الى مدير الاستيراد – في شعبة المركبات وخدمات الصيانه شارع هلني الملكه رقم ٩ القدس) يقدم الطلب في استمارات الخاصه لذلك (استمارة رقم ٤٨١٨ – ٨١٩) يمكن الحصول على هذه الاستمارات في الدوائر الرئيسيه للمحافظات في دائرة الاستيطان وذلك حسب التفصيل الاتــــــــي :–

في تل – ابيب دائره الاستيطان لمحافظة تل – ابيب السيد ويمبرك – شارع الملكه استير رقم ٢٦ •

حيفا – دائرة استيطان محافظة حيفا دائرة السيد / لبنوني شدروت همكينيم رقم ٢٢٠ حيفا

بئر السبع – دائرة الاستيطان المحافظه الجنوبيه – قرية صريفيم – بئر السبع •

القدس – الى السيد / سلوطمقي – دائرة الاستيطان محافظة القدس شارع ابن كيبرول •

٢ – مثل هذه الاستمارات يمكن الحصول عليها لدوائر التجاريه بالمحافظات بشعبة المركبات وخدمات الصيانه شارع كارلباخ ١٠ تل – ابيب بشعبة الاستيراد دائرة المركبات وخدمات الصيانه – شارع هلني الملكه رقم ٩ القدس • وعند مستوردى السيارات المختلفــه •

يجب الالحاق مستندات للطلبات :–

تصوير شهادة مهاجـــر •

تصوير رخصه اسرائيليه سارية المفعول لسياقه سيارات شحن من النوع اللذي يرغب الطالب استيراده •

٣ – تصديق اصلي من خارج اسرائيل (اوتصوير منهم) تشهد على استمرارية شغل الطالب في خارج اسرائيل هي نقل سيارات شحن لمدة ٣ سنوات على الاقل قبل هجرة الى اسرائيل (في المستندات يجب ان تذكر من الشغل مع تاريخ مضبوط بجد ممكن (من سنه والى سنه) المستندات تصدق من قبل الممثل الاسرائيلي اللذي في مكانه السابق •

٤ – على المهاجر ان يجلب تصريح شخصي على الامل بعدم امكانيته جلب مثل هذه الشهادات المذكوره اعلاه وذلك يرجع الى كان في بلاده السابقه على هؤلاء الاثنين ان يتعهدوا امام كاتب العدل (ناطريوك) ويكتبوا تفصيل شغل المهاجر في المهجر وكذلك بذكر المده التي اشتغل بها في نفس المهنه •

٥ – تصديقات بنكيه يوجد تحت تصرف المهاجر مبلغ من العمله الاجنبيه لتمويل الاستيراد •

٦ – كتاب توصيه مدائرة الهجره في المحافظه بمنطقة المهاجر العائد الى هذا الطلب •

٧ – رخصه سريان رخصة الاستيراد ٨ اشهر من يوم اخراجه – تمدد الرخصه لمدة ايضافة (لستة اشهر) اذا مديرشعبة الاستيراد بدائرة المركبات وخدمات الصيانه يوجد حاجه لذلك •

٨ –

٨- ووفقا للنظام لايمكن نقل السياره الى اسم شخص اخر /٢/ اوصيانه او السلطه على سياره الشحن المذكوره لسنتين من يوم تسجيل المركبه بدائرة الترخيص فى المنطقه •

٩- يجب ان تصل سياره الشحن الى البلاد (وهى من نوع الخاصه للمهاجرين) بمده ٣ سنوات من يوم هجرته الى اسرائيل وذلك بموجب التسجيل بشهاده المهاجر

١٠- ومن المستحسن بان يتصل المهاجر بدائرة الهجره للمحافظه فى منطقه سكناه لاخذ ارشادات وتعليمات اخرى الخاصه باستيراد سيارات شحن من نوع ديزل •

استراد سيارات شحن من نوع ديزل التى وزنها التام من ١٠ اطنان واكثر - سياره واحده وتمويل شخصى او بتخصيص عمله خارجيه •

وفقا للسياسه المتخذه اليوم بدائرتنا من الممكن على تصديق استيراد او تخصيص سياره شحن نوع ديزل بعد وجود هذه الشـروط :-

١- ان يكون لدى الطالب رخصه اسرائيليه سارية المفعول لسياقة سياره شحن من النوع اللذى يرغب استيراده

٢- سياره شحن كهذه من النوع المعروف ومصدقه اقسامها المهنيين من قبل دائرة المنظمه بشعبة المركبات وخدمات الصيانه بدائرة المواصـــلات •

٣- على الطالب ان يجلب مستندات مشغله بانه يشتغل بفرع نقل السيارات بصوره دائمه وعملى مدة ٣ سنوات على الاقل قبل تقديم الطلب •

اما بالنسبه المنتبهه لخدمتهم ومن مقدمى الطلب تحسب لهم خدمتهم العسكريه كمشتغلين بفرع التعليمات وعليه ان يجلب من ضابطه الخاص على انه اشتغل كسائق سياره شحن طلبه مدة خدماته فى جيش الدفاع الاسرائيلى •

اصول تقديم الطلبـات

===============

استمارات

١- يقدم الطلب الى مدير شعبة الاستيراد - دائرة المركبات وخدمات الصيانه شارع هلنى ٩ القدس يقدم الطلب على ظهر استماره الخاصه لذلك (استمارة رقم ٤٨١٨-٤٨١٩)

٢- يمكن الحصول على مثل هذه الاستمارات من دوائر التجاره بالمحافظات بشعبة المركبات وخدمات الصيانه شارع كارلباخ ١٠ تل-ابيب بشعبة الاستيراد دائرة المركبات وخدمات الصيانه وفى شارع الملكه هلنى ٩ القدس عند مستوردى السيارات المصدقه • وفى السفارات الاسرائيليه خارج اسرائيل •

المستندات الواجب الحاقها للطلبات :-

١- تصوير من رخصه اسرائيليه لسياقه سياره من النوع المطلوب بالاستيراد

٢- تصديقات من المشغلين تشهد بان الطالب قد اشتغل بفرع نقل سيارات شحن خلال مدة مستديمه وعمليا لمدة ٣ سنوات على الاقل قبل تقديم الطلب •

٣- واذا الطالب هو جندى مسرح تؤخذ بالحسبان المده التى اشتغل فيها كسائق سياره شحن بوجوده فى الجيش وعليه ان يجلب تصديق من ضابطه الخاص دليلا لذلك قد اشتغل ٣ سنوات كسائق سياره شحن سريان الرخصه هى ٨ اشهر تعتبر من يوم استخراج الرخصه ويمكن تمديد لمده اضافيه وهى (٦ اشهر) بشرط وان مدير شعبة الاستيراد بدائرة المركبات والصيانه يجد ضروره لتمديد الرخصه •

ووفقا للنظام لايجوز نقل السياره الى ملكية الغير او صيانتها او السيطره على سياره الشحن كهذه الا ومضى مدة سنتين من يوم تسجيل المركبه من مكتب الترخيص فى المنطقه •

استيراد مركبات ماطوريه (يتضمن سيارات شحن ديزل) من نوع ملكى وتجارى •

دراجات بخاريه - طليون - تمويل شخصى •

لا مانع من اعطاء رخصه استيراد المركبه ذات ماطور من الانواع التى نشروا قبلها •

فتخصيص عمله خارجيه وكذلك دون تخصيص (مواطن راجع من مستلمى هديه) يجب ان تكون المركبه من النوع المعروف ومصدق - بشرط وان القطع المهنيه للمركبه قد فحصت وصدقت من قبل دائرة المنظمه بشعبة المركبات وخدمات الصيانه •

استمارات :

١ – يقدم الطلب الى مدير شعبة الاستيراد بدائرة المركبات وخدمات الصيانه (في القدس شارع الملكه هلني رقم ٩) على ظهر استماره الخاصه لهذه (استماره رقم ٤٨١٨–٤٨١٩)

٢ – استمارات من هذا النوع يمكن الحصول عليهم بدوائر التجاره في المحافظات بشعبة المركبات وخدمات الصيانه بدائرة الاستيراد – شعبة المركبات وخدمات الصيانه شارع الملكه هلني رقم ٩ القدس . اوعند استيراد المركبات وسفارات اسرائيل في الخارج .

لا يوجد حاجه من الحاق مستندات لاستمارات الطلب .

ج – الشروط لاستلام تصريح بشراء سياره المحدودى البيع من قبل المستورد .

تمهيد :–

وفقا للسياسه المتخذه اليوم ان المستوردين محدودى التصاريح لبيع سيارات شحن من نوع ديزل التى وزنها من ١٠ اطنان وفوق . سيارات شحن من نوع بنزين والتى وزنها من ٦ اطنان وفوق وسيارات المخصصه لاستعمالها كسيارات للاجره – ومثل هذه السياره تباع من قبل المستوردين بموجب اوامر واصول الملحقه مع الرخصه للاستيراد د/أ و ع "ف" ى تصريح من مدير دائرة الاستيراد بشعبة المركبات وخدمات الصيانه الطالبين والمحتاجين الى تصريح لهدف شراء مركبه من المشار عليها عليهم ان يتزودوا بتصريح من مدير شعبة الاستيراد بدائرة المركبات وخدمات الصيانه .

قبل ان يعملوا على محادثات مع المستورد بشأن الشراء (وعليهم ان يعلموا ان دائرة الترخيص لم تسجل لهم المركبه الا وان ابرز التصريح المذكور اعلاه .

شراء سياره شحن من نوع بنزين بوزن المصرح من طن وفوق وكذلك سيارات شحن ديزل بوزن عام من ١٠ اطنان وما فوق .

ملاحظــــه :–

على الطالب يجب ان يحصل على تصريح ان لا بحوزته سياره شحن (نوع بنزين او نوع ديزل)

التصريح يجب ان يكون لمدة ٢ سنوات وخاصه باحد منظمات الشحن المعروفين .

اصول تقديم الطلبات .

استمارات . يجب تقديم الطلب الى مدير شعبة الاستيراد بدائرة المركبات وخدمات الصيانه الطلب يقدم على ظهر استماره طلب لشراء سياره وذلك في شارع الملكه هلني ٩ القدس .

استمارات من هذا النوع يمكن الحصول بشعبة المركبات وخدمات الصيانه شارع كارلباخ ١٠ تل–ابيب . بدائرة المحافظات لمفتش المرور .

في مكتب الترخيص في كل المناطق وكذلك بشعبة الاستيراد بدائرة المركبات وخدمات الصيانه – شارع الملكه هلني ٩ القدس .

مستندات يجب الحاقها للطلبات .

١ – صوره من الرخصه الاسرائيليه لسياقة مركبه من النوع المطلوب .

٢ – تصديقات من اصحاب العمل تشهد بان الطالب قد اشتغل بفرع تفصيلات سيارات شحن لمدة متواصله وعمليه مدة ٣ سنوات على الاقل قبل تقديم الطلب .

٣ – واذا كان الطالب جندى مسرح تأخذ بالحسبان مده خدمه كسائق سياره شحن وعليه ان يجلب من ضابطه الخاص تصديق يشهد بانه اشتغل طيلة خدمته في جيش الدفاع الاسرائيلي (٣سنوات) سائق سياره شحن وحسب الانظمه السائده الان لا يجوز نقل ملكية سياره الشحن مثل هذه الملكيه لشخص ثاني او بتغيير الصيانـــه او نقل السلطه عليها الا تنتهي مدة سنتين من يوم تسجيلها بمكتب الترخيص .

شراء سيارات للاجره (من نوع بنزين او ديزل) واستعمالها كسياره لاجره تغيير السياره القديمه .

مـــلاحظه :–

واجب على كل صاحب سياره اجره الذى يرغب بتغيير سياره للاجره قديما بسياره جديده باطار كميه السيارات المصرحه للمستوردين المصرحين .

استمارات .

يجب تقديم الطلب الى مدير شعبة الاستيراد بدائرة المركبات وخدمات الصيانه الطلب يقدم على ظهر استماره لشراء السياره .

(وذلك في شارع الملكة هلني ٩ القدس)
٢ – استمارات مثل هذه يمكن الحصول عليها من شعبة المركبات وخدمات الصيانه في شارع كارلباخ ١٠ تل – ابيب • وفي دوائر المحافظات للمفتش على المرور في مكاتب الترخيص في المناطق وبدائرة الاستيراد شعبة المركبات وخدمات الصيانه في شارع الملكه هلني ٩ القدس •

المستندات والتصديقات يجب ان تحلق للطلبات •

١ – صوره من رخصه السياره القديمـــه •
٢ – تصديق من مكتب الترخيص للمحافظه وفيه مسجله سياره الاجره على الاحتفاظ برخصة السياره – وفي الصديق يجب ان تسجل فيه هذه الشروط •
أ – رقم تسجيل سياره الاجـره •
ب – الملكيه المسجله •
ج – نوع انتاج السياره وسنة صنعها •
د – رقم الماطور – وجسم السياره •

شراء سياره اجـره (نوع البنزين اوالديزل) لاستعمالها كسياره للاجره – تشغيل سياره اجره جديده •

مـــلاحظه :–
يجب الحصول على تصريح كل من يحصل على رخصه جديده للاجره من قبل المفتش على المرور • الطالب ان يشغل هذه السياره كسياره للاجره باطار استيراد السيارات التى رخصت للمستوردين المصرحين •

اســــتمارات •

١ – يجب تقديم الطلب الى مدير شعبة الاستيراد بدائرة المركبات وخدمات الصيانه (شارع الملكه هلني ٩ القدس) الطلب يقدم على ظهر استماره لشراء سياره •
٢ – ان مثل هذه الاستمارات يمكن الحصول عليها بشعبة المركبات وخدمات الصيانه (شارع كارلباخ ١٠ تل – ابيب) او بدوائر المحافظات للمفتش على المرور بمكاتب الترخيص في المناطق وبدوائر الاستيراد – في شعبة المركبات وخدمات الصيانه • شارع الملكه هلني رقم ٩ القدس •

يجب الحاق تصديقات للطلبات •

١ – تصديق من المفتش على المرور على اعطاء رخصه لسياره اجره مع التاكيد منطقة العمل التى صدرت لسياره الاجـره •
٢ – تصديق من شعبة الترخيص على رقم الرخصـه التى صدرت للطالب •

65.60.4

מפקדת אזור רצועת עזה
قيادة منطقة قطاع غزة

קצין מטה תחבורה
ضابط ركن المواصلات

תאריך 13.8.73
تاريخ

סמוכין [illegible]-4-349
اشارة

אל: מר י.[illegible] - המשנה למנכ"ל
קמ"ט לתב - רמ"ג כלכלה
לשכת היועץ המשפטי - אזר"ע
מפקח מוסכים ושרותים - אזר"ע

הנדון: **הקמת מוסך מרכזי "פורד"**

1. החברה לשרותים ולמסחר ברכב "אלמור בוטיק בע"מ" פנתה אל משרדנו בבקשה למתן אישור לבניית מוסך מרכזי באזור התעשיה שליד מחסום ארז.

2. בקשת החברה ומכתב החברה הישראלית לאוטומובילים בע"מ (פורד), הועברו באמצעות משרדנו לדיון במפקדת האזור.

3. במפקדת האזור הוחלט עקרונית לאשר בניית המוסך המבוקש, ולהמליץ בפני משרדנו להעביר את הנושא לדיון ואישור ועדת המנכ"לים.

4. התכניות נבדקו ואושרו ע"י אגף שרותי רכב ותחזוקה.

5. הנושא הובא להשלמה בדיון שקיימנו בנדון ביום 15.7.73.

6. לאור כל האמור לעיל, אבקשך לדאוג להעברת הנושא לדיון ואישור ועדת המנכ"לים בהקדם האפשרי ולהודיענו התוצאות.

בברכה
משה דוד
קמ"ט התחבורה

מד/מס

לוטה: 1. תכניות המוסך.
2. בקשה להקצאת שטח.
3. מכתב החברה הישראלית ל"אלמור בוטיק בע"מ", מיום 18.6.73.
4. בקשת החברה לשרותים ולמסחר ברכב בע"מ(אלמור בוטיק) מיום 6.7.73.
5. מכתב מפקח מוסכים ושרותים במשרד מיום 6.8.73.
6. כתב התחייבות מיום 10.8.73

הכתובת: משרדי הממשל רצועת עזה טל. 051-94161 - 051-94153
عنوان الدائرة: الحاكم العسكري لقطاع غزة تلفون: ٠٥١-٩٤١٦١ ٠٥١-٩٤١٥٣

מדינת ישראל

65.60.4

משרד התחבורה

אגף הרכב ושרותי תחזוקה

תאריך ב"ו בתמוז תשל"ג
26 ביולי 1973

מספר תיק: 43957

היתר: 1508

לכבוד
חברת האוטובוסים עזה והכפרים הדרומיים בע"מ
<u>עזה</u>

אדונים נכבדים,

הנדון: היתר לרכישת שלדת אוטובוס דיזל מתוצרת
<u>מרצדס דגם 1617.</u>

ניתן לכם בזה היתר לרכישת שלדת אוטובוס דיזל מתוצרת
מרצדס דגם 1617.

בא להתקשר מיד עם חברת כל-מוביל בע"מ, ת.ד. 243 חיפה,
על מנת להסדיר את ענין רכישת האוטובוס שהוקצב לכם.

היתר זה בתוקף עד ליום 15.10.1973 ובאם תוך תקופה זו לא
תפעלו כאמור לעיל תבוטל ההקצבה.

בכבוד רב,

פ' אשפורל
מנהל מחלקת היבוא

העתק: 1. מנהל אגף הרכב
2. מר י' תמרי - ס/ המפקח על התעבורה
3. קמ"ט תחבורה אזור עזה וצפון סיני
4. המפקח על התעבורה אזור עזה וצפון סיני
5. חברת כל מוביל בע"מ - ת.ד. 243 חיפה
6. מר י' מרוז - אגף הרכב

מפקדת אזור רצועת עזה

قيادة منطقة قطاع غزة

קצין מטה תחבורה

ضابط ركن المواصلات

משרד התחבורה
2 6. 7. 73

תאריך 23.7.73
تاريخ

סמוכין סיכום דיון-16
اشارة - 322

אל: מר י.באהר - המשנה למנכ"ל
מר י.הלמן - אגף הרכב
מר ש.אשכולי - מנהל מח' היבוא
מר י.תמרי - אגף התעבורה
מר י.חנוך - היועץ המשפטי
<u>גב' ריץ</u>

סא"ל להב - רע"נ כלכלה - אזר"ע

הנדון: <u>סיכום דיון</u>.

1. ביום 19.7.73 התקיים דיון בהשתתפות המכותבים והח"מ, בנושא "יבוא אוטובוסים" - עבור מפעילי השרות המקומיים באזור רצועת עזה ובאזור סיני.

2. בדיון הנ"ל סוכם כי בהתחשב בעובדה שמפעלי הרכבה בישראל עמוסים ביותר -כל בקשה ליבוא רכב חדש שתוגש ע"י מפעילי השרות המקומיים תאושר בחיוב ויינתן רשיון יבוא לרכב מוגמר.

3. לידיעתך.

אד/יש

ב ב ר כ ה
משה דוד
קמ"ט תחבורה

הכתובת : משרדי הממשל רצועת עזה
טל. 051-94161 - 051-94153
عنوان الدائرة: الحاكم العسكري لقطاع غزه
تلفون: ٠٥١-٩٤١٦١ ٠٥١-٩٤١٥٣

מפקדת אזור רצועת עזה

قيادة منطقة قطاع غزة

קצין מטה תחבורה

ضابط ركن المواصلات

משרד התחבורה

26.7.73

תאריך 23.7.73
تاريخ

סמוכין סיכום דיון-16
اشارة - 322

אל: מר י.באהר - המשנה למנכ"ל
מר י.הלפן - אגף הרכב
מר ש.אשכולי - מנהל מח' היבוא
מר י.תמרי - אגף התעבורה
מר י.חנוך - היועץ המשפטי
גב' ריץ

סא"ל להב - רע"נ כלכלה - אזר"ע

הנדון: סיכום דיון.

1. ביום 19.7.73 התקיים דיון בהשתתפות המכותבים והח"מ, בנושא "יבוא אוטובוסים" - עבור מפעילי השרות המקומיים באזור רצועת עזה ובאזור סיני.

2. בדיון הנ"ל סוכם כי בהתחשב בעובדה שמפעלי ההרכבה בישראל עמוסים ביותר -כל בקשה ליבוא רכב חדש שתוגש ע"י מפעילי השרות המקומיים תאושר באיזור ויינתן רשיון יבוא לרכב מוגמר.

3. לידיעתך.

אד/יש

בברכה
אסא דוד
קמ"ט תחבורה

24/7/73

מדינת ישראל

משרד התחבורה
אגף הרכב ושרותי תחזוקה

תאריך: ט"ו בתמוז תשל"ג
15 ביולי 1973

מספר: 65,60.4

אל : מר דוד אסא - קמ"ט תחבורה אזור עזה וצפון סיני.

מאת : מר ש' אשכולי - מנהל מחלקת היבוא

הנדון: <u>הוראות נוהל</u>

אני מאשר בתודה קבלת חוברת הוראות נוהל.

אין ספק שהחומר יהיה לי לעזר רב בטפולי בעניינים השוטפים הנוגעים למחלקתי על ידי תושבי אזור עזה וצפון סיני.

בברכה,

ש' אשכולי
מנהל מחלקת היבוא

ט' בתמוז תשל"ג
15 ביולי 1973

65.60.4

אל
לשכת היועץ המשפטי

הבדון: היתרים להסעת בוסעים איזור סיני
מכתבך 5/401 מיום 11.7.73

אין אגף זה מוציא היתרים להסעת נוסעים.

ב ב ר כ ה,

י' תמרי
סגן המפקח על התעבורה
לעניני תחבורה ציבורית ותוב

העתק
מר ד' אסא
קמ"ט תחבורה אזור עזה וצפון סיני

מדינת ישראל
משרד התחבורה
לשכת היועץ המשפטי

משרד התחבורה
המפקח על התעבורה
מטה ראשי, ירושלים
12. 7. 73 = יב תמוז תשלג
תיק מס' 65,60,4 מכתב 1
למטפלו של מר תמרי
נמסר ביום 15.7
חתימה

תאריך: 11/7/1973

מספר: 5/401

אל : מר י. תמרי, סגן המפקח על התעבורה, ירושלים

מאת: לשכת היועץ המשפטי, משרד התחבורה

הנידון: היתרים להסעת נוסעים - איזור סיני

בכוונת מימשל איזור סיני, להפעיל את הוראת תקנה 84 לתקנות התעבורה (הקיימת גם באיזור סיני).

לצורך האמור, אודה לך מאוד באם תואיל להעביר למר ד. אסא, קמ"ט תחבורה באיזור עזה וצפון סיני, דוגמאות להיתרים להסעת נוסעים כנהוג בישראל.

בברכה,

י. חנוך
מנהל מדור נהיגה ורכב

העתק:
מר ד. אסא, קמ"ט תחבורה, מפקח איזור עזה.

מדינת ישראל

65.60.4

משרד התחבורה

אגף הרכב ושרותי תחזוקה

תאריך: י"א בתמוז תשל"ב
11 ביולי 1973

מספר: תיק: 44033
היתר: 1496

לכבוד
חברת האוטובוסים העממית בע"מ
<u>עזה</u>

אדונים נכבדים,

הנדון: היתר לרכישת שלדת אוטובוס דיזל מתוצרת
<u>מרצדס דגם 1617</u>

ניתן לכם בזה היתר לרכישת שלדת אוטובוס דיזל
מתוצרת מרצדס דגם 1617.

בא להתקשר עם חברת כל מוביל בע"מ ת.ד. 243 חיפה על מנת
להסדיר את ענין רכישת האוטובוס שהוקצב לכם.

היתר זה בתוקף עד ליום 15.9.1973 ובאם תוך תקופה זו לא
תפעלו כאמור לעיל תבוטל ההקצבה ללא הודעה נוספת.

בכבוד רב,

ש' אשכולי
מנהל מחלקת יבוא

מדף 907

מדינת ישראל

תאריך:

מספר:

העתק: 1. מנהל אגף הרכב
2. מר י' תמרי ס/המפקח על התעבורה
3. קמ"ט תחבורה - אזור עזה וצפון סיני
4. המפקח על התעבורה - אזור עזה וצפון סיני
5. חב' כל מוביל בע"מ ת.ד. 243 חיפה
6. מר י' מרוז - אגף הרכב.

מדינת ישראל

משרד התחבורה

אגף הרכב ושרותי תחזוקה

65.60.4

תאריך: י' בתמוז תשל"ג
10 ביולי 1973

מספר: תיק: 43957
היתר: 1495

לכבוד
חברת האוטובוסים עזה והכפרים הדרומיים
עזה

אדונים נכבדים,

הנדון: היתר לרכישת שלדת אוטובוס דיזל מתוצרת מרצדס
דגם 1617

ניתן לכם בזה היתר לרכישת שלדת אוטובוס דיזל מתוצרת מרצדס דגם 1617.

בא להתקשר מיד עם חברת כל מוביל בע"מ ת.ד. 243 חיפה על מנת להסדיר את ענין רכישת האוטובוס שהוקצב לכם.

היתר זה בתוקף עד ליום 15.9.1973 ובאם תוך תקופה זו לא תפעלו כאמור לעיל תבוטל ההקצבה.

בכבוד רב,

ש' אשכולי
מנהל מחלקת היבוא

העתק:
1. מנהל אגף הרכב
2. מר י' תמרי ס/ המפקח על התעבורה
3. קמ"ט תחבורה - אזור עזה וצפון סיני
4. המפקח על התעבורה עזה וצפון סיני
5. חברת כל מוביל בע"מ ת.ד. 243 חיפה
6. מר י' מרוז - אגף הרכב

מדינת ישראל

משרד התחבורה
האגף לרכב ושרותי תחזוקה
תל-אביב

תאריך: ט' בתמוז תשל"ג
9 ביולי 1973

מספר:
65.60.4

אל : קמ"ט תחבורה - מפקדת אזור רצועת עזה.

מאת : מנהל מחלקת היבוא

הנדון: 1. מר שחאדה זערוב
2. מר נסיה

סימוכין: מכתבך מספר אוטובוסים 7 - 253 מיום 26.6.73

קבלתי את עותק מכתבך שבסימוכין הערוך למפקדת נפת רפיח ומפקד נפת חן-יונס, אולם אין בו ציון על מהות הבקשה.

אודה לך אם תודיעני מהי הבקשה ומהו הענין שאני נדרש לבצע.

בברכה,

ש' אשכולי
מנהל מחלקת היבוא

העתק: 1. מר י' באהר - משנה למנכ"ל - משרד התחבורה.
2. מנהל אגף הרכב.

מפקדת אזור רצועת עזה
قيادة منطقة قطاع غزة
קצין מטה תחבורה
ضابط ركن المواصلات

תאריך / تاريخ: 26.6.73
סמוכין / اشارة: ~~253-7-[illegible]~~

אל: מפקד נפת רפיח
<u>מפקד נפת חן-יונס.</u>
המשנה למנכ"ל - מר י.גאתר
אגף יבוא רכב - מר ש.אשכולי.
רע"ן כלכלה - סא"ל להב.
מפקדה האזורי.

משרד התחבורה
המפקח על התעבורה
משרד ראשי, ירושלים
דח נכנס 28.6.73 תשלג
תיק מס׳ / מכתב
למטפל של / נקבע ביום / התיבה
מר

הנדון: 1) מר שחאדה זערוב.
<u>2) מר נמיה.</u>
סימוכין: 1) מכתבינו מיום 17.5.73.
2) " " 29.5.73.

1. תשומת לבך מופנית לנאמר במכתבי שבסימוכין.

2. במידה ולא יחול שינוי במצב, תוך שבועיים מיום מכתבי זה, איאלץ :-
א. להפסיק את הטיפול.
ב. לגרום לעיכוב כל ההחלטות בנדון.

3. לידיעתך.

אר/ים

בברכה
אסא דויד
קמ"ט תחבורה בפועל

העתק: ממונה על עיניני התעבורה.
מפקח מוסכים ושרותים.

65.60.4

מפקדת אזור רצועת עזה

قيادة منطقة قطاع غزة

קצין מטה תחבורה

ضابط ركن المواصلات

תאריך 9.7.73

تاريخ

סמוכין בטיחות-18-286

اشارة

משרד התחבורה
המפקח על התעבורה
12.7.73

אל: המפקח על התעבורה בדרכים - מר ד.אבידן

המשנה למנכ"ל - מר י.באהר.

רע"ב כלכלה אזר"ע - סא"ל להב.

הנדון: בטיחות בדרכים

סימוכין: מכתב מס' 65.60.3 מ-29.6.73.

1. לאור האמור במכתב שבסימוכין, הנני להעיר את תשומת לבך לעובדות הבאות: -

א. בהתאם לנתונים שפורסמו על-ידי מדור המחקר והסטטיסטיקה במשטרת-ישראל, חלה ירידה גדולה במספר התאונות עם הנפגעים ונפגעי תאונות באזר"ע ואזור סיני, וזאת למרות הגידול במצבת כלי- הרכב והנהגים שבאזורב.

ב. בחודשים ינואר, מאי 1973, לעומת התקופה המקבילה אשתקד, חלה ירידה בגובה 53.1 % בתאונות קטלניות וירידה בגובה 46.9 % בהרוגים.

2. ל י ד י ע ת ך.

אד/יש

בברכה

אסא דוד

קמ"ט תחבורה

הכתובת : משרדי הממשל רצועת עזה טל. 051-94161 - 051-94153

عنوان الدائرة: الحاكم العسكري لقطاع غزه تلفون: ٠٥١-٩٤١٦١ ٠٥١-٩٤١٥٣

6S.60.4

מפקדת אזור רצועת עזה

قيادة منطقة قطاع غزة

קצין מטה תחבורה

ضابط ركن المواصلات

10.VII.1973

תאריך 8.7.73
تاريخ
סמוכין אוטובוסים-7-280
اشارة

אל: מר י.מרוז - מנהל מדור כלכלה
מר י.באהר - המשנה למנכ"ל
מר י.הלמן - אגף הרכב
סא"ל להב - רע"ב כלכלה

הנדון: הזמנת אוטובוסים 1974 - 1975
סימוכין: מכתבנו מס' אוטובוסים-7-265
מיום 2.7.73.
מכתבך מס' 2/3/0 מיום 3.7.73.

1. כהמשך לנאמר במכתב בסימוכין, הננו להודיעך: -

א. כמות האוטובוסים המבוקשת באזור לשנת 1974 - 1975, סה"כ - 25 אוטובוסים.

ב. סוגי האוטובוסים המבוקשים: מרצדס, בד-פורד, סקודה.

ג. 5 אוטובוסים מסוג בד-פורד עבור החברה העממית.

ד. 5 אוטובוסים מסוג סקודה עבור החברה עזה והכפרים הדרומיים.

ה. 15 אוטובוסים מסוג מרצדס עבור החברות המקומיות בתוספת רכב לשרות ועבור החברות החדשות.

2. להמשך טיפולך.

אד/יש

ב ב ר כ ה

אסא דוד
קמ"ט תחבורה

הכתובת: משרדי הממשל רצועת עזה
عنوان الدائرة: الحاكم العسكري لقطاع غزه
טל. 94161-051 - 94153-051
تلفون: ٠٥١-٩٤١٦١ ٠٥١-٩٤١٥٣

מפקדת אזור רצועת עזה

قيادة منطقة قطاع غزة

קצין מטה תחבורה

ضابط ركن المواصلات

משרד התחבורה
המפקח על התעבורה
9 - 7. 73 = ט' תמוז תשל"ג

תאריך / تاريخ: 2.7.73

סמוכין / اشارة: אוטובוסים-7-265

אל: מר י. באחר/סגנה לסגב"ל
מפקדת אזר"ע/
רע"ן כלכלה/מא"ל להב
מר י. הלמן/מנהל אגף שרותי רכב ותחזוקה
מר אשכולי/אגף יבוא רכב

הנדון: יבוא אוטובוסים

1. לאור התמצית בדבר תוספת אוטובוסים ברצועה לשנת 1974 ע"י החברות - המקומיות אבקשך לפעול למתן היתר מיוחד ליבוא 20 אוטובוסים חדשים בהתאם לפרטים המאושרים ע"י אגף שרותי הרכב.

2. נא טיפולך בנדון.

בברכה

אסא דוד
קמ"ס תחבורה בפועל

אד/אס

13/7/73

הכתובת: משרדי הממשל רצועת עזה — טל. 051-94153 - 051-94161
عنوان الدائرة: الحاكم العسكري لقطاع غزه — تلفون: ٠٥١-٩٤١٦١ ٠٥١-٩٤١٥٣

מדינת ישראל
משרד התחבורה
המפקח על התעבורה

אל: מר י' פרילר

..מצ"ב צילום מכתבו של מר י' רבהפר
מיום 25.6.73 בענין נוהלי עזרה -
רמ"ט עזה וצפון סיני.
מר אבינר מבקש לסייע לפונים בתחום פעולה.

בברכה
[signature]
[signature]

משרד התחבורה

המנהל הכללי

רחוב אבן גבירול 1
ירושלים
טלפון 39998

25.6.73

אל: הממונה על שרותי נהיגה ורכב
המפקח על התעבורה

3/3 אסף

הנדון: נוהלי עבודה - קמ"ט עזה וצפון סיני

יחידת או"ש והדרכה עומדת לבצע בדיקה מקיפה בכל נושאי תהליכי העבודה של גורמי הרשוי והתעבורה אצל קמ"ט עזה וצפון סיני.

לאחר בדיקה זו, יוצאו נוהלי עבודה מפורטים בכל נושא ותבוצע השתלמות מרוכזת בת חמישה ימים ללימוד הנוהלים החדשים וישומם במסגרת העבודה היומיומית של היחידה.

לבצוע משימה זו הנכם מתבקשים לסייע לממונה על או"ש והדרכה, הן בקשר ליעוץ מקצועי לכתיבת הנוהלים והן בבצוע ההשתלמות עצמה (הרצאות, תקצירים, תרגילים), אשר תבוצע לכל עובדי היחידה (כולל המקומיים) בשפה העברית וערבית כאחת.

אודה לכם באם תוציאו הנחיות מתאימות לכל הנוגעים בדבר במשרדכם.

בברכה,

י. באהר
המנהל הכללי בפועל

העתק: סגן מנהל כללי למינהל
קמ"ט עזה וצפון סיני
הממונה על או"ש והדרכה.

2 6. 6. 73 כ"ו סיון תשל"ג
65.60.4

<u>נחמני</u>

נא לתייק המסמך לתיק
של התכתבות עלית
בנושא קמ"ט תחבורה
עזה וצפון סיני

שא

23/7/74

פרטים על הוצאת רשיונות יבוא ליבואנים מעזה
<u>בשנות התקציב 1969, 70, 71, 72, 73 (1.6.73)</u>

	רכב פרטי	מסחריות ומגררים	מוניות	משאיות דיזל	סה"כ
<u>1969</u>					
פולקסווגן	1				1
מרצדס			12	9	22=21
<u>1970</u>					
פולקסווגן	12	6			18
מרצדס				14	32=14
<u>1971</u>					
פולקסווגן	21	46			67
<u>1972</u>					
פולקסווגן	60	31			91
מרצדס			102	4	106
בדפורד				8	8
רנו	2				2
אופל	3				210=3
<u>1973</u>					
מרצדס			22		22
בדפורד				10	32=10
				סה"כ	363

יבואנים = קישאוי - פולקסווגן
פלסטיין טריידינג אינג'ינירינג קומפני - מרצדס
ספיר - מכונות מסחרית - בדפורד גנרל מוטורס
אל האוזה - רנו

ו' בסיון תשל"ג
29 ביוני 1973

65.60.3

אל : קמ"ט יהודה ושומרון
רצועת עזה וצפון סיני

הנדון : בטיחות ביהודה ושומרון, רצועת עזה וצפון סיני

1. קיבלתי דיווח תאונות מהלשכה המרכזית לסטטיסטיקה.

2. המצב לא משביע רצון :

2.1 החודש המסוכן הוא יולי - כשהתנועה גוברת וילדים בחופשה.

2.2 רוב הנפגעים בגילים 5-9 - האם יש קשר ?

2.3 ביו"ש : 12% (!) תאונות קטלניות מכלל התאונות
בעזה : 8% תאונות קטלניות מכלל התאונות (לעומת 3.7% בישראל)

רוב התאונות הקטלניות משום מה, באפריל (יו"ש) ודצמבר (עזה) - בגלל גשם ?

2.4 רוב התאונות ורוב ההרוגים בשבתות (או יום ו' ושבת)

3. הולכי רגל מעורבים ב-60% מכלל התאונות ! (800 מתוך 1305 !)

4. נראה שלא נעשה די בהדרכת האוכלוסיה ובפיקוח - כשרוב התאונות אירעו עם הולכי רגל בדרך עירונית שלא בעברה (!), מקום שלא ניתן בו הרבה לעשות, במובן הנדסי.

לתשומת ליבכם.

בברכה,

ד. אבידן
המפקח על התעבורה

העתק

גב' זהבה רבבי - אגף תכנון וכלכלה.

65.60.4

7/גש

65.60.4

כ"ו בסיון תשל"ג
26 ביוני 1973

קל/1

לכבוד
גב' הלן ברין
מיסיון פרנציסקליס
ת.ד. 19642
ירושלים

גברת נכבדה,

הנדון: בקשה ליבוא אמבולנס מתוצרת פולקסווגן עבור בית-חולים איבדין סיסטרס עזה

הנני מתייחס למכתבך מיום 19.4.1973 הערוך למר י' תמרי ס/הממונה על התעבורה במשרד התחבורה בענין שבסימוכין.

לאחר בירור עם הרשויות הנוגעות בדבר הוברר כי אין למסיון בית-חולים בעזה - עוד מסתבר כי האמבולנס המבוקש ביבוא ישמש יותר כאוטובוס להסעת משפחות עניות.

כיוון שהבקשה אינה עומדת בקנה אחד עם מדיניות משרדנו לגבי אשור הפעלת אמבולנסים, נבצר ממני, לצערי, להיענות בחיוב לבקשתכם ליבוא האמבולנס הנ"ל.

בכבוד רב

ש' אשכולי
מנהל מחלקת היבוא

העתק: 1) מר י' תמרי - ס/הממונה על התעבורה
2) קמ"ט תחבורה - עזה וצפון סיני
למכתבכם מיום 12.6.1973

משרד התחבורה
המנהל הכללי

רחוב אבן גבירול ו
ירושלים
טלפון 39998

25.6.73

אל: הממונה על שרותי נהיגה ורכב
המפקח על התעבורה

הנדון: נוהלי עבודה - קמ"ט עזה וצפון סיני

יחידת אר"ש והדרכה עומדת לבצע בדיקה מקיפה בכל נושאי תהליכי העבודה של גורמי הרשוי והתעבורה אצל קמ"ט עזה וצפון סיני.

לאחר בדיקה זו, יוצאו נוהלי עבודה מפורטים בכל נושא ותבוצע השתלמות מרוכזת בת חמישה ימים ללימוד הנוהלים החדשים ויישומם במסגרת העבודה היומיומית של היחידה.

לבצוע משימה זו הנכם מתבקשים לסייע לממונה על אר"ש והדרכה, הן בקשר ליעוץ מקצועי לכתיבת הנוהלים והן בבצוע ההשתלמות עצמה (הרצאות, תקצירים, תרגילים), אשר תבוצע לכל עובדי היחידה (כולל המקומיים) בשפה העברית וערבית כאחת.

אודה לכם באם תוציאו הנחיות מתאימות לכל הנוגעים בדבר במשרדכם.

בברכה,

י. באהר
המנהל הכללי בפועל

העתק: סגן מנהל כללי למינהל
קמ"ט עזה וצפון סיני
הממונה על אר"ש והדרכה.

משרד התחבורה
המפקח על התעבורה
2 6. 6. 73 ו' סיון תשל"ג
תיק מס'
לטפולו של | נענה ביום | התיוק

מדינת ישראל
משרד התחבורה
המפקח על התעבורה

אל: מר י' תמרי

... מצ"ב צילום מכתבו של מר
י' בהאהרר מיום 25.6.73 בענין
נהגי דרוזים - קצין צבא ושמעון סיני.
מר אבידן מתבקש לסייע לפגישה ולהשלים פעולה.

בברכה
שושנה
6/7/73

משרד התחבורה

המנהל הכללי

רחוב אבן גבירול 1
ירושלים
טלפון 39998

25.6.73

אל: הממונה על שרותי נהיגה ורכב
המפקח על התעבורה

הנדון: נוהלי עבודה - קמ"ט עזה וצפון סיני

יחידת או"ש והדרכה עומדת לבצע בדיקה מקיפה בכל נושאי תהליכי העבודה של גורמי הרשוי והתעבורה אצל קמ"ט עזה וצפון סיני.

לאחר בדיקה זו, יוצאו נוהלי עבודה מפורטים בכל נושא ותבוצע השתלמות מרוכזת בת חמישה ימים ללימוד הנוהלים החדשים ויישומם במסגרת העבודה היומיומית של היחידה.

לבצוע משימה זו הנכם מתבקשים לסייע לממונה על או"ש והדרכה, הן בקשר ליעוץ מקצועי לכתיבת הנוהלים והן בבצוע ההשתלמות עצמה (הרצאות, תקצירים, תרגילים), אשר תבוצע לכל עובדי היחידה (כולל המקומיים) בשפה העברית וערבית כאחת.

אודה לכם באם תוציאו הנחיות מתאימות לכל הנוגעים בדבר במשרדכם.

בברכה,

י. באהר
המנהל הכללי בפועל

העתק: סגן מנהל כללי למינהל
קמ"ט עזה וצפון סיני
הממונה על או"ש והדרכה.

26.6.73 תיק מס'

65.60.4

משרד התחבורה

המנהל הכללי

רחוב אבן גבירול 1
ירושלים
טלפון 39998

כה בסיון תשל"ג

25.6.73

א ל: מר דן אבידן, מפקח על התעבורה

בתבקשתי על ידי מר י' באהד, המנהל הכללי בפועל, להמציא לך העתק מכתב של מר דוד אסא מיום 19.6.73 – עניין הפעות בארטובוסים – לפעולה על ידך.

ב ב ר כ ה

לאה שילוני

לאה שילובי

משרד התחבורה

2 6. 6. 73

תיק מס'

לטפולו של | נענה ביום | התיבה

מפקדת אזור רצועת עזה

قيادة منطقة قطاع غزة

קצין מטה תחבורה

ضابط ركن المواصلات

תאריך 19.6.73
تاريخ

סמוכין אוטובוסים-7-230
اشارة

אל: מר י.באהר - המשנה למנכ"ל
סא"ל להב - רע"ב כלכלה

הנדון: הסעות באוטובוסים
סימוכין: מכתבך מיום 10.6.73.

1. לאור הדיונים שקיימתי בנדון, בהשתתפות המפעילים המקומיים, הוחלט על-דעת כל הנוגעים בדבר, להפסיק את ההסעות המופעלות ע"י המפעילים המקומיים מהרצועה לישראל. ואכן, הנסיעות הופסקו.

2. לגבי הסעות המופעלות ע"י קואופרטיב "דן" מיפו לרצועה, ביום 15.6.73 נערכה בדיקה מיוחדת על-ידנו במקום.

3. בבדיקה הנ"ל התברר מעל לכל ספק: -

א. ההסעות מופעלות אחת לשבוע, בכל יום ו' בשעות אחה"צ.

ב. תחנת מוצא להסעות פועלים (גבעת עליה)-יפו.

ג. ליד דלת הכניסה לאוטובוס, עומד ערבי ישראלי שהוא גם סדרן בתחנת האוטובוסים במקום, אשר גובה תשלום בסך 5 ל"י במזומן מהנוסע.

ד. לפני התחלת הנסיעה, הכסף שנגבה ע"י הערבי מהנוסעים, פחות דמי העמלה נמסרים לידי הנהג במזומנים במקום.

4. לידיעתך.

בברכה

אסא דוד
קמ"ט תחבורה בפועל

אד/ים

דואר רשמי
משרד ה...
כב סיון תשל"ג 22.6.73
תיק .... מספר ....
לטפול ....
חתימה ....

הכתובת : משרדי הממשל רצועת עזה   טל. 051-94161 - 051-94153
عنوان الدائرة: الحاكم العسكري لقطاع غزه   تلفون: ٠٥١-٩٤١٦١ ٠٥١-٩٤١٥٣

י' בסיון תשל"ג
10 ביוני 1973

13/6/73

11.6.73

65604

א ל: קמ"ט תחבורה עזה והרצועה

מאת: המשנה למנהל הכללי

הנדון: <u>הסעות באוטובוסים</u>

סמוכין: 207

למכתבך הנ"ל.

ברצוני להודיעך שאני רואה בחומרה רבה את העובדה שהחברה העממית מפעילה קו להסעת פועלים לאשקלון ללא כל רשיון מצידנו. יש להזהיר את החברה כי אם לא תבטל לאלתר את הפעלת הקו, לא נעניק לה רשיון להפעלת קו עזה - ירושלים וכן לא נעניק לה את רשיון עזה - גשר אלנבי.

במידה ובכל זאת ימשיכו ~~את~~ בהפעלת הקו נצטרך לנקוט באמצעים חמורים נגדם.

לגבי קואופרטיב "דן" המפעיל קו סדיר להסעת פועלים מיפו לעזה בכל יום ו' בשבוע, אבקשך לברר עם המפקח על התעבורה המחוזי באם נסיעות אלו ע"י "דן" הן מיוחדות (צ'רטר) או שהן נסיעות רגילות הגובים כסף מהנוסע.

לאור תוצאת הבירור נחליט על האמצעים שיש לנקוט.

ב ב ר כ ה ,

י' באהר

העתק: המפקח על התעבורה

65.60.4

מפקדת אזור רצועת עזה

قيادة منطقة قطاع غزة

קצין מטה תחבורה

ضابط ركن المواصلات

תאריך 9.6.74
تاريخ

סמוכין 110/7
اشارة

דואר נכנס
משרד התחבורה
כב סיון תשל"ד 12.6.74
תיק 65.60.4
למפול
חתימה

אל: מר בר-אוריאן, מנהל שירותי בהיגה

הנדון: רשוי רכב ישראלי בשטחים
סמוכין: מכתבך מס' 19/6 מ-3.6.74

1. לדעתי אין לאשר עריכת רשוי רכב ישראלי באזור רצועת עזה ובאזור סיני וזאת מהנימוקים הבאים:-

א. משיקולים בטחוניים

ב. בהעדר מכוני רשוי בבעלות מקומיים

ג. בהתחשב בגישתם של העובדים המקומיים אל ה הישראליים.

ד. לאור הלחץ הרובץ על משרדי הרשוי עזה-אל-עריש, בהתחשב במצב התחזוקה הירוד של כלי הרכב באזור.

ב ב ר כ ה,

אטא דוד
קמ"ט תחבורה

העתק:- מר ד. חירם, מנכ"ל המשרד
מפקדת אזר"ע, רע"נ כלכלה
מפקדת אזור סיני, רע"נ כלכלה

לרשה: העתק מכתב מנהל שירותי בהיגה למכותבים ב' ג'

הכתובת: משרדי הממשל רצועת עזה
عنوان الدائرة: الحاكم العسكري لقطاع غزه
טל. 051-94161 - 051-94153
تلفون: ٠٥١-٩٤١٦١ ٠٥١-٩٤١٥٣

נחמיה

אלסטין- לתוך שלי
של עצב ועצבון סיני

שלך
ק/6723

מדינת ישראל

משרד התחבורה

האגף לרכב ושרותי תחזוקה

אישי 1

לפניך

משרד התחבורה
... על התעבורה
... ירושלים

9 - 5. 73 = ז' אייר תשל"ג

מכתב

תיק | נתקבל ביום | נמסר לטיפול של

בברכה

שפה

שוחחתי בעניין זה עם
מר יהלמן ונראה כי
אין כל טפול נוסף - בעניין
זה קוממה ונשאבה עם מר.
... בזהר והסכמה לעזרה ...

מפקדת אזור רצועת עזה
קצין מטה התחבורה
25 אפריל 1973

אל: מר י. הלמן - מנהל אגף שרותי רכב
מר י. באהר - משנה למנכ"ל
סא"ל להב - אזור רצועת עזה
סא"ל חביב - אזור סיני

הנדון: יבוא אוטובוסים

לנוכח הצרכים הדחופים, ופעולות הסברה והשכנוע הנעשות על ידנו לאחרונה בקרב התושבים המקומיים להחלפת הרכב המיושן שברשותם ולתוספת רכב בקווי השרות המופעלים על ידי מפעילי השרות המקומיים, ולנוכח גידול התעסוקה במפעלי מרכבים בארץ, אבקשך לאפשר להביא בהקדם האפשרי 2 או 3 דגמי אוטובוסים חדשים כפי שייקבע על ידך (במידת האפשר מתוצרת מרצדס המוכר והמקובל על מפעילי השרות המקומיים).

מאחר והאוכלוסיה המקומית אינה רגילה לקנות לפי מפרט והזמנה מראש אבקשך לדאוג שהרכב המבוקש יובא על אחריות ובמימון היבואן ושהרכב הנ"ל יימסר אך ורק לאלה שיוחלט לגביהם על ידנו כזכאים לרכישת אוטובוסים חדשים.

בברכה,

אסא דוד
קמ"ט תחבורה בפועל

29/4/73

65.60 .ס

יט' באייר תשל"ג
21 במאי 1973

תיק 43957

היתר מס 1479

21/5/73

לכבוד
חברת האוטובוסים עזה והכפרים הדרומיים בע"מ
עומר אל מוכתר
ע ז ה

אדונים נכבדים,

הנדון : <u>היתר לרכישת שלדת אוטובוס דיזל מתוצרת מרצדס דגם 1617</u>

ניתן לכם בזה היתר לרכישת שלדת אוטובוס דיזל מתוצרת מרצדס דגם 1617.

בא להתקשר מיד עם חברת כל מוביל בע"מ ת.ד. 243 חיפה על מנת להסדיר את ענין רכישת האוטובוס שהוקצב לכם.

היתר זה בתוקף עד ליום 30.7.1973 ובאם תוך תקופה זו לא תפעלו כאמור לעיל, תבוטל ההקצבה.

בכבוד רב,

ש' אשכולי
מנהל מח' היבוא

העתק ל : מנהל אגף הרכב
מר י. תמרי - ס/ המפקח על התעבורה
קמ"ט תחבורה - אזור עזה וצפון סיני
המפקח על התעבורה - אזור עזה וצפון סיני
חב' כל מוביל בע"מ ת.ד. 243 חיפה
מר י. מרוז - אגף הרכב

יא' באייר תשל"ג
13 במאי 1973

תיק 1708

לכבוד
כל מוביל בע"מ
ת.ד. 243
חיפה

אדונים נכבדים,

הנדון: מכירת שלדות אוטובוסים תוצרת מרצדס דגם 1617

הריני מאשר קבלת מכתבכם 8-/23 28903 מיום 10.4.1973 והנני מתכבד להשיבך דלהלן :

1. שמחתי לשמוע כי הנך ער לעובדה כי לא ניתן להפעיל אוטובוס בארץ, באזור יו"ש וברצועת עזה ללא קבלת היתר מתאים, אך הנני מצטער להווכח כי פעולותיך בנדון אינן מתיישבות עם הצהרתך כאמור בסעיף א' למכתבך דלעיל.

2. אינני בטוח בעובדה שרשאי קונה פוטנציאלי לנהל מו"מ עם חברתך אך נראה לי שעדיין ארוכה הדרך בין ניהול מו"מ לבין הטכס מכירה כפי שהובא לידיעתי, כמובן שבאם הנך חולק על דעתי אשמח באם תוכיח את ההיפך מזה.

3. שמת ליבך מופנית לתנאי הרשיונות 2930248-2930249 המתיחסים לאוטובוסים נשוא מכתבך בהם נאמר מפורשות: האוטובוסים יימכרו אך ורק למועמדים שבידיהם היתר הפעלה מטעם המפקח על התעבורה, במכתבך הינך מתייחס לעובדה כי האוטובוס יכול אמנם להמכר לקונה פוטנציאלי אך הקונה האמור לא יוכל לרשום אותו במשרד הרישוי ולא יוכל להפעילו בלי היתר כזה. יש איפא להבחין בין תנאי הרשיון הקובעים במפורש כי אין למכור את הרכב הנ"ל למי שאין לו היתר לבין האמור במכתבך.

4. יתירה מזו, באם נרצה לדקדק במילוי התנאים, אז מכירת האוטובוסים לחברת "אוטו-חן" אשר כפי שהובא לידיעתי קונה מחברתכם את הרכב - אינה תואמת את תנאי הרשיון.

5. אי לכך הנך מתבקש לשמור על תנאי הרשיון ואנו מצדנו נשקול בעתיד מתן רשיונות יבוא גלובליים לאוטובוסים לאור הלקחים שילמדו ממקרים קודמים.

בכבוד רב,

ש' אשכולי
מנהל מח' היבוא

העתק ל : מנהל אגף הרכב
המפקח על התעבורה
מר י. תמרי ס/המפקח על התעבורה
מר י. חנוך עו"ד - מנהל מדור נהגים ורכב-לשכת היועץ המשפטי-משרד התחבורה
מרת ע. ריס- עו"ד לשכת היועץ המשפטי משרד התחבורה
מר י. מרוז - מנהל מדור כלכלה - אגף הרכב

65.60.4

כג' בניסן תשל"ג
25 באפריל 1973

תיק 44033
היתר מס' 1470

לכבוד
חברת האוטובוסים העצמית בעזה
שרע אל אחדא
ע ז ה

אדונים נכבדים,

הנדון: היתר לרכישת אוטובוסים מתוצרת מרצדס דגם 1617

ניתן לכם בזה היתר לרכישת שלדת אוטובוס דיזל מתוצרת מרצדס דגם 1617.

בא לפנות מיד לחברת כל מוביל בע"מ, ת.ד. 243 חיפה על מנת להסדיר את ענין רכישת האוטובוס שהוקצב לכם.

היתר זה בתוקף עד ליום 15.7.1973 ובאם תוך תקופה זו לא תפעלו כאמור לעיל תבוטל ההקצבה ללא כל הודעה נוספת.

בכבוד רב,

ש' אשכולי
מנהל מח' היבוא

העתק ל :
1. מנהל אגף הרכב
2. מר י. תמרי - ס/ הממונה על התעבורה
3. קמ"ט תחבורה אזור רצועת עזה
4. הממונה על התעבורה אזור רצועת עזה.
5. חברת כל מוביל בע"מ ת.ד.243 חיפה
6. מר י. מרוז - אגף הרכב

יג' בניסן תשל"ג
15 באפריל 1973

אל : קמ"ט התחבורה אזור עזה וצפון סיני

הנדון: יבוא 5 אוטובוסים מתוצרת מרצדס ע"י מר שחתה סאלח זועורוב - ראש עירית רפיח

בהתייחס למכתבך מס' ת.ד. 7-118 מיום 8.3.73 ואשורו של משנה למנכ"ל במשרד התחבורה מיום 30.3.1973 אבקשך לגרום לכך שמר שחתה צאלח זועורוב - ראש עירית רפיח, ימלא את טופסי הבקשה והמפרטים המצ"ב (כל מערכת יש למלא ב- 3 עותקים) יחתום על המסמכים ויחזירם לח"מ במשרדנו בירושלים, רחוב הלני המלכה 9.

עם קבלת המסמכים א יועברו המפרטים הטכניים לבדיקה למחלקת התקינה באגף הטכניים לבדיקה למחלקת התקינה באגף זה ובהתאם לתוצאות הבדיקה אתייחס לבקשה.

ב ב ר כ ה,

ש' אשכולי
מנהל מח' יבוא

העתק ל : מנהל אגף הרכב
המפקח על התעבורה
מר י. תמרי - ס/ המפקח על ההתעבורה
המפקח על התעבורה עזה וצפון סיני

65.60.4

יג' בניסן תשל"ג
15 באפריל 1973

אל : קמ"ט תחבורה אזור עזה וצפון סיני

הגדון: יבוא 5 אוטובוסים מתוצרת מרצדס ע"י מר שחתה סאלח זרעורוב - ראש עירית רפיח

בהתייחס למכתבך מס' ת.ד. 7-118 מיום 8.3.73 ואשורו של משנה למנכ"ל במשרד התחבורה מיום 30.3.1973 אבקשך לגרום לכך שמר שחתה צאלח זרעורוב - ראש עירית רפיח, ימלא את טופסי הבקשה והמפרטים המצ"ב (כל מערכת יש למלא ב- 3 עותקים) יחתום על המסמכים ויחזירם לח"מ במשרדנו בירושלים, רחוב הלני המלכה 9.

עם קבלת המסמכים א יועברו המפרטים הטכניים לבדיקה למחלקת התקינה באגף הטכניים לבדיקה למחלקת התקינה באגף זה ובהתאם לתוצאות הבדיקה אתייחס לבקשה.

ג ב ר כ ה,

ש' אשכולי
מנהל מח' יבוא

העתק ל : מנהל אגף הרכב
המפקח על התעבורה
מר י. תמרי - ס/ המפקח על התעבורה
המפקח על התעבורה עזה וצפון סיני

xxxxxx ירושלים

ו' בניסן תשל"ג
8 באפריל 1973

1708

65.60.5

לכבוד
חברת כל מוביל בע"מ
ת.ד. 243
חיפה

אדונים נכבדים,

הנדון: <u>מכירת שלדות אוטובוסים מתוצרת מרצדס ללא היתרי רכישה</u>

הובא לידיעתי כי חברתכם באמצעות סוכנותכם בירושלים מוכרת שלדות אוטובוסים לגורמים שונים באזורי יהודה והשומרון וברצועת עזה מבלי שאותם גורמים מצויידים בהיתרי הפעלה לאוטובוסים מטעם המפקח על התעבורה ומבלי שהוצאו על ידי היתרי רכישה כפי שנדרשתם בהתאם לתנאי הרשיונות.

אנו רואים תופעה זו בחומרה וחריגה ברורה מתנאי הרשיון דבר שאינו עומד בקנה אחד עם החוק.

בהקשר לענין זה שוחחתי לפני מספר ימים עם מר בן חיים מחברתכם והפניתי שומת לבו כי ידוע לנו כי חברת קורוסמה (כנראה מעזה) שלמה ע"ח לחב' אושר חן בירושלים עבור מספר שלדות אוטובוסים מתוצרת מרצדס ועתה אף נמצאות השלדות ש' בבניה בביח"ר מרכבים- החברה הנ"ל לא בקשה ואף לא קבלה את ההיתרים הדרושים להפעלת האוטובוסים ואף לא את היתרי הרכישה מהח"מ.

לפיכך הריני להודיעכם כי משרדנו לא יכיר בשום מכירה שנתבצעה לא בהתאם לתנאי רשיונות היבוא שהוצאו לחברתכם וכל אי-הנעימויות הנובעות כתוצאה מכך תחולנה עליכם.

הנכם נדרשים לא לנהל מו"מ עם לקוחות בקשר עם רכישת שלדות לאוטובוסים כל עוד והם לא הציגו בפניכם את הרשאות מרשויות משרדנו להפעלת האוטובוסים ורכישתם.

במקרה של חב' קורוסמה יהיה על חברתכם להפסיק את המגעים אתם, להעביר את האוטובוסים למפעלכם בחיפה עד אשר יתקבלו אצלכם ההיתרים המתאימים אם בכלל.

נא לאשר קבלת מכתב זה.

בכבוד רב,

ש' אשכולי
מנהל מח' היבוא

העתק ל: מנהל אגף הרכב
המפקח על התעבורה
מר י. תמרי - ס/המפקח על התעבורה
מר י. חנוך - עו"ד מנהל מדור רשוי ורכב
לשכת היועץ המשפטי - משרד התחבורה
גב' ע. ויס - עו"ד לשכת היועץ המשפטי משרד התחבורה
קמ"ם תחבורה עזה וצפון סיני

6ד.60.4

ו' בניסן תשל"ג
8 באפריל 1973

1708

לכבוד
חברת כל טוביל בע"מ
ת.ד. 243
ח י פ ה

אדונים נכבדים,

הנדון: מכירת שלדות אוטובוסים מתוצרת מרצדס ללא היתרי רכישה

הובא לידיעתי כי חברתכם באמצעות סוכנותכם בירושלים מוכרת שלדות אוטובוסים לגורמים שונים באזורי יהודה והשומרון וברצועת עזה מבלי שאותם גורמים מצויידים בהיתרי הפעלה לאוטובוסים מטעם הממונה על התעבורה ומבלי שהוצאו על ידי היתרי רכישה כפי שנדרשתם בהתאם לתנאי הרשיונות.

אנו רואים תופעה זו כחמורה וחריגה ברורה מתנאי הרשיון דבר שאינו עומד בקנה אחד עם החוק.

בהקשר לענין זה שוחחתי לפני מספר ימים עם מר בן חיים מחברתכם והפניתי תשומת לבו כי ידוע לנו כי חברת קורסמה (כנראה מעזה') שלמה, ע"ח לחב' אוטו חן בירושלים עבור מספר שלדות אוטובוסים מתוצרת מרצדס ועתה אף נמצאות השלדות ~~ש~~ בבניה בבית"ר מרכבים- החברה הנ"ל לא בקשה ואף לא קבלה את ההיתרים הדרושים להפעלת האוטובוסים ואף לא את היתרי הרכישה מהח"ט.

לפיכך הריני להודיעכם כי משרדנו לא יכיר בשום מכירה שנתבצעה לא בהתאם לתנאי רשיונות היבוא שהוצאו לחברתכם וכל אי-הנעימויות הנובעות כתוצאה מכך תחולנה עליכם.

הנכם נדרשים לא לנהל מו"מ עם לקוחות בקשר עם רכישת שלדות לאוטובוסים כל עוד והם לא הציגו בפניכם את ההרשאות מטעם משרדנו להפעלת האוטובוסים ורכישתם.

במקרה של חב' קורסמה יהיה על חברתכם להפסיק את המגעים אתם, להעביר את האוטובוסים למפעלכם בחיפה עד אשר יתקבלו אצלכם ההיתרים המתאימים אם בכלל.

נא לאשר קבלת מכתב זה.

בכבוד רב,

ש' אשכולי
מנהל מח' היבוא

העתק ל: מנהל אגף הרכב
הממונה על התעבורה
מר י. תמרי - ס/הממונה על התעבורה
מר י. חנוך - עו"ד מנהל מדור רשוי ורכב
לשכת היועץ המשפטי - משרד התחבורה
גב' ע. ריס - עו"ד לשכת היועץ המשפטי משרד התחבורה
קס"מ תחבורה עזה וצפון סיני

65.60.4

ב' בניסן תשל"ג
4 באפריל 1973

39401 1/~~פ~~

אל : הממונה על התעבורה - קמ"ט תחבורה עזה וצפון סיני

הנדון: יבוא אוטובוס דיזל מתוצרת פיג'ו בית אריזה
יזדי ומורטוג'ה - עזה

סימוכין: מכתבך מיום 21.3.1973

מר י. תמרי ס/המפקח על התעבורה מאשר באורח עקרוני רכישת והפעלת אוטובוס דיזל מתוצרת פיג'ו לבית אריזה יזדי ומורטוגה בעזה להסעת העובדים במפעל.

נא להורות את המבקשים לפנות לחברה ד. לוביבטקי בע"מ ת.ד. 115 תל-אביב ולבקש אותם להגיש לי עבורם בקשה עם פרטים ליבוא האוטובוס המבוקש.

אחר קבלת הבקשה ולאחר שפרטיה הטכניים ייבדקו ויאושרו ע"י מח' התקינה באגף הרכב ארציא להם את הרשיון המבוקש.

ב ב ר כ ה,

ש' אשכולי
מנהל מח' היבוא

העתק ל : מנהל אגף הרכב
מר י. תמרי - ס/ המפקח על התעבורה
הספקח על התעבורה אזור עזה וצפון סיני

65,60.ד

א' בניסן תשל"ג
3 באפריל 1973

קל/1

אל : הממונה על התעבורה - קמ"ט תחבורה עזה וצפון סיני

הנדון : יבוא אוטובוס דיזל מתוצרת פיג'ו ביח"ר למשקאות קלים "סב/-אפ" עזה

סימוכין: מזכרך מיום 21.3.1973

מר י. תמרי ס/ המפקח על התעבורה מאשר באורח עקרוני רכישת והפעלת אוטובוס דיזל מתוצרת פיג'ו לביח"ר למשקאות קלים "סב/-אפ" מעזה להסעת עובדי המפעל.

בא להורות את המבקשים לפנות לחברת ד. לוביבסקי בע"מ, ת.ד. 115 תל-אביב ולבקש אותם להגיש לי עבורם בקשה עם פרטים ליבוא האוטובוס המבוקש.

אחר קבלת הבקשה ולאחר שמפרטים הטכניים ייבדקו ויאושרו ע"י מח' התקינה באגף הרכב אוציא להם את הרשיון המבוקש.

ב ב ר כ ה,

ש' אשכולי
מנהל מח' היבוא

העתק ל: מנהל אגף הרכב
מר י. תמרי ס/המפקח על התעבורה
המפקח על התעבורה אזור עזה וצפון סיני

23 במרס 1973

תיק 43957

היתר 1460

לכבוד
חברת האוטובוסים עזה והכפרים הדרומיים
ע ז ה

אדונים נכבדים,

הנדון : היתר לרכישת אוטובוס דיזל מתוצרת מרצדס דגם 1617

ניתן לכם בזה היתר לרכישת שלדת אוטובוס מתוצרת מרצדס דגם 1617.

נא לפנות מיד לחברת כל מוביל בע"מ ת.ד. 243 חיפה על מנת להסדיר את ענין רכישת האוטובוס שהוקצב לכם.

היתר זה בתוקף עד ליום 30.5.1973 ואם תוך תקופה זו לא תפעלו כאמור לעיל, תבוטל ההקצבה.

בכבוד רב,

ש' אשכולי
מנהל מח' היבוא

העתק ל :
1. מנהל אגף הרכב
2. מר י. תמרי - ס/ המפקח על התעבורה
3. קמ"ט תחבורה עזה וצפון סיני
4. המפקח על התעבורה עזה וצפון סיני
5. חב' כל מוביל בע"מ ת.ד. 243 חיפה
6. מר י. מרוז אגף הרכב ושרותי תחזוקה

מדינת ישראל

משרד התחבורה
המפקח על התעבורה
משרד ראשי
ירושלים

3

תאריך טז' באדר ב' תשל"ג
20 במרץ 1973

מספר 65.60.4

אל
סמנכ"ל לתפקידים
מיוחדים

הנדון: סכום דיון מנכ"ל מס' 6 מיום 4.3.73

בסכום הדיון באמר שנתקבלה החלטה להמיר
זוטובוסים במוניות.

עד כמה שלי ידוע אין זוטובוסים פועלים
ביו"ש ובעזה. נדמה לי כי ההחלטה היתה צריכה
להיות "להתיר הפעלת זוטובוסים כמונית", מובן
בהגבלות שהתרוה המפקח על התעבורה.

אבא אשר.

.. ב ב ר כ ה,

י' תמרי
סגן המפקח על התעבורה
לעניני תחבורה ציבורית ותובלה

העתק
המפקח על התעבורה

לשכת המנכ"ל

רח' הלני המלכה 9. ת"ד 867 ירושלים-91000 טל' 226261 (02)

טז' באדר ב' תשל"ג
20 במרץ 1973

65.60.4/

אל
סמנכ"ל לתפקידים
מיוחדים

הנדון: <u>סכום דיון מנכ"ל מס' 6 מיום 4.3.73</u>

בסכום הדיון נאמר שנתקבלה החלטה להמיר זוטובוסים במוניות.

עד כמה שלי ידוע אין זוטובוסים פועלים ביו"ש ובעזה. נדמה לי כי ההחלטה היתה צריכה להיות "להתיר הפעלת זוטובוסים כמוגבלת", מובן בהגבלות שהתווה המפקח על התעבורה.

אבא אשר.

ב ב ר כ ה,

י' תמרי
סגן המפקח על התעבורה
לעניני תחבורה ציבורית ותובלה

העתק
המפקח על התעבורה

לשכת המנכ"ל

7.35

מפקדת אזור רצועת עזה

قيادة منطقة قطاع غزة

קצין מטה תחבורה

ضابط ركن المواصلات

תאריך 8.3.1973
تاريخ

סמוכין ת.צ. 106-8
اشارة

65,60.1

אל: מר ש. אשכולי - מנהל יבוא רכב

מר א. מועלם - מנהל משרד הרישוי

הנדון: חדוש משק מוניות:

1. פיאט 570-034
2. פיאט 570-505
3. מרצדס 570-675
4. פיאט 570-089
5. פיאט 570-384
6. מרצדס 570-391
7. מרצדס 570-814
8. מרצדס 570-568

1. מצ"ב בקשות לחדוש משק מוניות שהתקבלו לאחרונה במשרדנו.

2. אבקשך, המשך טיפולך בנדון בהקדם ולהודיעני תוצאות.

משרד התחבורה
16.3.73

ב ב ר כ ה,

דוד אסא
קמ"ט תחבורה בפועל

דא/חב

הכתובת: משרדי הממשל רצועת עזה
טל. 051-94161 - 051-94153
عنوان الدائرة: الحاكم العسكري لقطاع غزه
تلفون: ٠٥١-٩٤١٦١ ٠٥١-٩٤١٥٣

תמונות

א.ט.ו.ן - לנוך 7367

בלבי

12/3/73

64, 60, 4

מדינת ישראל

משרד התחבורה
לשכת סגן מנהל כללי תפק"מ

תאריך: 4 במרס 1973

מספר:

אל : מר הלמן
מאת : סמנכ"ל תפק"מ

הנדון : סכום דיון מנכ"ל - תחבורה יבשתית (מס' 6)
הזמן והמקום : יום א' - 18.2.73 - שעה 11.00 - לשכת המנכ"ל - ירושלים
משתתפים : מנכ"ל, באהר, בן אפרים, בר אוריין, אבידן, קמא, גור, גרינברג, טורנובסקי, הלמן, אמיתי, ארבל, דביר.

הנושא -	סכום -	אחריות בצוע ודווח
1. התר להמרת זוטובוסים במוניות - באו"ש ובעזה.	58. באהר : מבקש לקבל החלטה על מתן החר להמיר זוטובוסים במוניות בעת חידוש המשק באו"ש ובעזה נוכח המצב החומר בתחבורה הציבורית בפרט ברצועת עזה. אבידן : אינו מתנגד עקרונית לביצוע ההמרה כנ"ל. מבקש להקפיד בעת ההמרה על הנקודות כדלקמן : א. לא ינתן בעתיד להפעיל מונה בזוטובוס. ב. במידה ובעתיד תקויים אבחנה בין סוג פעילות עירוני ובין אזורי יהיו הזוטובוסים חייבים בפעילות בין אזורית. סוכם : מאשרים ביצוע ההמרה בתוספת המגבלות שלעיל.	מפקח על התעבורה
2. יבוא אוטובוסים בנויים עבור שרותי תחבורה ציבורית בעזה.	59. באהר : חברה עזתית, קיימת, לתחבורה ציבורית, מעוניינת לייבא אוטובסים בנויים לשרותי התחבורה הציבורית ברצועה במימון עצמי. סוכם : מאשרים.	
3. הגדלת הקנסות על עבירות תנועה.	60. באהר : עברו שבועיים מהדיון בישיבת מנכ"ל בנושא בו החלט לבדוק משך שבועיים המלצות קונקרטיות של הצורותים שעסקו בכך. סוכם : יקויים דיון מיוחד בנושא.	
4. הדרדרות ביחסי העבודה בשרותי נהיגה ורכב.	61. בר אוריין : זוקף התפתחות זו לניצול היוקרה של אנשי מפתח וניצול הועד להטבות בתנאי עבודה, שכר וכיוצ"ב. סוכם : יקויים דיון נפרד בנושא.	

2/..

12/3/73

הנושא -	סוכם -	אחריות בצוע ודווח -
5. פיקוח על תדירויות.	62. אבידן : מדווח על מצב העמידה בלוחות הזמנים ובתדירויות לאור הבדיקות שנערכו בשבוע האחרון. באופן כללי, חל שיפור לגבי החריגות שהיו, מהתדירויות בתחילת המבצע. יגיש מחרתיים דו"ח בכתב המסכם את פעולות הפיקוח מאז 1.2.73.	מפקח על התעבורה
6. קשיים בתקציב נתיבי איילון.	63. טורנובסקי : הקשיים נובעים מהנחיות החשב הכללי לגבי השתתפות עיריית ת"א בתקציב החברה (הלוואת החשב הכללי לעיריית ת"א לצורך חלקה בתקציב החברה). סוכם : משרד התחבורה יקפיד על השתתפות עיריית ת"א בתקציב נתיבי איילון לפי המתוכנן.	חשב המשרד
7. המרת רשיונות נהיגה לעולים חדשים.	64. גרינברג : קוים דיון עם משרד הקליטה בהשתתפות היועצים המשפטיים. בהמשכו, החלט להמליץ להשוות מעמדם של עולים חדשים למעמדם של תושבים ארעיים ולתקן את התקנה בהתאם. לפיכך יהנו עולים חדשים בתקופה של 3 חודשים בה יוכלו לנהוג ברשיון זר אותו הם נושאים. סוכם : מאשרים הכנת התקנה בהתאם.	יועץ משפטי
8. סימפוזיון על היחס שבין הספק המנוע ומשקל הרכב (רכב מסחרי).	65. הלמן :מבקש שהמלצות הסימפוזיון יעובדו לתקנה מחייבת ע"י צוות מצומצם. באהר : מעיר שארגון הסימפוזיון לא נעשה בתאום עם כל הגורמים שעוסקים והייבים להיות מתואמים במקרה כזה. סוכם : אגף הרכב יגיש הצעת תקנה בנוהל המקובל.	מנהל אגף הרכב
9. הודעת "אגד" בעקבות פיחות הדולאר.	66. ארבל : מבדיקות ארעיות שנעשו באגף נמצא שבמקרה הגרוע תגרורנה ההתייקרויות של החלפים לעליה של 0.7% בתעריף. ההודעה של "אגד" היתה ללא כל פרופורציה להשלכות הפיחות, אך מאידך להודעה כנ"ל יכולות להיות השלכות שליליות במצב שבלאו הכי רווי מתיחות ורגישות. סוכם : א. אגף תכנון וכלכלה נתבקש להגיש דו"ח על השלכות הפיחות על ענפי התחבורה, עד מחר. ב. המנכ"ל יכתוב מכתב להנהלת "אגד" בו יצוטט תוכן הודעתו של דובר אגד וההנהלה תתבקש לאשר נכונותה. כמו כן, יובאו במכתב מימצאי משרד התחבורה לגבי השלכות הפיחות.	מנהל אגף תכנון וכלכלה מנכ"ל
10. עקיפת החניה בצירים מרכזיים בתל-אביב.	67. גור : בעקבות הדיון אצל סגן השר ביום 15.2.73 נתבקש להגיש הצעה להקמת יחידה מיוחדת שתעסוק בנושא הפיקוח על החניה. סוכם : גור יגיש הצעה על הקמת יחידת משנה במסגרת הסיירות.	מפקד סיירת.

רשם : משה דביר

בברכה,
יהודה גיא
סגן מנהל כללי

"EGGED" Israel Transport Cooperative Society Ltd. „אגד" אגודה שתופית לתחבורה בישראל בע״מ

HEAD OFFICE: BET "EGGED", TEL-AVIV
DERECH PETAH-TIQWA, 142, TEL-AVIV 64 921
TEL.: 251333, P.O.B. 33091, TEL-AVIV 61 330
NORTHERN OFFICE:
HAAZMAUT STREET, 104, HAIFA 33 411
TEL.: 523231, P.O.B. 761, HAIFA 31 000
JERUSALEM OFFICE:
YAFFO STREET, 224 — JERUSALEM 94 383
TEL.: 521121, P.O.B. 893, JERUSALEM 91 000

המשרד הראשי: בית „אגד", תל־אביב
דרך פתח תקוה 142, תל־אביב 64 921
טל. 251333 • ת.ד. 33091, תל־אביב 61 330
המשרד בצפון:
דרך העצמאות 104, חיפה 33 411
טל. 523231 • ת.ד. 761, חיפה 31 000
המשרד בירושלים:
רחוב יפו 224, ירושלים 94 383
טל. 521121• ת.ד. 893, ירושלים 91 000

Department–מחלקה/אגף	Date - תאריך	Office - המשרד	בתשובה נא להזכיר: מסמך מס׳ our ref.
תנועה דרום	18.1.73	ת"א	1/3062-1100

משרד התחבורה
המפקח על התעבורה
24.1.73
65.604

לכבוד
מר משה בצראי
המפקח על התעבורה
מחוזות ירושלים והדרום

24.1.73

א.נ.,

הנדון: קליטת והורדת נוסעים ע"י רכב בלתי מורשה.

לאחרונה ובאופן הולך וגובר קולט ומוריד נוסעים רכב עזתי:

אוטובוסים, מוניות ופרטיות, בתחנות אגד בקטעי הדרך בשטח הירוק בין עזה לחברון וירושלים.

נודה לך, באם תעשה מיטב יכולתך ותפעיל סמכויותיך והכלים העומדים לרשותך לבלום הנגע הנ"ל.

בכבוד רב,
אגד בע"מ
אגף התנועה - אזור דרום

העתקים:
מר גד יעקובי - סגן שר התחבורה
מר דן חירם - מנכ"ל משרד התחבורה
מר דן אבידן - המפקח על התעבורה.
יו"ר המזכירות
תיק פנימי.

אר/שע